

Umowa na budowę nowej linii tramwajowej w Sosnowcu-Zagórze podpisana

38 lat po zakończeniu ostatniej inwestycji rozbudowującej sieć tramwajową w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej, rozpocznie się budowa nowego odcinka linii tramwajowej. We wtorek 28.04.2020 r. w sosnowieckim Magistracie podpisano umowę na budowę nowej linii tramwajowej w Sosnowcu Zagórze. Za niespełna 3 lata po nowym torze będą kursować tramwaje.

Procedura przetargowa dla wyłonienia wykonawcy inwestycji w sosnowieckim Zagórze nie przebiegła gładko.

Pierwszy przetarg został unieważniony, gdyż wpłynęła tylko jedna oferta,

o ponad 20 mln zł przewyższająca założony budżet. W powtórzonym

przetargu pojawiły się odwołania i sprawę rozstrzygała Krajowa Izba

Odwoławcza. Ostatecznie wykonawcą zadania wybrane zostało konsorcjum

firm: Eurovia Polska S.A. z Bielan Wrocławskich, KZN Rail Sp. z o.o. z

Krakowa i Nowak Mosty Sp. z o.o. z Dąbrowy Górniczej, a cała procedura

uzyskała pozytywną opinię Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Wartość

zadania zgodnie z zapisami umowy wynosi niespełna 88,6 mln zł netto, a

na wykonanie prac konsorcjanci mają 33 miesiące licząc od dnia podpisania umowy.



Po tym, jak umowę podpisali przedstawiciele konsorcjum Eurovia, we wtorek 28.04.2020 r. w siedzibie

Urzędu Miasta Sosnowiec, w obecności prezydenta Arkadiusza Chęcińskiego,

podpisał ją również prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.

Bolesław Knapik. Trasa na Zagórze była ostatnią budową nowej linii

tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej, oddaną do użytku 28

października 1982 r. Zakończona jest dość niefortunnie pętlą przed ul.

Braci Mieroszewskich, przez co tramwaj nie obsługuje dużej części

osiedla. – *Ówczesne plany zakładały kontynuację inwestycji, jednak –*

z różnych względów, głównie finansowych – nigdy nie zostały zrealizowane. Gdy na początku XXI wieku pojawiła się szansa sięgnięcia

po unijne środki na modernizację istniejących torowisk i rozbudowę

infrastruktury, od razu zrodził się plan, by w końcu doprowadzić tamtą

*inwestycję do końca – powiedział **Bolesław Knapik**, prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.*

W pierwszej perspektywie unijnej

priorytetem tramwajowej Spółki i władz miasta były zadania

modernizacyjne istniejących torowisk, w tym torowiska wzdłuż ul. 3 Maja

do pętli Zagórze, dlatego budowę nowego odcinka w Zagórze przewidziano

na drugą perspektywę.

– *Czekaliśmy na tę inwestycję od lat.*

Zabiegaliśmy o realizację tego zadania i cieszymy się, że nasza praca przyniosła efekt i – zgodnie z naszymi zapowiedziami – dziś możemy być świadkami podpisania umowy z firmą wykonawczą. To naprawdę ważne wydarzenie bo wpisuje się w strategię przyszłych zmian w komunikacji publicznej na terenie Sosnowca. Pozostaje życzyć powodzenia i czekać na efekty ich pracy – powiedział **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.

– Przed wykonawcami zadanie niełatwe – inwestycja jest skomplikowana i wymaga koordynacji prac z zakresu wielu dziedzin – mówi Krzysztof Szczepanik Dyrektor Oddziału Silesia Eurovia Polska i dodaje: – Skład naszego konsorcjum został tak precyzyjnie dobrany, właśnie po to, by poradzić sobie z wszystkimi aspektami tej złożonej inwestycji. Eurovia jako lider odpowiadać będzie w szczególności za infrastrukturę układu drogowego, KZN Rail zajmie się przede wszystkim układem torowym, natomiast Nowak Mosty odpowiadać będzie za obiekty inżynieryjne na trasie – dodaje.

W pierwszej kolejności wykonawca musi dokonać optymalizacji istniejącego projektu budowlanego zgodnie z zasadami określonymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym oraz wykonać inne projekty przewidziane w umowie, a także uzyskać wszelkie niezbędne decyzje administracyjne. – Dlatego nie należy się spodziewać,

że za
kilka tygodni rozpoczną się roboty budowlane. Ten pierwszy
etap,
projektowy, może potrwać nawet 12 miesięcy, choć pewne etapy
projektowania zapewne zakończą się wcześniej i część prac już
wówczas
ruszy. Wszystkie założenia przedstawione zostaną przez
wykonawcę w
harmonogramie realizacji inwestycji, który musi opracować i
przedstawić
nam w pierwszej kolejności – wyjaśnił prezes Bolesław Knapik.



Nowa linia tramwajowa przebiegać będzie od
dotychczasowej pętli tramwajowej poprzez dwupoziomowe
skrzyżowanie z
ul. Braci Mieroszewskich (tunelem pod jezdnią), przez
nieużytki do al.
Wolności, przez ul. ks. Blachnickiego i dalej wzdłuż ul.
Białostockiej,
al. Paderewskiego i ul. Marszałka Rydza Śmigłego do ronda Jana
Pawła II,
gdzie planowane jest zakończenie trasy pętlą tramwajową. Co
ważne, w
ramach budowy wiaduktu nad torami tramwajowymi na ul. Braci
Mieroszewskich powstanie centrum przesiadkowe z przystankami
tramwajowymi zlokalizowanymi pod wiaduktem i autobusowymi na
wiadukcie.
Połączy je klatka schodowa oraz windy. Na drugim końcu nowego
odcinka
przebudowane zostanie rondo, mieszcząc w środku pętlę
tramwajową, a
przystanki – końcowy i dwa początkowe – z torem odstawczym i
punktem
dyspozytorskim usytuowane zostaną w pasie dzielącym jezdnie
ul.
Marszałka Rydza Śmigłego.

Inwestycja pn. „Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu” jest jednym z zadań „Zintegrowanego Projektu modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko – Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I” współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Źródło: UM Sosnowiec