

# 23 nowe przegubowe autobusy marki MAN przyjadą do Tychów

**W Przedsiębiorstwie**

**Komunikacji Miejskiej w Tychach podpisano dziś (13 maja) umowę z MAN**

**TRUCK & BUS POLSKA na dostawę 23 fabrycznie nowych autobusów zasilanych silnikiem CNG (na sprężony gaz ziemny).**

Zgodnie

z umową do końca maja 2020 roku na

ulicach Tychów pojawią się 23 nowe autobusy przegubowe MAN Lion`s City G CNG, przystosowane do przewozu

rowerów, klimatyzowane, wyposażone w gniazdka USB, bramki do liczenia

pasażerów, pełny monitoring wewnętrzny i zewnętrzny, dostęp do Internet za pomocą wi-fi oraz

gniazda USB do ładowania urządzeń mobilnych. Pojazdy przystosowane będą do przewozu osób niepełnosprawnych

oraz niedowidzących, posiadać także będą system głosowego zapowiadania

przystanków.

Każdy z 18-metrowych autobusów

przegubowych wyposażony będzie w 40 miejsc siedzących, a na pokład zabierze 152

pasażerów i kierowcę.

– *Zakup*

*autobusów to kolejny etap współfinansowanej ze środków unijnych inwestycji, w*

*ramach dużego projektu pn. „Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym*

*na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim . Całość*

*obejmuje kompleksową przebudowę zajezdni, która już trwa,*

*zakup 61 pojazdów komunikacji miejskiej oraz 2 pojazdów serwisowych i będzie kosztowała według szacunków ponad 160 milionów złotych – mówi Miłosz Stec – prezes PKM Tychy.*

Pierwsza partia sześciu autobusów dotrze do PKM Tychy w marcu 2020r, a pozostałe do końca maja 2020r. Po Tychach jeździ obecnie 6 takich autobusów, jednak dzisiejszy zakup autobusów MAN Lion`s City G CNG sprawił, że będą to pierwsze takie pojazdy w Tychach w barwach metropolii czyli żółte.

*– Autobusy będą jako pierwsze w naszym mieście przystosowane do przewozu rowerów, wiemy, że wielu mieszkańców czekało na taką możliwość – mówi Michał Kasperczyk – rzecznik prasowy PKM Tychy.*

To nie koniec zalet nowych pojazdów – wyposażone będą w silniki zasilane sprężonym gazem zmiennym emitują także niższe poziomy hałasu od tych zasilanych olejem napędowym i co niezwykle ważne w kontekście walki ze smogiem – *Autobus zasilany gazem CNG emituje o 70 proc. mniej zanieczyszczeń niż nowe autobusy z silnikami diesla – podkreśla Andrzej Dziuba – prezydent Tychów.*

*– Po zakończeniu inwestycji tyska zajezdnia będzie jedyną w Polsce, która będzie miała w 100% autobusy zasilane gazem ziemnym CNG, czyli paliwem alternatywnym do oleju napędowego. Tym samym Tychy umocnią swoją pozycję lidera pod względem zastosowania*

*paliw alternatywnych w transporcie publicznym* –**dodaje**  
**prezydent Dziuba.**

Cena

zakupu wszystkich 23 pojazdów wynosi 39 197 664,58 zł brutto  
(31,9 mln zł netto).