

Metropolitalne autobusy na lotnisko wystartowały

Cztery linie w fuksjowo-żółtych barwach, zatrzymujące się w ośmiu miastach na 12 przystankach, kursujące przez całą dobę – również w weekendy i święta. To właśnie metropolitalne autobusy na lotnisko, które we wtorek (13 listopada) tuż po północy wyruszyły w trasę. Przejazd autobusami na lotnisko jest możliwy z biletem dobowym, który kosztuje 14 zł lub z nowo wprowadzonym biletom okresowym. Natomiast dzieci i młodzież do 16 lat liniami lotniskowymi mogą jeździć bezpłatnie, a jeśli podróżują z opiekunem, który posiada normalny (papierowy) bilet dobowy – także bezpłatnie mogą skorzystać z jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi.

W skład czterech linii ekspresowych wchodzi łącznie piętnaście nowych autobusów, które kursują w barwach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii – fuksji oraz żółtym. Metropolitalne linie lotniskowe zostały uruchomione we wtorek (13 listopada) tuż po północy. Natomiast po godz. 12 w autobusie linii AP3 można było spotkać m.in. Kazimierza Karolczaka, przewodniczącego zarządu Metropolii, Grzegorza Kwitka, członka zarządu GZM oraz Marka Kopla, dyrektora Zarządu Transportu Metropolitalnego.

– Linie lotniskowe to kolejny etap naszego planu, który polega na zintegrowaniu i usprawnieniu funkcjonowania transportu publicznego w miastach i gminach Metropolii – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

– Brak bezpośredniego połączenia komunikacją miejską z lotniskiem w Pyrzowicach to problem, który od dawna komunikowali zarówno mieszkańcy Śląska i Zagłębia, jak i osoby nas odwiedzające. Teraz, dzięki nowym połączeniom, podróż na lotnisko będzie szybka i wygodna, ale myślę także, że

atrakcyjna cenowo – dodaje.

Dzieci i młodzież do 16 lat – bezpłatnie także na lotnisko

Do podróżowania liniami lotniskowymi będzie upoważniał bilet dobowy, który kosztuje 14 zł (ulgowy 7 zł) lub nowo wprowadzone bilety długookresowe – 30 i 90-dniowe. Ich cena wynosi odpowiednio 180 i 440 zł. Warianty ulgowe są o połowę tańsze – kosztują 90 i 220 zł.

Natomiast dzieci i młodzież do 16 lat mieszkające w Metropolii, które uprawnione są do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską, mogą również bezpłatnie korzystać z linii lotniskowych. Dodatkowo – jeśli podróżują z opiekunem, który posiada normalny (papierowy) bilet dobowy, mogą również bezpłatnie skorzystać z jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi. W tej sytuacji muszą jednak posiadać ze sobą legitymację szkolną, ponieważ kontrolerzy w pociągach KŚ nie posiadają jeszcze urządzeń, odczytujących karty ŚKUP.

15 autobusów i 12 przystanków – to linie AP1, AP2, AP3 i AP4

Linie ekspresowe będą dowozić na lotnisko podróżnych z Gliwic, Zabrze, Bytomia, Piekar Śląskich, Katowic, Sosnowca oraz Będzina. Specjalna, nocna linia, będzie także dojeżdżać z Tychów.

– Wybór tras przejazdu linii lotniskowych poprzedzony był dokładnymi analizami – mówi Grzegorz Kwitek, członek zarządu Metropolii, który odpowiada za sprawy związane z transportem publicznym.

– Zależało nam na tym, aby przystanki były zlokalizowane w łatwo dostępnych dla pasażerów miejscach. Chodziło o to, by mogli w wygodny sposób przesiąść się do nich, w sytuacji, gdy linia nie przejeżdża bezpośrednio przez ich miasto lub gminę. Bardzo istotnym czynnikiem był również czas przejazdu, aby podróżni mogli jak najszybciej dotrzeć na lotnisko – dodaje.

łącznie powstały cztery linie ekspresowe: AP1, AP2, AP3 i AP4, zapewniające częstotliwość odjazdów od pół godziny w ciągu dnia do półtorej godziny – w nocy. Natomiast w przypadku linii tyskiej – za dnia pasażerowie będą mogli dojechać na dworzec PKP w Katowicach, korzystając z szybkiego i wygodnego połączenia kolejowego ze stolicą Metropolii, zaś w nocy, gdy pociągi nie kursują, pasażerów na lotnisko dowiezie tyska linia lotniskowa (AP4), która będzie skomunikowana z autobusem AP3.

Ważne połączenie również dla lotniska

Uruchomienie linii ekspresowym było także ważne z punktu widzenia samego lotniska. Władze portu w Pyrzowicach przyznają, że to korzystne rozwiązanie dla każdej ze stron.

