

Zintegrowane rowery miejskie: 6 tysięcy przejazdów między miastami Metropolii

Ponad 6 tysięcy przejazdów rowerami Nextbike dokonano między miastami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Liczba dotyczy pierwszego miesiąca funkcjonowania zintegrowanego systemu rowerów miejskich, który Metropolia wprowadziła od 5 kwietnia w Katowicach, Sosnowcu, Tychach i Chorzowie, a od końca kwietnia również w Siemianowicach Śląskich.

Wypożyczasz rower w Katowicach, a oddajesz w Sosnowcu, Tychach albo Chorzowie – takim hasłem zapowiadaliśmy wprowadzenie zintegrowanego systemu rowerów miejskich Nextbike. Wcześniej regulaminy poszczególnych wypożyczalni nie pozwalały na oddawanie rowerów w innym mieście niż to, z którego zostały wypożyczone. Od 5 kwietnia jest to jednak możliwe i liczby pokazują, że użytkownicy chętnie z takiego rozwiązania korzystają.

– Spłynęły do nas dane za okres od 5 kwietnia do 8 maja, czyli za pierwszy miesiąc funkcjonowania zintegrowanego systemu. Wstępne wyliczenia pokazują, że rowery miejskie były relokowane między miastami Metropolii aż 6025 razy – wylicza Karolina Mucha-Kuś, dyrektor Departamentu Projektów i Inwestycji.

– Liczby wyraźnie pokazują, że zintegrowanie rowerów było działaniem bardzo pożądanym wśród mieszkańców. Pierwsze wyniki są świetne, a w okresie letnim średnia wypożyczeni na pewno jeszcze wzrośnie – ocenia.

Od 5 kwietnia do 8 maja zdecydowanie najchętniej dokonywano przejazdów pomiędzy Chorzowem i Katowicami – łącznie aż 5465! Użytkownicy pokonywali drogę od Chorzowa do Katowic 2694 razy, natomiast od Katowic do Chorzowa – 2771 razy.

Chętnie także podróżowano między Chorzowem i Siemianowicami Śląskimi – łącznie dokonano 258 przejazdów. Liczba jest naprawdę imponująca, jeśli weźmiemy pod uwagę, że Siemianowicki Rower Miejski wystartował dopiero 29 kwietnia.

Użytkownicy Sosnowieckiego Roweru Miejskiego najchętniej podróżowali do Katowic – 88 razy. W drugą stronę – z Katowic do Sosnowca – przejechano 85 razy. Warto dodać, że rekordowe pod względem długości były trzy przejazdy pomiędzy Tychami a Chorzowem.

Zintegrowany system rowerów miejskich dotyczy w sumie ponad 900 rowerów standardowych. Można je wypożyczać w chorzowskim systemie KajTeraz, katowickim City By Bike, Sosnowieckim Rowerze Miejskim, Siemianowickim Rowerze Miejskim i Tyskim Rowerze.

Co ważne, system cały czas się rozrasta – 6 maja wystartował Zabrzeński Rower Miejski, w którym również można relokować

rowery między

Zabrzem a wspomnianymi pięcioma miastami. Metropolia, jako podmiot finansujący

relokacje rowerów, jest otwarta na współpracę z kolejnymi miastami.