

„Podwójne” autobusy w trasie

Sosnowiec najprawdopodobniej jako jedno z pierwszych miast w Polsce wprowadził podwójne kursy autobusów na niektórych liniach. Zmiany podyktowane są ograniczeniem wprowadzonym przez rząd, a dotyczącym dopuszczającej liczby pasażerów wpuszczanych do pojazdów kursujących w ramach ZTM oraz zapotrzebowaniem zgłaszanym przez pasażerów.

„Podwójne” autobusy pojawiły się na trasach już od 3 kwietnia, od pierwszych porannych kursów – Dzięki wsparciu PKM-u Sosnowiec oraz współpracy ZTM-u udało nam się szybko zareagować na zgłaszane przez pasażerów sygnały dotyczące dużych problemów z dojazdem do pracy – wyjaśnia **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca

To będzie prawdziwa innowacja, choć prosta. W największym stopniu

zmiany dotyczą linii 160S, która obsługuje trasę Sosnowiec Urząd

Miejski- Bobrek Inwestycyjna Pętla II, czyli miejsca, gdzie zlokalizowana jest największa strefa przemysłowa w Sosnowcu.

Podwójne

kursy będą dotyczyły godzin dojazdów i powrotu z pracy. I tak z

przystanku Sosnowiec Urząd Miasta dwa autobusy jednocześnie odjadą o

godzinach: g. 5:20, 7:20, 9:20, 11:20, 13:20, 15:20, 16:50, 17:50,

19:20, 21:20. Z przystanku Bobrek Inwestycyjna Pętla II o godz.: g.

4:45, 6:15, 8:15, 10:15, 12:15, 14:15, 16:15, 17:15, 18:15, 20:15, 22:15.

Dodatkowe pojazdy PKM Sosnowiec wyruszą również do obsługi linii 18, która dowozi pracowników do Huty Katowice. W tym przypadku mówimy w sumie 7 dodatkowych kursach. Linia startuje z Katowic-Zawodzia, przez Mysłowice, Sosnowiec, by dojechać do huty Katowice w Dąbrowie Górniczej. Pierwszym obsługiwanym w Sosnowcu przystankiem autobusu jadącego z Katowic jest Sosnowiec, Modrzejów Rynek. Rozkładowe godziny odjazdu „podwójnych” autobusów tego przystanku to: g. 5:11, 7:40, 13:11, 15:42. Z kolei spod huty dodatkowe autobusy w barwach PKM-u Sosnowiec wyruszą o godz.: 6:12, 11:43, 14:14.

– Na prośbę pasażerów zmieniamy tabor na dwóch innych liniach: 160 i 260. Tam krótkie autobusy zostaną zastąpione przez przegubowe, co pozwoli na zabranie większej liczby osób. Dziękuję za wsparcie PKM Sosnowiec, który przecież też boryka się z mniejszą liczbą kierowców z powodu epidemii koronawirusa. Dziękuję również ZTM-owi za szybką reakcję i wdrożenie naszych propozycji – mówi prezydent Sosnowca.

Źródło: UM Sosnowiec