

Utrudnienia na DK94 od 18 czerwca!

Od kilkunastu tygodni trwają prace związane z wartością 100 mln zł budową dwupoziomowego skrzyżowania DK94 z ul. Długosza w Sosnowcu. Teraz pora na roboty, które będą wiązały się z utrudnieniami dla kierowców.

Zakończyły się już prace związane z wyburzeniami oraz wycinką drzew. Od 18 czerwca kierowcy będą mogli korzystać po jednym pasie ruchu w obu kierunkach. Wyłączone zostaną wewnętrzne pasy drogi na odcinku od wysokości stacji benzynowej Shell (w kierunku Katowic) do około 150 metrów przed samym skrzyżowaniem. Zwężenie ponownie zacznie się ok. 150 metrów za skrzyżowaniem i skończy tuż przed węzłem pozwalającym na zjazd do centrum Sosnowca. Odcinkowe utrudnienia będą obowiązywały zarówno w kierunku Krakowa, jak i Katowic.

Aby jak najdłużej zapewnić przejezdność skrzyżowania z ulicą Długosza, w tym miejscu zwężeń na razie nie będzie. Sygnalizacja świetlna również będzie funkcjonować bez zmian. Taka organizacja ruchu będzie obowiązywała przez najbliższe trzy tygodnie i związana jest z budową m.in. przejazdów, kontrolą sieci uzbrojenia terenu i wykonaniem platform roboczych do wykonania murów oporowych.

Droga krajowa nr 94 jest najlepszą alternatywą dla kierowców całej aglomeracji, którzy wybierają właśnie to połączenie z Krakowem, zamiast

płatnej autostrady A4. Realizacja zadania przyczyni się do upłynnienia ruchu na głównym ciągu DK94, co pozwoli zwiększyć przepustowość oraz znacząco poprawi stan środowiska naturalnego przez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych do atmosfery pochodzącą z transportu. Również w znaczący sposób ograniczy emisję hałasu oraz drgań.

To będzie najdroższa i największa inwestycja drogowa sosnowieckiego samorządu w historii Miasta. W miejscu istniejącego obecnie skrzyżowania powstanie dwupoziomowe z rondem w ciągu ul. Długosza, które będzie przebiegało nad poprowadzoną w wykopie trasą DK94. Zjazd i wjazd pomiędzy drogami będzie zapewniony poprzez system bezkolizyjnych łącznic.

Projekt przebudowy obejmuje nie tylko skrzyżowania ale również spory fragment dróg. Powstanie 1,3 km nowej DK94 od wysokości stacji benzynowej Shell (jadąc od strony Dąbrowy Górniczej), aż do zjazdu na wiadukt w ciągu ulicy 3 Maja. Wyremontowany zostanie również 300-metrowy fragment ulicy Długosza, gdzie powstanie także droga rowerowa. Przebudowa obejmuje również budowę ekranów wzdłuż jezdni w obu kierunkach, zarówno w stronę Katowic, jak i Krakowa, co znacznie ograniczy uciążliwy poziom hałasu w tamtym rejonie.

Sosnowiec na realizację przebudowy otrzymał 74 mln zł (koszty kwalifikowane dofinansowania w ramach konkursu dla działania 4.2

Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich

leżących poza siecią
drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu
drogowego Programu
Infrastruktura i Środowisko 2014-2020; Priorytet: IV
Infrastruktura drogowa dla
miast.

Termin realizacji inwestycji jest ściśle określony i zadanie
musi być wykonane do 31 grudnia 2020 roku.



