

Rusza przebudowa skrzyżowania ulic Ostrogórskiej i Jagiellońskiej

Rondo zamiast tradycyjnego skrzyżowania, to największe zmiany w rozpoczynającej się za kilka dni przebudowie skrzyżowania ulic

Ostrogórskiej i Jagiellońskiej. To będzie ekspresowa inwestycja,

ponieważ wykonawca ma czas tylko do grudnia 2019 roku. Umowę z wykonawcą, firmą Berger Bau podpisano dziś w Urzędzie Miejskim.

Ulica Ostrogórska to główna arteria, którą wybierają kierowcy poruszający się pomiędzy Sosnowcem a Mysłowicami oraz osiedlem Naftowa. –

W godzinach szczytu przejeżdża tędy ponad 1100 samochodów na godzinę. Obecna sygnalizacja świetlna oraz układ drogi sprawiają, że

coraz trudniej tędy przejechać. Teraz w miejsce skrzyżowania w kształcie

litery „T”, pojawi się rondo z trzema wlotami – wyjaśnia Arkadiusz Chęciński, prezydent Sosnowca.

Oprócz samego skrzyżowania przebudową objęty zostanie blisko 400-metrowy

odcinek ulicy Ostrogórskiej (kilkadziesiąt metrów przed rondem i cały

odcinek do przejazdu kolejowego). Poprawi się również bezpieczeństwo

pieszych i rowerzystów, ponieważ przejścia i przejazdy dla rowerów będą

dodatkowo oświetlone i wyposażone w tzw. azyle, które uspokoją ruch

samochodowy.



Umowę podpisali Michał

**Sarańczak, dyrektor oddziału firmy Berger Bau w Chrzanowie
oraz**

Jeremiasz Świerzawski, zastępca prezydenta Sosnowca.

W ramach przebudowy wybudowany zostanie fragment drogi rowerowej, która połączy Bulwar Czarnej Przemszy z ulicą Jagiellońską. – Z

kolei w rejonie ogródków działkowych powstanie kilkadziesiąt miejsc

parkingowych, aby działkowcy mogli bezpiecznie zostawić swoje samochody.

Kilka kolejnych miejsc postojowych przybędzie po drugiej stronie ulicy.

Nowością będzie również zatoczka do kontroli drogowych, która powstanie

na wniosek policji – dodaje Jeremiasz Świerzawski, zastępca prezydenta miasta odpowiedzialny m.in.: za miejskie inwestycje.

Przebudowana zostanie również sieć urządzeń infrastruktury technicznej kolidującej z planowanym przedsięwzięciem:

- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci elektrycznych,
- oświetlenia ulicznego,
- sieci teletechnicznych,
- sieci wodociągowej,
- sieci gazowej.

Cała inwestycja, na którą wykonawca firma Berger Bau udzieli 7-letniej

gwarancji, jest warta 5,4 mln zł. Miasto otrzymało 2,4 mln zł dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej Ministra Finansów.

Ze względu

na tempo prac, skrzyżowanie ulic Ostrogórskiej i Jagiellońskiej będzie

całkowicie wyłączone z użytkowania, a ruch samochodowy będzie poprowadzony objazdem, głównie z wykorzystaniem ulicy Naftowej. – *Planujemy zamknięcie skrzyżowania 19 sierpnia, wcześniej cały teren zostanie odpowiednio oznakowany. Czasu jest niewiele, ale o termin realizacji jestem spokojny* – podkreślał podczas podpisania umowy **Michał Sarańczak**, dyrektor oddziału firmy Berger Bau w Chrzanowie.

W kolejnych latach planowane są dwa dalsze etapy przebudowy ulicy Ostrogórskiej: od przejazdu kolejowego do granicy z Mysłowicami (etap II) i od nowego ronda do ronda Zagłębia Dąbrowskiego (etap III).