– Dzięki inicjatywie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii dojazd komunikacją publiczną do Katowice Airport będzie zdecydowanie łatwiejszy, szybszy i tańszy, niż to było dotychczas – mówi Artur Tomasik, prezes zarządu Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego, zarządzającego Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach.

Dodaje, że uruchomienie linii ma duże znaczenie z perspektywy rozwoju pyrzowickiego lotniska.

– Z pewnością z nowych możliwości dojazdu transportem zbiorowym skorzystają osoby podróżujące z i do Pyrzowic. Warto przypomnieć, że lotnisko należy do grona największych w kraju. W tym roku obsłużonych zostanie tu ok. 4,8 mln pasażerów – podkreśla prezes Tomasik.

Port jest liderem wśród krajowych lotnisk regionalnych w segmencie przewozów czarterowych i cargo, ale jest także prężnie rozwijającym się zakładem pracy. Aktualnie w ponad 50 firmach i instytucjach, które prowadzą w Katowice Airport swoją działalność, zatrudnionych jest ponad 3,5 tys. osób.

– Uruchomienie przez GZM sieci połączeń autobusowych poprawi

pozycję Pyrzowic na konkurencyjnym rynku pracy, co jest szczególnie istotne w związku z prognozowanym wzrostem ruchu pasażerskiego i towarowego, który nierozzerwalnie wiąże się z większym zatrudnieniem. Szacujemy, że do końca dekady na terenie Katowice Airport pracować będzie od 4 tys. do 4,5 tys. osób – wylicza Artur Tomasik.

Jak korzystać z linii lotniskowych – pytania i odpowiedzi

Czy dzieci i młodzież do 16 lat mogą bezpłatnie jeździć liniami lotniskowymi, tak jak komunikacją miejską w Metropolii oraz pod jakim warunkiem mogą skorzystać bezpłatnie z jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi? Czy w liniach lotniskowych trzeba dodatkowo płacić za przewóz bagażu? Oto odpowiedzi na najczęściej pojawiające się pytania:

1. Jaki bilet jest potrzebny do podróżowania liniami lotniskowymi?

Do podróżowania liniami lotniskowymi uprawnia: **bilet dobowy** (24h Lotnisko) lub nowo wprowadzone bilety **długookresowe 30- i 90-dniowe, oznaczone symbolem SC/ATT Lotnisko**. Kosztują one odpowiednio 14 zł (dobowy), 180 zł (30-dniowy) i 440 zł (90-dniowy).

2. Mam bilet tygodniowy/miesięczny/kwartalny na całą sieć. Czy mogę na nim skorzystać z linii lotniskowych?

Nie, ponieważ bilety te **nie obejmują** przejazdu liniami lotniskowymi. Upoważniają do tego wyłącznie bilety dobowe lub 30-dniowe i 90-dniowe oznaczone symbolem SC/ATT Lotnisko.

3. Mam bilet jednorazowy za 4,80 zł i chcę przejechać linią lotniskową z Gliwic do Zabrze. Czy mogę z tym biletem skorzystać z linii lotniskowych?

Nie, ponieważ biletem podstawowym, uprawniającym do przejazdu liniami lotniskowymi są **bilety dobowe**.

4. Czy bilet dobowy jest dostępny w formie papierowej?

Tak, bilet dobowy dostępny jest również w formie papierowej. Można go kupić w automacie ŚKUP lub w kioskach, dystrybuujących bilety w gminach porozumienia tyskiego (MZK Tychy).

5. Ile razy mogę przejechać liniami lotniskowymi na jednym bilecie dobowym?

Bilet dobowy upoważnia do **nielimitowanego** korzystania z linii lotniskowych w trakcie trwania ważności biletu dobowego, czyli przez 24 godziny.

6. Czy bilet dobowy jest honorowany przez Koleje Śląskie?

Tak, bilet dobowy, poza tym, że upoważnia do podróżowania całą siecią komunikacji miejskiej w Metropolii (KZK GOP, MZK Tychy, MZKP Tarnowskie Góry), umożliwia **jednorazowy** przejazd Kolejami Śląskimi na terenie Metropolia. Ale uwaga! Aby skorzystać z tej funkcjonalności, należy mieć ze sobą **bilet papierowy**. Sytuacja ta ma się zmienić z chwilą wprowadzenia METROBILETU, a więc w pierwszym kwartale 2019 r. Do tego czasu w pociągach KŚ można używać tylko biletów papierowych.

