

Modernizacji przejść podziemnych ciąg dalszy

Przed nami modernizacja kolejnych przejść podziemnych. Tym razem do remontu idą przejścia przy ul. Piłsudskiego, Sobieskiego i Kilińskiego oraz przy ul. Sienkiewicza. Stosowne umowy zostały już podpisane.

Wykonawcą modernizacji przejścia przy ulicach Piłsudskiego, Sobieskiego i Kilińskiego będzie firma Silesia Invest, która prace

wyceniła na 6,6 mln zł. Wykonawca będzie miał 14 miesięcy na realizację

prac. – *Podobnie jak w przypadku wcześniejszych modernizacji, w tym*

przejściu również zostaną zainstalowane kamery monitoringu miejskiego

wraz z głośnikami. Osoby z niepełnosprawnościami będą mogły skorzystać

ze specjalnych platform, a dla osób niewidomych i niedowidzących na

barierkach przy schodach, zostaną umieszczone specjalne tabliczki pisma

punktowego czyli język Braille'a – podkreśla **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.



W samym przejściu pojawi się również kostka integracyjna. Zakres prac

jest nieco szerszy i obejmuje również wykonanie dwóch przystanków

autobusowych wraz z zatokami przy ulicy Piłsudskiego. Autobusy będą

zatrzymywać się na wysokości komisariatu policji. Przy odnowionym

przejściu powstanie też fragment drogi rowerowej i chodniki.

Miasto wyłoniło również wykonawcę przebudowy przejścia podziemnego pod ulicą Sienkiewicza. W tym przypadku skorzystano z trybu „z wolnej ręki”. Takie rozwiązanie było możliwe ze względu na fakt, że żadna firma nie zgłosiła się w trakcie postępowania prowadzonego przez miasto w trybie przetargu nieograniczonego. Podobnie jak w przypadku wcześniej podpisanych umów środki na przebudowę pochodzą z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020, Poddziałanie 4.5.1. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT „Budowa i rozbudowa małych węzłów przesiadkowych i łączących je ścieżek rowerowych na terenie Sosnowca – etap III”. – Po negocjacjach na wykonawcę przebudowy zostało wybrane przedsiębiorstwo Silesia Invest, które za prace otrzyma 3,9 mln zł. Przejście powinno być gotowe do końca tego roku – informuje Jeremiasz świerzawski, zastępca prezydenta miasta. Stworzenie węzła przesiadkowego przy ul. Sienkiewicza poprzez przebudowę przejścia podziemnego obejmuje montaż platform dla osób z niepełnosprawnościami, wyposażenie w monitoring miejski. Ponadto w ramach projektu zostanie uzupełniona sieć dróg rowerowych poprzez budowę około 1 km nowych ścieżek rowerowych. W tym przejściu również zostanie zainstalowany system głośników umożliwiający komunikowanie się

operatorów miejskiego monitoringu z osobami znajdującymi się w przejściu podziemnym. Pojawią się także oznaczenia w języku Braille'a, wskazujące kierunek po wyjściu z przejścia.



W ramach projektu przewidziano także:

- budowę ścieżki rowerowej oraz przebudowę chodnika wzdłuż ul. Kościelnej – od ul. Sienkiewicza do ul. Jagiellońskiej wraz z przebudową istniejącej sygnalizacji świetlnej na ul. Sienkiewicza w celu umożliwienia przejazdu rowerzystom
- budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Sienkiewicza na skrzyżowaniu z ul. Kościelną, wykonanie przejazdu pieszo rowerowego przez ul. Kościelną wraz z przebudową istniejącej sygnalizacji świetlnej;
- budowę przejazdu rowerowego przez torowisko tramwajowe na ul. Sienkiewicza;
- budowę fragmentu ścieżki pieszo-rowerowej przy przejściu podziemnym przy ul. Sienkiewicza (Od strony „CH Plaza”);
- budowę ścieżki rowerowej, ciągów pieszo-rowerowych wraz z przebudową chodnika w ul. Piłsudskiego i Sienkiewicza;
- przebudowę przejścia dla pieszych przy ul. Warszawskiej (skrzyżowanie z Sienkiewicza) na przejście pieszo-rowerowe wraz z sygnalizacją świetlną
- dobudowę fragmentu ścieżki rowerowej wraz z przebudową chodników na ul. Małachowskiego wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych, przejazdu

rowerowego przez ulicę;

