

Zintegrowany rower miejski popularny w Metropolii

Ponad 40 tysięcy przejazdów rowerami Nextbike między miastami Górnośląsko- Zagłębiowskiej Metropolii, to bilans pierwszego roku funkcjonowania systemu zintegrowanych wypożyczalni miejskich.

– Dane, jakie otrzymujemy od kwietnia, pierwszego miesiąca kiedy można się było przemieszczać między miastami wykazują tendencję rosnącą. Pokazują, że to rozwiązanie zostało zaakceptowane przez użytkowników rowerów- zaznacza Karolina Mucha-Kuś, dyrektor Departamentu Projektów i Inwestycji.

– Zaczynaliśmy w kwietniu tego roku. Po pierwszym miesiącu funkcjonowania Zintegrowanego Systemu Rowerów Miejskich między pierwszymi współpracującymi 4 miastami przemieszczano się ok. 6 tys. razy. Kilka miesięcy później rodzina miast wzrosła o 3 kolejne, co miało wpływ na wzrost statystyk tego typu przejazdów- tłumaczy Karolina Mucha- Kuś.

Zintegrowany system rowerów miejskich Nextbike, który liczy ok. 1,6 tys. rowerów standardowych, pozwala na oddawanie wypożyczonego sprzętu w innych miastach. Początkowo w kwietniu b.r. rozwiązanie to obejmowało Katowice, Sosnowiec, Tychy oraz Chorzów. Potem do „rodziny” przyłączyły się Siemianowice Śląskie, Zabrze oraz Gliwice. Metropolia jest odpowiedzialna za finansowanie relokacji rowerów. To znaczy, że wypożyczenie roweru w jednym mieście i pozostawienie go w innym, nie

wiąże się z żadnymi wydatkami po stronie samorządów, czy samych rowerzystów.

Łącznie w tym roku Metropolia dofinansowała 3,6 tys. relokacji.

W 2019 roku użytkownicy wypożyczali rowery blisko 800 tys. razy. Dokonali łącznie ok. 43 tys. przejazdów między miastami.

Najchętniej przemieszczano się między Katowicami i Chorzowem- łącznie ok. 23

tys. razy. Chętnie podróżowano między Chorzowem i Siemianowicami Śląskimi- ok.

3,9 tys. razy oraz Katowicami i Siemianowicami- ok. 2,3 tys. razy.

– Obserwacja ruchu użytkowników systemu pokazała, jak ważna jest odpowiednia infrastruktura rowerowa, aby zachęcić do przemieszczania się między miastami- wyjaśnia Marcin Dworak, oficer rowerowy Metropolii.

– Dlatego dla Metropolii tak ważne prócz inwestowania w obecne systemy wypożyczalni a w przyszłości w Rower Metropolitalny jest tworzenie tras rowerowych łączących miasta Metropolii – dodaje Marcin Dworak.

Górnośląsko- Zagłębiowska Metropolia zapewnia gotowość do kontynuacji dalszej integracji systemów w gminach w roku 2020 oraz rekomenduje samorządom ujednolicenie terminów rozpoczęcia i zakończenia sezonu funkcjonowania wypożyczalni.

Rowery miejskie

w Metropolii w 2019 r.*



7

miast

729 836

wypożyczeń

42 809

przejazdów między miastami



148 889 wypożyczeń
Rekordowy miesiąc: czerwiec



Największy ruch: Katowice-Chorzów (16 980) oraz Chorzów-Katowice (16 000)



199

Najczęściej wybierana stacja:
Kampus – Siemianowice Śl.

Najdłuższy przejazd: Sosnowiec – Gliwice



blisko

40km

Więcej informacji na: www.metropoliagzm.pl

* Okres: 12.03.2019 – 30.11.2019

** Zintegrowany system tworzą: Chorzów, Gliwice, Katowice, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec, Tychy, Zabrze.