

Centrum przesiadkowe i trasy rowerowe

28 marca złożony został wniosek o środki Unii Europejskiej o dofinansowanie budowy centrum przesiadkowego wraz z siecią tras rowerowych i podziemnym tunelem pieszo-rowerowym pod ulicą Częstochowską. Łączny koszt inwestycji oszacowano na ponad 57 mln zł.

Kwota 48,6 mln zł to wnioskowane dofinansowanie. Projekt centrum przesiadkowego obejmuje około 200 miejsc parkingowych, postój dla taksówek przy głównym wejściu do centrum przesiadkowego, postój kiss and ride (zatoka gdzie można zatrzymać się na chwilę, podrzucić kogoś i odjechać), zieleni, małą architekturę, drogę dla rowerów wzdłuż parkingów, zadaszony parking rowerowy na około 120 rowerów, 6 miejsc do ładowania samochodów. Parking będzie bezpłatny dla osób przesiadających się na inne środki transportu. Planowana sieć o długości ponad 28 km liniowej infrastruktury rowerowej połączy dzielnicę miasta z jego centrum. W jej skład wejdą: drogi dla rowerów (11,5 km), ciągi pieszo – rowerowe (6,32 km), pasy dla rowerów (1,5 km), pasy ruchu ogólnego i kontraruchu (9 km).