

Bieruń ma nową ścieżkę rowerową – wzdłuż ulicy Turystycznej

Kolejna inwestycja rowerowa w Bieruniu zrealizowana! Wzdłuż ulicy Turystycznej powstał ciąg pieszo – rowerowy łączący istniejącą drogę rowerową (przy Centrum Inicjatyw Gospodarczych w Ścierniach) z ulicą Św. Kingi, prowadzącą do Starostwa Powiatowego w Bieruniu.

Inwestycja ta zrealizowana została przez firmę JKM Sp z.o.o. z Mikołowa. Jej koszt to 415 740,00 zł. Czytaj więcej – [KLIKNIJ TUTAJ](#).

Nowy ciąg pieszo – rowerowy składa się ze ścieżki rowerowej z nawierzchnią z czerwonego asfaltu o szerokości 2 metrów oraz chodnika o szerokości 1,5 m. W ramach zadania wykonano też kanał technologiczny oraz oświetlenie.

Nowo oddany odcinek ciągu pieszo – rowerowego nie jest co prawda bardzo długi, ale – tak naprawdę – to dopiero pierwszy etap dużo większego zadania, w ramach którego, w przyszłym roku ciąg pieszo – rowerowy przedłużony zostanie aż do ulicy Zarzyny.

Inwestycja ta realizowana będzie w przyszłym roku w przy udziale dofinansowania, które Gmina pozyskała w ramach etapu II tzw. Centrum Przesiadkowego.

PODSUMUJMY:

Inwestycja polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Turystycznej jest jednym z kilku zadań, które realizowane są w ramach projektu pn. „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów

przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary – etap I”. Gmina Bieruń pozyskała na ten projekt dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

Szeroko zakrojony projekt zakłada:

- Remont budynku dworca kolejowego w Bieruniu Nowym – [KLIKNIJ TUTAJ](#).
- Budowę drogi rowerowej wzdłuż ulicy Węglowej (wraz z instalacją samoobsługowej stacji naprawy rowerów) – [KLIKNIJ TUTAJ](#) oraz [TUTAJ](#).
- Wykonanie oświetlenia drogi rowerowej biegnącej pomiędzy Bieruniem Starym a Bieruniem Nowym (od ulicy Kościelnej do ulicy Baryki) – [KLIKNIJ TUTAJ](#).

oraz właśnie:

- Budowę ciągu pieszo-rowerowego łączącego obecną drogę rowerową (przy Centrum Inicjatyw Gospodarczych w Ścierniach) z ulicą Św. Kingi, prowadzącą do Starostwa Powiatowego w Bieruniu – [KLIKNIJ TUTAJ](#).

Na tym nie koniec dobrych wiadomości! Gmina Bieruń pozyskała również dofinansowanie na realizację drugiego etapu tzw. „Centrum Przesiadkowego”. Tym razem dzięki ogromnemu wsparciu z funduszy unijnych zrealizujemy kilka bardzo dużych zadań w starobieruńskiej części miasta.

Dowiedz się więcej – [KLIKNIJ TUTAJ](#).

W ramach tego, również szeroko zakrojonego projektu, powstanie blisko 3,5 km infrastruktury rowerowej, a w tym: dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz wyznaczonych oznakowaniem poziomym tras rowerowych na jezdniach.

Jednym z wielu zadań, które wykonane zostaną w ramach projektu pn.: „Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę

dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary – etap II” wykonane zostaje m.in. przedłużenie wybudowanej właśnie równoległe do ulicy Turystycznej drogi rowerowej oraz chodnika wzdłuż ulicy Św. Kingi (w stronę Starostwa Powiatowego) i dalej – od ulicy Św. Kingi aż do ulicy Zarzyny. (KLIKNIJ TUTAJ).

Czytaj również:

- Mamy dofinansowanie na utworzenie Centrum Przesiadkowego w Bieruniu Starym!
- Trwa budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ulicy Turystycznej
- Remont dworca kolejowego w Bieruniu Nowym