

Metropolia będzie współpracować z PKP PLK przy budowie Kolei Metropolitalnej

Podczas Zgromadzenia Górnośląsko -Zagłębiowskiej Metropolii Grzegorz Kwitek, wiceprzewodniczący GZM poinformował o wyrażeniu zgody przez zarząd PKP PLK na podpisanie listu intencyjnego o współpracy na rzecz rozwoju transportu kolejowego w Metropolii. Zgromadzenie wyraziło również zgodę, by w Wieloletniej Prognozie Finansowej zapisać 26 mln zł dotacji dla Dąbrowy Górniczej na realizację inwestycji w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza Centrum. To kolejny bardzo ważny krok w kierunku budowy Kolei Metropolitalnej.

Deklarowana współpraca z PKP PLK ma przyczynić się do powstania i rozwoju wypracowanej na początku tego roku przez Metropolię GZM koncepcji Kolei Metropolitalnej.

W myśl listu intencyjnego Metropolia GZM zleci opracowanie studium wykonalności na potrzeby utworzenia Kolei Metropolitalnej. W pracach nad przygotowaniem tego dokumentu ma uczestniczyć PKP PLK SA.

Planowane Studium ma uwzględniać inwestycje na odcinkach:

- Pyskowice-Gliwice-Chorzów
- Batory-Katowice-Mysłowice,
- Dąbrowa Górnicza Zabkowice- Katowice-Tychy,
- Chorzów Batory-Bytom -Tarnowskie Góry,
- Katowice Ligota-Mikołów-Łaziska

Górne.

-List intencyjny wymienia wszystkie inwestycje, które są realizowane lub planowane do realizacji na naszym terenie.

Przede wszystkim określa, że oś główna Kolei Metropolitalnej jest zasadna i PKP

PLK w pełni popiera nasze działania- mówi Grzegorz Kwitek.

Metropolia deklaruje także wolę dofinansowania przyszłych inwestycji. Ma ono dotyczyć zarówno opracowania

dokumentacji jak i realizacji robót budowlanych. Ponadto zamierza uczestniczyć

w rozmowach PKP PLK z gminami, w szczególności w zakresie zabezpieczenia

potrzeb terenowych pod planowane przedsięwzięcia.

Przypomnijmy, że w styczniu 2019 roku

Metropolia GZM zakończyła prace nad Koncepcją Kolei Metropolitalnej. Dokument

odpowiada na najważniejsze pytanie: w jaki sposób transport szynowy powinien

rozwijać się w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Koncepcja zawiera cztery

warianty rozwoju kolei – od podstawowego do najbardziej rozbudowanego, którego

koszt został oszacowany na ponad 16 mld zł. Realizacja całego projektu jest

przewidziana na co najmniej 10 lat.

List intencyjny dotyczy realizacji

wariantu I, którego realizacja może wynieść ponad 8 mld. zł.

Zgromadzenie GZM podjęło uchwałę o

zapisaniu w Wieloletniej Prognozie Finansowej 26 mln zł pomocy finansowej

Dąbrowie Górniczej na realizację projektu przebudowy

infrastruktury kolejowej i
drogowej w obszarze stacji Dąbrowa Górnicza i Dąbrowa Górnicza
Gołonóg. Pieniądze
mają zostać przeznaczone na realizację inwestycji w części
kolejowej w latach
2020-2021. Ma ona służyć rozwojowi ruchu aglomeracyjnego.

Treść listu intencyjnego

Koncepcja

Kolei Metropolitalnej