

# DK44: przebudowa skrzyżowania z ulicą Długą

Od czwartku nastąpi wyłączenie skrzyżowania ul. Długiej z ul. Oświęcimską. Potrwa ono około miesiąca i spowodowane jest prowadzoną w Tychach przebudową drogi krajowej nr 44. Zmiana organizacji ruchu ma charakter lokalny. Mieszkańcy ulicy Długiej będą mogli wyjechać na DK-44 ulicą Miłą lub Pogodną.

Już od najbliższego czwartku – 1 sierpnia – z ruchu zostanie wyłączony wlot z ul. Długiej na DK44. Oznacza to, że z ulicy Długiej nie będzie można wyjechać na ul. Oświęcimską, ani też z ul. Oświęcimskiej nie będzie się dało wjechać na ul. Długą.

Tym samym, aby dostać się na ul. Długą jadąc od strony Mikołowa drogą

DK44, należy na węźle Wartogłowiec skręcić na DK1 w stronę Katowic, a

następnie po minięciu stacji benzynowej, skręcić w prawo w drogę lokalną

– ul. Goździków i jechać nią aż do skrzyżowania z ul. Długą.

Osoby

jadące drogą DK1 od strony Bielska-Białej powinny przejechać węzeł

Wartogłowiec, następnie po minięciu stacji benzynowej skręcić w prawo w

drogę lokalną – ul. Goździków i jechać nią aż do skrzyżowania z ul.

Długą. W przypadku osób jadących drogą DK44 ze strony Oświęcimia, zaleca

na węźle Wartogłowiec skręcić na DK1 w stronę Katowic, a następnie po

minięciu stacji benzynowej skręcić w prawo w drogę lokalną – ul.

Goździków i jechać nią aż do skrzyżowania z ul. Długą.

**Co istotne, zamknięcie skrzyżowania, nie będzie miało wpływu na ciągłość ruchu na ul. Oświęcimskiej.** Mieszkańcy ulicy Długiej będą mogli wyjechać na DK-44 ulicą Miłą lub Pogodną.

### **Jak długo i po co?**

Wyłączenie skrzyżowania z ulicą Długą spowodowane jest kolejnym

etapem prac na modernizowanym w Tychach odcinku drogi krajowej numer 44.

Szacunkowo ma ono potrwać około miesiąca. W tym czasie wykonawca

inwestycji – firma Eurovia S.A. – przystąpi do rozbiórki istniejącego w

tym miejscu baypasa (dotychczas to po tej tymczasowej drodze odbywał się

ruch) oraz do przebudowy drogi na samej tarczy skrzyżowania i na

fragmencie ul. Długiej. Wcześniej nie było to możliwe z uwagi na budowę

przejścia podziemnego. Aktualnie obiekt jest już gotowy w stanie surowym

i można przejść do robót drogowych.

### **Inne fragmenty DK44**

Tymczasem na innych fragmentach DK44 wznowiono asfaltowanie. Łącznie

ułożono już ponad 17 tys. ton mas asfaltowych. Największe zaawansowanie

widać zwłaszcza na budowanym węźle, który docelowo ma połączyć DK44 z

ulicami Mysłowicką, Kościelną i Główną. W rejonie węzła wykonano już po

stronie wschodniej docelowy układ drogowy, do ułożenia pozostała tylko

ostatnia ściernalna warstwa asfaltu. W części północnej wykonano rondo

oraz łącznice, po stronie zachodniej nasypy, mury oporowe, a obecnie trwa układanie warstw konstrukcyjnych. Następnie brygady przystąpią do układania warstw bitumicznych.

W stanie surowym gotowe są już dwa przejścia podziemne: jedno w rejonie ul. Długiej, drugie w ul. Kościelnej.

Przypomnijmy, że początek przebudowywanego odcinka znajduje się bezpośrednio za węzłem DK44 z DK1 w dzielnicy Tychy – Urbanowice, a kończy na wysokości ul. Turyńskiej w rejonie fabryki FCA. Oprócz wymiany nawierzchni po obu stronach drogi powstanie chodnik wraz ze ścieżką rowerową od strony południowej. Inwestycja ograniczy negatywne oddziaływanie na środowisko i mieszkańców, bowiem wzdłuż części modernizowanego odcinka staną ekrany akustyczne. Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wartość inwestycji zgodnie z umową o dofinansowanie projektu to ok. 132 mln zł, z czego aż 85 proc. wydatków kwalifikowanych stanowi dofinansowanie z UE.

Źródło: UM Tychy