

Centrum Przesiadkowe w Bieruniu

W Bieruniu Nowym powstanie Centrum Przesiadkowe! Ta głośno zapowiadana i długo wyczekiwana inwestycja wreszcie rusza. 3 kwietnia Burmistrz Miasta Bierunia podpisał umowę, na mocy której budynek starego dworca kolejowego zostanie przebudowany, a wraz z nim metamorfozę przejdzie teren do niego przyległy.

Przedmiotem podpisanej umowy jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz realizacja robót budowlanych w formie „zaprojektuj i wybuduj” – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w budynku dworca PKP w Bieruniu Nowym oraz na terenie przyległym na potrzeby utworzenia Centrum Przesiadkowego w ramach projektu pn.: **„Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary – etap I”**.

Budowa Centrum Przesiadkowego planowo rozpocząć miała się już w zeszłym roku. Gmina Bieruń na realizację tego ambitnego przedsięwzięcia pozyskała środki unijne. Pomimo usilnych starań nie udało się wówczas wyłonić wykonawcy. Dopiero kolejny przetarg zakończył się sukcesem. 3 kwietnia podpisano umowę na remont budynku starego dworca kolejowego. W najbliższych dniach rozpoczną się prace projektowe do tego zadania.

Umowa podpisana została przez Burmistrza

Miasta Bierunia Krystiana Grzesicę i Adama Janotę – Prezesa Zarządu Konsorcjum

Firm:

- Przedsiębiorstwo Budowlane Mazur Sp. z o.o Sp.k.
- Firma Budowlana MAZUR Sławomir Mazur z Jankowic (ul. Złote Łany 21a, Jankowice).

Inwestycja kosztować będzie 6 789 600,00

zł. Zrealizowana ma być – zgodnie z umową – do 30 listopada 2020 roku.

Zakres prac budowlanych obejmie m.in.:

- Zmianę sposobu użytkowania części budynków zapewniającą: miejsce obsługi podróżnych, czytelnię z wydzielonym miejscem do ładowania telefonów komórkowych i tabletów w sposób tradycyjny (porty USB) i indukcyjnie, kasy biletowe lub automaty, w których można zakupić bilet (umożliwiający płatność e-kartą), zaplecze socjalne
- Modernizację stanu technicznego budynków (w tym odwodnienie, naprawa pokryć dachowych, termomodernizacja, remonty stropów)
- Dostosowanie budynków do obowiązujących przepisów prawa budowlanego i warunków technicznych (w tym budowa nowej klatki schodowej i windy osobowej)
- Modernizację instalacji wraz z przyłączami
- Budowę kotłowni gazowej oraz nowej niskotemperaturowej instalacji c.o.
- Budowę instalacji wentylacyjnej z odzyskiem ciepła (rekuperacja)
- Modernizację oświetlenia na energooszczędne wewnątrz budynków i na zewnątrz (place, dojścia i budynki)
- Modernizację walorów estetycznych
- Budowę systemu monitoringu (kamery stałopozycyjne i inteligentne)
- Dostosowanie budynku do osób niepełnosprawnych, w tym budowa windy osobowej

- Modernizację zagospodarowania terenu dostosowaną do planowanych prac drogowych i infrastrukturalnych oraz połączenie terenu z istniejącą siecią komunikacji publicznej-kolejowej, autobusowej, drogowej, rowerowe szlakami pieszymi (istniejące i planowane ciągi pieszo – rowerowe) umożliwiające dojazd do centrum przesiadkowego.
- Uporządkowanie i nasadzenie zieleni
- Modernizację przejść dla pieszych
- Utworzenie miejsc parkingowych
- Modernizację i budowę dojazdów
- Budowę i przebudowę liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego: budowę przystanku komunikacji – pętla autobusowa (zatoka) oraz zadaszona wiata przystankowa dla oczekujących na środek komunikacji
- Budowę parkingu rowerowego Bike&Ride złożonego z dwóch części – otwartej (stojaki dla rowerów) i zadaszonej (wraz ze stacją naprawy rowerów)
- Modernizację zadaszenia przejścia na perony będącego w bezpośredniej bliskości z budynkiem dworca PKP
- Budowę małej architektury
- Dostosowanie przejścia podziemnego do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez zamontowanie trzech platform oraz monitoringu.

Szeroko

zakrojony projekt zakłada:

- Gruntowny remont budynku dworca kolejowego i rewitalizację przyległego do niego terenu
- Zaadaptowanie budynku gospodarczego stojącego obok dworca m.in. na funkcjonalny parking rowerowy (Bike&Ride)

a także:

- Wykonanie oświetlenia drogi rowerowej biegnącej pomiędzy

Bieruniem Starym a Bieruniem Nowym (od ulicy Kościelnej do ulicy Baryki) – **DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ.**

- Utworzenie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Turystycznej – do ulicy Św. Kingi do istniejącej drogi rowerowej Bieruń Nowy – Bieruń Stary – **DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ.**
- Wybudowanie nowoczesnej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Węglowej, komunikującej obecną drogę rowerową łączącą część starobieruńską i nowobieruńską z Plantami Karola-
DOWIEDZ SIĘ WIĘCEJ.

Źródło: www.bierun.pl