7. Czy bilet dobowy jest honorowany w pojazdach MZK Tychy?

Tak, ale podobnie jak w przypadku Kolei Śląskich – tylko papierowy. Pasażerowie rozpoczynający swoją podróż z biletem dobowym w pojazdach MZK Tychy, które nie są liniami lotniskowymi, powinni mieć ze sobą wersję papierową biletu 24-godzinnego, ponieważ w pojazdach tych nie ma jeszcze kasowników ŚKUP, w których można aktywować bilet elektroniczny. Natomiast można używać biletu na karcie ŚKUP, aktywowanego wcześniej np. w linii lotniskowej. Ponadto można używać biletu dobowego dostępnego na komórkę.

8. Gdzie kupię bilet dobowy?

Bilety dostępne są w automatach ŚKUP, kioskach porozumienia

tyskiego (MZK Tychy) i aplikacjach mobilnych. Na lotnisku bilet można kupić w automacie ŚKUP w terminalu C. Bilety są również dostępne u kierowców linii ekspresowych. Wybierając ten ostatni sposób zakupu należy pamiętać, aby mieć ze sobą gotówkę. Trwają prace umożliwiające zakup biletów dobowych u kierowców linii lotniskowych również za pomocą karty płatniczej.

9. Czy papierowy bilet dobowy kupię w kiosku?

Obecnie nie ma takiej możliwości poza kioskami porozumienia tyskiego (MZK Tychy), ponieważ w pojazdach tych nie są zainstalowane jeszcze czytniki ŚKUP. W pozostałych miejscach bilet dobowy w formie papierowej kupimy albo w automacie ŚKUP w postaci wydruku, albo u kierowcy za gotówkę.

10. Jaką formę mają bilety 30- i 90-dniowe na lotnisko?

Bilety te są biletami elektronicznymi i zapisywane są na karcie ŚKUP.

11. Gdzie będzie zlokalizowany przystanek dowożący podróżnych na lotnisko?

Do 30 listopada przystanek zlokalizowany jest przy **stanowisku 1** obsługiwanym dotychczas przez linie zwykłe. Powodem tej sytuacji są prace ziemne prowadzone przez Katowice Airport, które potrwać do końca listopada. Docelowo pasażerowie, zmierzający na lotnisko, będą wysiadać z autobusu bezpośrednio pod terminalem „A”.

12. Gdzie będzie zlokalizowany przystanek odbierający pasażerów przylatujących do Katowice Airport?

Autobusy odbierające pasażerów przylatujących, będą odjeżdżać ze stanowiska zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie terminalu „C”.

13. Jak rozpoznam autobusy na lotnisko?

Autobusy będą odpowiednio oznakowane logiem i barwami Metropolii – fuksji oraz żółtym. Są oznaczone jako linie AP1, AP2, AP3 i AP4.

14. Czy dzieci i młodzież do 16 roku życia mieszkający w Metropolii, mogą podróżować również liniami lotniskowymi bezpłatnie?

Tak, podobnie jak w całej komunikacji miejskiej, dzieci i młodzież do 16 lat, mieszkający w Metropolii, mogą korzystać z autobusów na lotnisko bezpłatnie. Ulga ta kodowana jest na karcie ŚKUP.

15. Czy dzieci i młodzież do 16 lat mogą również skorzystać z możliwości jednorazowego przejazdu Kolejami Śląskimi?

Możliwość ta jest dostępna w sytuacji, gdy podróżują wraz z opiekunem, który posiada normalny (papierowy) bilet dobowy. Należy pamiętać, że osoby kontrolujące bilety w pociągach, nie posiadają jeszcze urządzeń odczytujących karty ŚKUP, dlatego dzieci i młodzież podróżujące bezpłatnie w pociągach muszą posiadać przy sobie **legitymację szkolną**.

16. Czy w liniach lotniskowych obowiązują ulgi m.in. uczniów i studentów, emerytów i rencistów oraz seniorzy po 70. Roku życia?

W liniach lotniskowych obowiązują wszystkie ulgi, które są opisane w taryfie przewozowej KZK GOP, MZKP i MZK Tychy. Bilety ulgowe przysługują więc m.in. uczniom i studentom; emerytom, którzy ukończyli 60. rok życia, jak i rencistom, pobierającym rentę inwalidzką. Natomiast seniorzy, którzy ukończyli 70. rok życia mogą skorzystać z nich bezpłatnie.

17. Czy w liniach lotniskowych muszą dokonać dodatkowej opłaty za przewóz bagażu?

Nie, ponieważ bilety dobowe i długookresowe (30- i 90-dniowe) umożliwiają przewóz również ponadwymiarowych bagaży ręcznych (np. torby, plecaki, futerały na instrumenty muzyczne).

18. Gdzie znajdę rozkład jazdy linii lotniskowych?

Dostępny jest na stronie **ZTM**, w zakładce „Ekspresowa na lotnisko” oraz na przystankach obsługiwanych przez linie na lotnisko.