

Połączenie rowerowe CP Ligota z ul. Medyków

Rozpoczęły się prace nad zapowiadany już połączeniem rowerowym Centrum Przesiadkowego Ligota z ul. Medyków. W ramach inwestycji wartej milion złotych powstaje droga rowerowa o długości około 1,5 km, a także nowe miejsca postojowe.

– Budowa drogi rowerowej łączącej Centrum Przesiadkowe Ligota z ul.

Medyków to ważne połączenie rowerowe, które od początku w tym rejonie było

planowane i oczekiwane przez wielu mieszkańców. Rower w Katowicach traktowany

jest także jako środek transportu, dlatego zależy nam na rozwoju sieci dróg

rowerowych, w tym istotne są połączenia rowerowe z centrami przesiadkowym.

Wybrany wariant realizacji połączenia rowerowego w tym rejonie jest opcją

najbezpieczniejszą dla rowerzystów – ograniczamy przejazdy przez jezdnie –

wyjaśnia **Ewa Lipka**, rzecznik prasowy

urzędu miasta i dodaje, że wybrano wariant, który z jednej strony jest

bezpieczniejszy, z drugiej pozwala uchronić zieleń. Gdybyśmy przeszli z

realizacją drogi rowerowej na drugą stronę ul. Panewnickiej, to oprócz dwukrotnego jej przekraczania zniszczylibyśmy

nowo utworzone zieleńce wykonane przez miasto na wniosek dużej grupy

mieszkańców.

Wariant ten zmienia jednak układ

dotychczasowego zaplecza parkingowego wzdłuż ul. Panewnickiej.

Dlatego znając potrzeby parkingowe mieszkańców i przedsiębiorców w tym rejonie, już w ubiegłym roku Miasto wyprzedzająco utworzyło na ul. Świdnickiej 8 nowych miejsc postojowych.

– *Realizacja inwestycji wymaga likwidacji kilku miejsc parkingowych*

wzdłuż ul. Panewnickiej, natomiast w efekcie podjętych działań docelowo

będziemy mieć w tym rejonie zarówno nową drogę rowerową, jak również zwiększy

się bilans miejsc parkingowych – dodaje rzecznik. Część miejsc wzdłuż ulicy

Panewnickiej zostanie zlikwidowana, natomiast MZUiM Katowice utworzy 10

dodatkowych miejsc wzdłuż ul. Świdnickiej – w tym wyznaczy miejsce dla

zaopatrzenia uwzględniając potrzeby przedsiębiorców oraz miejsce dla osób

niepełnosprawnych. W chwili obecnej mamy w tym rejonie łącznie 19 miejsc. Po

likwidacji pozostanie 8 wzdłuż ul. Panewnickiej i 8 dotychczasowych na

ul. Świdnickiej. Ponadto MZUiM na ul. Świdnickiej utworzy 8 miejsc

ogólnodostępnych, 1 dla zaopatrzenie, 1 dla niepełnosprawnych, czyli łącznie po

realizacji inwestycji będzie ich 26. Reasumując, po zakończeniu inwestycji

powstanie nowe połączenie rowerowe, a także zwiększy się liczba miejsc

postojowych w stosunku do stanu obecnego o 7 ogólnodostępnych miejsc

postojowych.

Zakończenie inwestycji – jeśli

warunki pogodowe pozwolą – planowane jest do końca kwietnia.