

Rok ważnych przedsięwzięć

2019 rok w Dąbrowie Górniczej był czasem ważnych przedsięwzięć, które wpłyną na rozwój i codzienne funkcjonowanie miasta, a ich pozytywne skutki odczują dąbrowianie.

Minione dwanaście miesięcy upłynęło **pod znakiem rozpoczęcia albo finalizacji ważnych zadań** – inwestycji drogowych, modernizacji szkół i przedszkoli, rozwijania współpracy z biznesem i wspierania przedsiębiorczości, aktywizowania dąbrowian i włączania ich we współdecydowanie o sprawach miasta.

Ogłoszony został **przetarg na przebudowę układu drogowego w centrum miasta**, czyli budowę centrum przesiadkowego, tuneli i przejść pod torami kolejowymi, nowej drogi łączącej ul. Kolejową i Kościuszki z ul. Sobieskiego, a także remont ul. Kolejowej. Zadanie obejmuje też przebudowę torowisk i peronów.

Szacunkowa wartość inwestycji wynosi **227 mln zł**. Koszt zadań, które sfinansuje **gmina** opiewa na **163 mln zł**, a leżących po stronie **PKP** na **64 mln zł**. Miasto ubiega się o **dofinansowanie w wysokości ponad 56,5 mln zł** z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Przedsięwzięcia związane z infrastrukturą kolejową, kwotą **26 mln zł**, wesprze **Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia**. Prace powinny ruszyć w I kwartale i potrwać **do końca 2022r.**

W 2019 r. rozstrzygnięto **międzynarodowy konkurs architektoniczny na koncepcję zagospodarowania terenów dawnej fabryki obrabiarek DEFUM**. Pierwszym zwiastunem zmian jest oddany do użytku, **odbudowany budynek warsztatu elektrycznego**. **Radni powołali również spółkę**, która zajmie się stworzeniem **nowego śródmieścia Dąbrowy Górniczej**. **Najważniejszym zadaniem spółki Fabryka Pełna Życia sp. z o. o. będzie rewitalizacja terenu po zakładzie DEFUM**. Ma być to **przestrzeń, która stanie**

się nowym centrum miasta – miejscem tętniącym życiem, pełnym zieleni, połączonym z rejonem dworca kolejowego i Pałacem Kultury Zagłębia. Ogromny potencjał mają też budynki dawnej fabryki i dawne fabryczne hale, które mogą zmienić swój dotychczasowy charakter na miejsce dla gastronomii, rekreacji, wydarzeń kulturalnych czy prowadzenia biznesu.

SK Innovation, jeden z największych koreańskich koncernów, zdecydował się na Dąbrowę Górniczą jako miejsce, w którym za ponad miliard złotych zbuduje swój zakład. Na 28 hektarowej działce w Tucznowie, do 2021 r. powstanie **fabryka separatorów baterii litowo-jonowych** wykorzystywanych w samochodach elektrycznych.

W mieście, dzięki prężnie działającemu **Dąbrowskiemu Inkubatorowi Przedsiębiorczości**, na szerokie wsparcie mogą liczyć osoby stawiające pierwsze kroki w biznesie. Inkubator udziela bezpłatnych porad, organizuje konsultacje i szkolenia. W partnerstwie z miastem m.in. zrealizował programy „Lokal na start” i „Model biznesowy dla Dąbrowy”.

W zeszłym roku zakończono budowę **dróg wjazdowych i wyjazdowych z plaży nad Pogorią III**. W ramach inwestycji powstały nowe ronda, chodniki, drogi rowerowe i oświetlenie, a także nowy przystanek, dzięki któremu dojazd autobusem nad jezioro stał się łatwiejszy. Do użytku oddano również **tunel pieszo-rowerowy** pod torowiskiem, łączący ścieżki wokół Pogorii III i Pogorii IV. Dzięki temu nie są już konieczne przeprawy przez nasyp i tory.

W siódmej edycji **Dąbrowskiego Budżetu Partycypacyjnego** mieszkańcy zdecydowali o realizacji w tym roku **107 zadań**. Wskazali m.in. **remonty i budowy chodników, parkingów, placów zabaw, a także doposażenie świetlic środowiskowych i filii biblioteki**. Koszt tych przedsięwzięć będzie opiewał na **6,4 mln**

zł. DBP funkcjonuje od 2013 r. Przez siedem edycji, dąbrowianie wypowiedzieli się i wskazali **517 projektów** do wykonania w swoim najbliższym otoczeniu – na osiedlu czy w dzielnicy.

Rozpoczęła się budowa **sieci dróg rowerowych**, która obejmie miasto **od granicy z Będzinem, przez centrum, Reden, Gołonóg aż do huty „Katowice”, Ząbkowic i strefy inwestycyjnej w Tucznawie.** Trasy dla jednoślądów powstają m.in. na ul. Kasprzaka, Piłsudskiego, a także między Gołonogiem i Pogorią I. W Dąbrowie Górniczej istnieje 12 km dróg rowerowych, realizowanych jest 12,2 km, a zaplanowano kolejne 14 km.

Na ul. Kasprzaka trwa **modernizacja torowiska tramwajowego**, realizowana na zlecenie Tramwajów Śląskich. Łączna długość torów przewidzianych do przebudowy wynosi ok. 5.800 metrów toru pojedynczego, a długość modernizowanego odcinka linii dwutorowej to ok. 2,8 km. Na inwestycję składa się **m.in. wymiana nawierzchni torowej, wymiana podbudowy torowiska, montaż 6 zwrotnic, montaż słupów i sieci trakcyjnej, przebudowa peronów przystankowych, wykonanie przejazdów torowo-drogowych oraz przejść dla pieszych.** Spółka Tramwaje Śląskie ma w planach remont torów aż do granicy z Będzinem.

Do użytku oddano przejście podziemne na stacji kolejowej w Ząbkowicach. To **wygodne i bezpieczne rozwiązanie dla pasażerów, łącznik dwóch części dzielnicy i zwiastun zmian w rejonie dąbrowskich dworców.** Budowa przejścia jest przedsięwzięciem zrealizowanym **wspólnie przez PKP PLK S.A. i Dąbrowę Górniczą.** Wpisuje się w działania miasta, dotyczące zmiany układu komunikacyjnego w Dąbrowie oraz wprowadzenia równowagi między ruchem samochodowym, rowerowym, pieszym i

transportem zbiorowym.

W przedszkolach nr 1, 4 i 29 ruszyła modernizacja. Wymieniane są okna i drzwi, instalacje elektryczne, grzewcze i wodno-kanalizacyjne, budynki będą ocieplone, remonty obejmą sanitariaty, pomieszczenia kuchenne i sale zajęć. Te trzy modernizacje to element szerszego projektu, który obejmie 11 przedszkoli. Miasto zdobyło ponad 12 mln 500 tys. zł z UE na tę realizację. Wielką metamorfozę przechodzi **przedszkole nr 11**. Dotychczasowy budynek zostanie gruntownie zmodernizowany, a obok powstaje nowy segment. Modernizację i rozbudowę przeszedł **Zespół Szkolno-Przedszkolny w Błędowie**. Teraz to zupełnie odmienione miejsce, w którym można uczyć się i aktywnie spędzać czas. W ramach miejskiej inwestycji wybudowano salę gimnastyczną z pełnym zapleczem, której do tej pory szkoła w ogóle nie miała. Powstała też szatnia dla uczniów, nowa biblioteka, pracownia chemiczna, pracownia fizyczna, sekretariat, toalety oraz pomieszczenia techniczne i pomocnicze. Poza rozbudową budynku, na terenie szkoły powstało też wielofunkcyjne boisko z bieżnią i skocznią, plac zabaw, parking, ławki, stojaki rowerowe i ogrodzenie.

W trakcie grudniowej sesji Rady Miejskiej radni jednogłośnie przyjęli budżet na 2020 rok przedstawiony przez prezydenta Dąbrowy Górniczej Marcina Bazylaka. Plan finansowy przewiduje dochody w wysokości 866,5 mln zł i wydatki w wysokości 904,5 mln zł, w tym 169,7 mln zł na wydatki inwestycyjne.