Sześć drużyn, sześć lokalizacji i zadania specjalne. Przetestują jakość komunikacji miejskiej w Metropolii

Sześć lokalizacji oddalonych w linii prostej od Międzynarodowego Centrum Kongresowego w Katowicach o 10 km. Po drodze – możliwość skorzystania z transportu pomocniczego oraz zadanie specjalnie dla rywalizujących ze sobą drużyn. To kolejna odsłona wyścigu GOPgear, organizowanego przez Fundację Napraw Sobie Miasto, którego celem jest sprawdzenie jakość funkcjonowania komunikacji miejskiej w różnych częściach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Tym razem wyścig odbędzie się podczas kongresu Impact Mobility rEVolution, który od 12 do 13 września będzie miał miejsce w katowickim MCK. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia jest współgospodarzem tego wydarzenia.

Jak będzie wyglądać transport publiczny w przyszłości? Co już dzisiaj powinno się stać naszym priorytetem, aby móc wdrażać innowacyjne rozwiązania, które mają usprawnić funkcjonowanie komunikacji w miastach? Między innymi właśnie na te pytania poszukiwana będzie odpowiedzieć podczas kongresu Impact Mobility rEVolution, który od 12 do 13 września będzie odbywać się w Międzynarodowym Centrum Kongresowym w Katowicach. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia jest współgospodarzem tego wydarzenia.

Jednak przedstawiciele formacji GOPGear, która związana jest z Fundacją Napraw Sobie Miasto, postanowili sprawdzić, jak teraz wygląda jakość komunikacji miejskiej w Metropolii. Podczas Impact Mobility rEVolution zorganizują kolejny ze swoich

wyścigów. Ale tym razem poprzeczka zostanie podniesiona wyżej – każda z drużyn będzie miała do zrealizowania zadanie specjalne.

– Wyścig ma za zadanie pokazać stopień skomunikowania oraz mobilności transportu zbiorowego w sercu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – mówi Marcin Domański z Fundacji Napraw Sobie Miasto.

– Zadaniem sześciu ekip jest dotarcie jak najszybciej na metę wyścigu, w międzyczasie wykonując z góry określone zadanie, takie jak wysłanie listu na poczcie czy rejestracja wizyty w przychodni. Wszystkie punkty startowe są oddalone w promieniu 10 kilometrów od Międzynarodowego Centrum Kongresowego. Zawodnicy wystartują o godzinie 13:00 pierwszego dnia kongresu z sześciu lokalizacji: Stawu Martyn oraz dzielnicy Lipiny w Świętochłowicach, sosnowieckiej Środuli, katowickiego Zarzecza, dzielnicy Grodziec w Będzinie oraz Wesołej w Mysłowicach – wyjaśnia.

Zarówno lokalizacje, jak i zadania specjalnie zostały wybrane w taki sposób, aby odwzorować zachowania pasażerów, którzy korzystają z komunikacji miejskiej w Metropolii na co dzień. Dlatego też start odbędzie się m.in. z deweloperskiego osiedla, zakładu pracy czy miejsca rekreacji. Co więcej – każdy z uczestników będzie mógł w trakcie wyścigu skorzystać z transportu pomocniczego, którym będzie m.in. własny rower, rower miejski czy deskorolka.

Inicjatywa pod nazwą GOPgear została stworzona przez grupę pasjonatów, zainteresowanych promowaniem zrównoważonego rozwoju transportu. Przyjęli oni formułę testowych wyścigów, których trasy określane są na podstawie realnego korzystania z komunikacji przez ludzi – dojazdy do szkół, miejsc pracy czy obiektów kultury.