

Metropolia chce być partnerem dla samorządów w realizacji projektów unijnych

Górnośląsko- Zagłębiowska Metropolia zamierza się włączyć w realizację unijnych projektów gmin członkowskich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2021-2027. Wsparcie ma obejmować inwestycje w transport publiczny oraz budowę tras rowerowych.

We

wrzeźniu Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego oraz Biuro Związku

Subregionu Centralnego zorganizowało warsztaty planowania projektów

zintegrowanych, realizowanych w ramach Zintegrowanych Inwestycji

Terytorialnych, finansowanych ze środków polityki spójności w latach

2021-2027. Uczestniczyły w nim gminy aglomeracji oraz przedstawiciele

Departamentu Komunikacji i Transportu oraz Departamentu Projektów i Inwestycji

Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

W

trakcie warsztatów analizowano możliwości włączenia się GZM w realizację

projektów partnerskich, a w szczególności z dziedziny transportu publicznego

oraz budowy tras rowerowych łączących gminy Metropolii.

Planowane

jest wypracowanie wstępnej listy projektów zintegrowanych, która ma zostać

przedstawiona przez Biuro Związku Subregionu Centralnego Urzędowi Marszałkowskiemu Województwa Śląskiego.

Zintegrowane

Inwestycje Terytorialne to instrument współpracy samorządów przy realizacji

projektów w ramach Funduszy Europejskich. W ten sposób partnerstwa jednostek samorządu terytorialnego miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie mogą realizować wspólne cele i

wskazują przedsięwzięcia, łączące działania finansowane z Europejskiego

Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i Europejskiego Funduszu Społecznego

(EFS). Taka formuła umożliwi wyjście poza sztywne granice administracyjne

samorządów, co ma się przełożyć na większe oddziaływanie realizowanych wspólnie przedsięwzięć.

W

polityce rozwoju realizowanej przez samorząd województwa śląskiego region został

podzielony na Subregiony. Granice subregionu Centralnego obejmują m.in. gminy

wchodzące w skład Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii.