

14 gmin przekaze Metropolii wiaty przystankowe

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia rozpoczyna proces przejęcia utrzymania wiat przystankowych na swoim terenie. W pierwszym etapie wstępną wolę przekazania Metropolii tego zadania wyraziło 14 gmin. Pozostałe będą mogły zrobić to w kolejnych etapach. Aby tak się stało konieczna jest kompletna inwentaryzacja infrastruktury przystankowej w każdej gminie. Ten proces w wielu gminach jeszcze trwa.

Metropolia

konsultacje w tym temacie rozpoczęła w październiku 2018 roku.

Wówczas do gmin

i miast trafiły zapytania o infrastrukturę przystankową na ich terenie. W 2019

roku odbyło się również spotkanie z przedstawicielami miast i gmin

członkowskich, gdzie omówiono temat zarządzania wiatami przez GZM.

Pod koniec

maja Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przedstawiła gminom i miastom

propozycję przejęcia od nich zadania związanego z wiatami przystankowymi – z

ich zarządzaniem i utrzymaniem.

W pierwszym

etapie 14 gmin wstępnie zadeklarowało, że przekaze Metropolii zadanie

utrzymania wiat przystankowych. Obejmuje ono budowę, przebudowę oraz remonty

wiat przystankowych.

Metropolii zależy,

aby ujednolicić wygląd wiat i w pełni wykorzystać ich potencjał, m.in. reklamowy, co pozwoli na obniżenie kosztów utrzymania. Planuje również budowę nowych wiat.

Proces

przejęcia przez Metropolię zadań z poszczególnych gmin będzie odbywać się sukcesywnie. Pierwsze z nich mogą zostać przekazane w 2020 roku, a kolejne w następnych latach.

Żeby przejąć

wiaty w danej gminie, konieczna jest ich kompletna inwentaryzacja. W niektórych gminach trwa jeszcze ten proces.

Porozumienie

z Metropolią zawarły: Bytom, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Knurów, Gliwice, Ożarówice, Radzionków, Ruda Śląska, Sławków, Sosnowiec, Sośnicowice, Świerklaniec, Tarnowskie Góry i Tychy.