

Termin uruchomienia systemu rowerów miejskich przesunięty

W związku z decyzją ogłoszoną dzisiaj przez Premiera RP, przesunięty zostaje termin uruchomienia systemu rowerów miejskich. O nowym poinformujemy po zniesieniu ograniczenia.

W Katowicach trwają ostatnie prace przygotowawcze do rozpoczęcia nowego sezonu rowerowego. Pierwszy raz rowery zostaną jednak uruchomione w sytuacji zagrożenia epidemicznego. *–Postanowiliśmy, podobnie jak inne duże miasta w Polsce – np. Warszawa, Poznań czy Lublin, uruchomić system rowerów miejskich. Zobowiązaliśmy operatora sieci – firmę Nextbike, do codziennego odkażania rowerów. Rowery można wypożyczać za pomocą aplikacji mobilnej, bez dotykania terminali. Dodatkowo warto przypomnieć, że rowery miejskie w Katowicach w ostatnich latach stały się dla tysięcy osób alternatywą dla transportu publicznego, co w czasie epidemii ma duże znaczenie, w szczególności dla osób codziennie dojeżdżających do pracy – mówi Maciej Stachura, naczelnik wydziału komunikacji społecznej Urzędu Miasta Katowice.*

Kolejne kroki w walce z koronawirusem

Wyłączenie z ruchu
tzw. rowerów miejskich



Ograniczenie dostępu
parków, bulwarów,
promenad i zieleńców



Utworzenie systemu wypożyczalni rowerów miejskich, podobnie jak w latach ubiegłych, zostało powierzone PKM Katowice. Sieć wypożyczalni rowerów w Katowicach dynamicznie się rozrasta – w 2015 roku testowo uruchomiono trzy stacje, w ubiegłym roku było ich 75, a w tym docelowo będzie działać 90 stacji.

– Katowice to miasto z każdym rokiem coraz bardziej przyjazne rowerzystom. Inwestujemy znaczne środki w rozbudowę infrastruktury rowerowej, której istotną częścią jest sieć wypożyczalni rowerów miejskich, która w Katowicach cały czas rośnie i jest największa w całym województwie. W tym roku mieszkańcy będą mogli korzystać z 90 stacji. To nie jest nasze ostatnie słowo, gdyż docelowo w Katowicach, zgodnie z moimi zapowiedziami, w kolejnych latach będzie działało łącznie aż 150 stacji. System będzie funkcjonował od początku kwietnia do końca października przy zachowaniu dodatkowych środków ostrożności związanych z zagrożeniem epidemicznym – mówi **Marcin Krupa**, prezydent Katowic. – W Katowicach rowery w zeszłym sezonie wypożyczono ponad 260 tys. razy. To pokazuje, że sprawdza się nasza strategia ukierunkowana na wykorzystywanie jednośladów zarówno w celu rekreacyjnym, jak i transportowym, dlatego przy zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa postanowiliśmy nie zmieniać terminu uruchomienia rowerów miejskich – dodaje prezydent.

GDZIE POWSTANĄ NOWE STACJE?

Sieć rowerów miejskich będzie dla mieszkańców dostępna od 1 kwietnia. Docelowo system będzie miał w tym roku 90 stacji. W ramach pierwszej części systemu planuje się uruchomienie 61 stacji rowerowych ze środków Miasta Katowice oraz 15 stacji partnerskich w lokalizacjach z zeszłego roku. Zmianie na początku także ulegnie lokalizacja stacji Katowice NOSPR, która zostanie przesunięta poza obręb parkingu. Stacja w tym sezonie będzie ulokowana na południowej części chodnika przy drodze dojazdowej na parkingi przy skrzyżowaniu z ul. Olimpijskiej. – Ze względu na techniczne możliwości operatora sieci zdecydowaliśmy się ponownie jak w latach poprzednich na

rozwój systemu w trakcie sezonu. Przed nami zaplanowana na czerwiec rozbudowa o 5 stacji realizowanych w ramach budżetu obywatelskiego, ale także montaż stacji w momencie uruchamiania nowych inwestycji – basenów i centrów przesiadkowych. Dodatkowo lokalizację dla czterech stacji wskażemy na podstawie składanych wniosków mieszkańców i radnych – wyjaśnia **Bogusław Lowak**, naczelnik wydziału transportu. Pierwsza rozbudowa systemu czeka nas 1 czerwca – gdy zainstalowanych zostanie 5 nowych stacji ulokowanych w czterech dzielnicach Katowic: Śródmieście (1), Osiedle Paderewskiego-Muchowiec (1), Dąb (2), Bogucice (1). Kolejna rozbudowa związana jest z otwarciem trzech centrów przesiadkowych (przy ul. Sądowej, w Brynowie i Zawodziu), a także basenami w Brynowie i Szopienicach-Burowcu. Ostatnia rozbudowa, czyli lokalizacja czterech stacji to będzie realizacja wniosków mieszkańców i radnych. Bez zmian – ważnym elementem jest także współpraca biznesu w rozwoju infrastruktury rowerowej.

– Wspólnie pokazujemy, że współpraca miasta Katowice z biznesem, uczelniami czy centrami handlowymi ma wymierny efekt dla naszych mieszkańców. Sponsorskie stacje rowerowe znacząco podnoszą możliwości mieszkańców Katowic w zakresie podróżowania po mieście i pokazują, że społeczna odpowiedzialność biznesu i placówek naukowych sprawdza się u nas w praktyce – podkreśla **Marcin Krupa**.

W nadchodzącym sezonie wraz ze zwiększeniem ilości stacji zwiększa się także ilość rowerów – do 730. Do dyspozycji mieszkańców ponownie będą rowery cargo (20 sztuk), które służą do przewozu załadunku do 100 kg lub czworo małych dzieci.

Na realizację systemu miasto Katowice przeznaczy ponad 2,3 mln złotych. W ramach tej kwoty operator uruchomi dotychczasowe stacje, zamontuje kolejne, a także będzie odpowiedzialny za serwis systemu przez cały okres jego działania, tj. od 1 kwietnia do 1 listopada. Ponadto odpowiedzialny będzie także za wdrożenie dodatkowych procedur związanych z dezynfekcją

urządzeń oraz wprowadzenia nowych rozwiązań, które zwiększą bezpieczeństwo korzystania z rowerów miejskich w związku z koronawirusem.

Źródło: UM Katowice