

Rowery od Metropolii dotarły do Zabrze

Dziesięć elektrycznych rowerów otrzymało miasto Zabrze od Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Przekazanie jednośladów odbyło się dzisiaj na parkingu zabrzańskiego Ratusza przy ul. Religii 1. Rowery zostaną przekazane Straży Miejskiej, Jednostce Gospodarki Nieruchomościami, Miejskiemu Zarządowi Dróg i Infrastruktury Informatycznej oraz pracownikom magistratu.

– Metropolia rozdysponowała w ramach projektu „Rowerem lub na kole” już ponad 200 miejskich rowerów z elektrycznym wspomaganiami, dziesięć jednośladów właśnie trafia także do Zabrze. Projekt udowadnia, że rower jest pełnoprawnym środkiem transportu, który ma także za zadanie uwrażliwić pracowników urzędu na potrzeby rowerzystów” – mówił Marcin Dworak, metropolitalny oficer rowerowy.

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zakupiła 230 rowerów elektrycznych, które trafią do wszystkich gmin i miast członkowskich. Ich ilość jest uzależniona od wielkości jednostki samorządu terytorialnego. Metropolitalny rower elektryczny otrzymał także nagrodę na X Międzynarodowych Targach Rowerowych Bike EXPO w Kielcach w kategorii: stworzenie alternatywnego środka transportu służbowego.

– Rower to jest zdrowie, rower to także ekonomia i przede wszystkim ekologia. Dlatego bardzo cieszymy się, że otrzymaliśmy od GZM dziesięć jednośladów w ramach pomocy rzeczowej. Metropolitalne rowery elektryczne będą użytkowane na co dzień przez zabrzańskich urzędników w ramach ich obowiązków służbowych – powiedział Grzegorz Janecki, oficer rowerowy Urzędu Miejskiego w Zabrzu.

„Rowerem lub na kole” to jeden z projektów, który jest

realizowany w ramach szerszego programu „Metropolia przyjazna rowerom”. Jego celem jest zmiana nawyków mobilności i pokazanie, że rower to równorzędny środek transportu – tak samo jak autobus czy samochód. W niektórych sytuacjach jest bezkonkurencyjny, jeśli weźmiemy pod uwagę problem tzw. „ostatniego kilometra” – pozwoli nam dojechać tam, gdzie autobusem czy samochodem nie ma już takiej możliwości. Zakup 230 rowerów elektrycznych to dla Metropolii test przed uruchomieniem największej w Europie wypożyczalni elektrycznych rowerów miejskich, która będzie uzupełnieniem dla całego systemu transportowego w GZM.

Źródło: UM Zabrze





Foto: UM Zabrze