Kilka tygodni temu miasto podpisało umowy na przebudowę trzech przejść podziemnych za kwotę 13 mln zł.

Chodziło

przejście w rejonie Placu Ćwierka i popularnych „plastrów miodu” (ul. 3

Maja, Piłsudskiego, Dęblińska), pod rondem Czesława Uznańskiego (al.

Mireckiego, Stara, Piłsudskiego) oraz przy Parku Sieleckim (3 Maja,

Żeromskiego).

Ze względu na zbyt wygórowane finansowo

oferty wykonawców, przetargi dotyczące przebudowy dwóch kolejnych

przejść podziemnych zostały powtórzone, szczegóły nowych ofert powinniśmy poznać w listopadzie. Chodzi o przejścia pod rondem

Zagłębia

Dąbrowskiego (ul. Ostrogórska, Sienkiewicza, 1 Maja, Małachowskiego)

oraz pod rondem im. Władysława Szpilmana (Piłsudskiego, Sobieskiego,

Kilińskiego).

Od kilku lat sosnowieckie przejścia podziemne są stale modernizowane.

W sumie na terenie miasta jest ich w tej chwili 20 z czego wyremontowanych:

1. ulica 3 Maja (obok Poczty Główniej),
2. 3 Maja/Parkowa/CWK (przy „Ślimaku”),
3. Gabriela Narutowicza – ul. Szkolna (przy ścianie wspinaczkowej „Poziom 450”),
4. Gabriela Narutowicza – ul. 3 Maja (przy „Okraglaku”),
5. Piłsudskiego – ul. Jastrzębiej (obok Egzotarium),
6. 3 Maja (letnia pływalnia „Sielec”)
7. Piłsudskiego, Grabowa (Rondo Władysława Bartoszewskiego).

W trakcie przebudowy są przejścia:

1. pod rondem Czesława Uznańskiego (al. Mireckiego, Stara, Piłsudskiego)
2. przy Parku Sieleckim (3 Maja, Żeromskiego).
3. przy „Plastrach miodu” (3 Maja, Sienkiewicza, Piłsudskiego, Plac Ćwierka).

Podpisano umowy na przebudowę:

1. przy ulicach Piłsudskiego, Sobieskiego i Kilińskiego
2. Sienkiewicza.

Trwa postępowanie na wyłonienie wykonawcę

1. Ostrogórska, Sienkiewicza, 1 Maja (Rondo Zagłębia Dąbrowskiego).

Kolejne przejścia znajdują się w Zagórz w ciągu ulicy Braci Mieroszewskich

1. przy B. Mieroszewskich i Pięknej.
2. przy B. Mieroszewskich i Dmowskiego, Długosza- remont tego przejścia przeprowadzi MZUK.
3. przy B. Mieroszewskich i Kielecka.

Dwa następne przy ulicy

1. Baczyńskiego przy S86
2. Piłsudskiego i Wysokiej.

Ostatnie

1. DK94 i Zuzanny
2. Plac Stulecia.

Podliczając wszystkie już podpisane umowy, na przebudowę przejść podziemnych wydatkowano prawie 40 milionów złotych. To nie koniec, bo przed nami otwarcie ofert na przebudowę przejścia pod rondem Zagłębia Dąbrowskiego oraz wykonanie modernizacji przejścia podziemnego w Zagórz przy ul

Dmowskiego i Długosza przez MZUK.

Źródło: UM Sosnowiec