

Buspas poprawi bezpieczeństwo w Zagórze

34 wypadki, 35 osób rannych w tym 12 potrąceń to bilans wypadków na ulicy Braci Mieroszewskich i 11 Listopada tylko w 2018 i 2019 roku.

Doliczając do tego kolizje i groźne zdarzenia otrzymujemy bardzo smutny obraz

tych ulic. Mimo wielu policyjnych kontroli kierowcy nie respektują ograniczeń

prędkości, które oprócz wyprzedzania na przejściu dla pieszych są

najgroźniejszym powodem wypadków w tych ulicach. Rozwiązań i poważnych zmian

prowadzących do poprawy bezpieczeństwa oczekują oraz mieszkańcy.

Zagórze to najludniejsza dzielnica Sosnowca, przez którą codziennie przejeżdża wielu kierowców. Prosta, dwupasmowa droga zachęca do

rozwijania zbyt dużych prędkości, zdecydowanie przekraczających 50km/h. Liczba

zdarzeń, szczególnie w okolicach przejść dla pieszych jest ogromna. Dlatego na

tych zagórskich ulicach zostanie wprowadzone sprawdzone w centrum miasta

rozwiązanie czyli buspas poprawiający komfort podróżowania komunikacją

publiczną, a zarazem przyczyniający się do ograniczenia prędkości samochodów

osobowych. Wprowadzana organizacja ruchu nie jest ostateczna, jeśli nie

przyniesie wzrostu bezpieczeństwa kierowców i pieszych Miasto poszuka innych

rozwiązań.

O tym, że takie rozwiązanie się sprawdziło potwierdzają statystyki wypadków. Przed przebudową ulicy 3 Maja tylko w 2016 roku doszło na niej do 3 potrąceń pieszych w tym jednego śmiertelnego. Po zakończeniu prac i wprowadzeniu buspasa w 2019 roku nie odnotowano żadnego wypadku z udziałem pieszego – ŻADNEGO. Wszystko dlatego, że spadła prędkość z jaką kierowcy w tej chwili przejeżdżają przez ulicę 3 Maja.

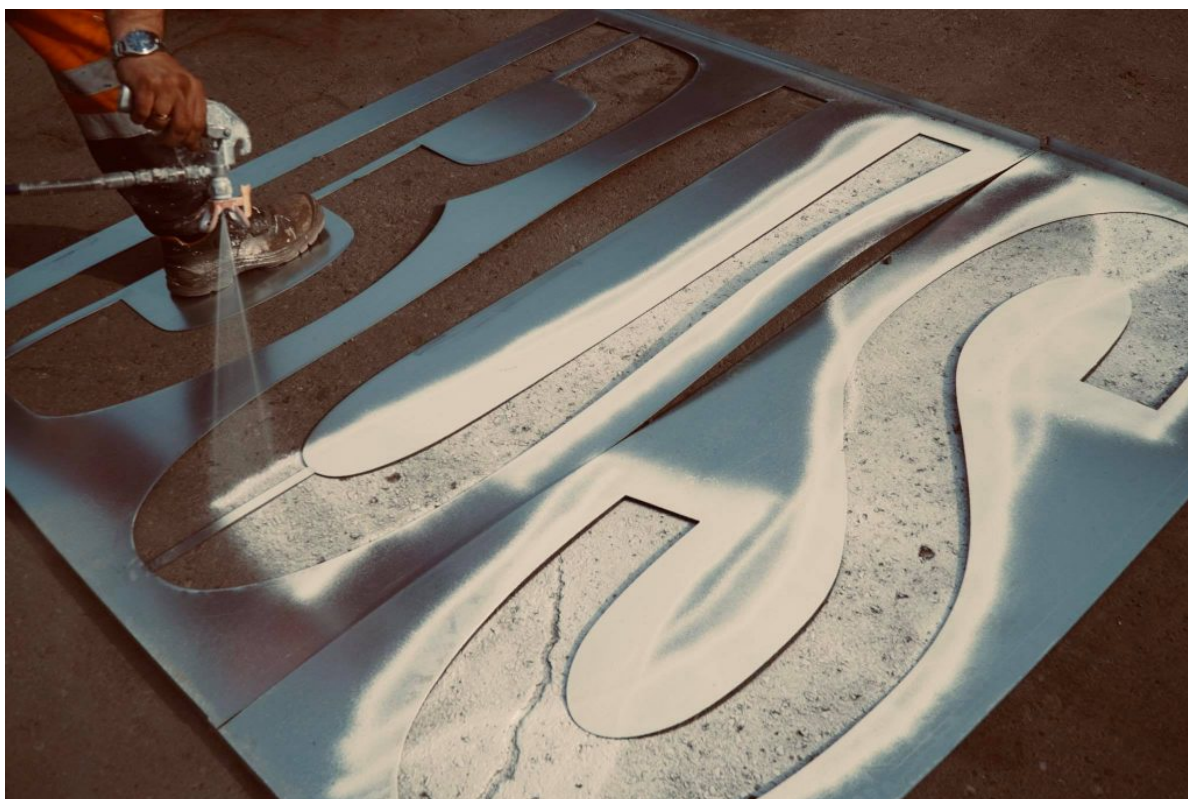
Buspas będzie obowiązywał w godzinach od 5.00 do 23.00 od skrzyżowania ulicy 11 Listopada i Hubala Dobrzańskiego do wysokości stacji benzynowej przy ulicy Braci Mieroszewskich niedaleko granicy z Dąbrową Górniczą. Wzorem rozwiązań zastosowanych w centrum miasta buspas nie będzie obowiązywał przed samymi skrzyżowaniami. Oprócz komunikacji publicznej będą po nim mogły jeździć także taksówki.

Zmiany będą również dotyczyły odcinka ulicy 11 Listopada od skrzyżowania z ulicą Hubala-Dobrzańskiego do ronda Żołnierzy Wyklętych. Na tym odcinku droga w obrębie przejścia dla pieszych zostanie zwężona do jednego pasa. Kierowcy poruszający się lewym pasem, będą musieli zjechać na prawy. Ograniczenie będzie wprowadzone przy pomocy wymalowania martwego pola na jezdni oraz montażu separatorów przytwierdzanych do nawierzchni drogi. Takie ograniczenia będą obowiązywały na obu kierunkach.

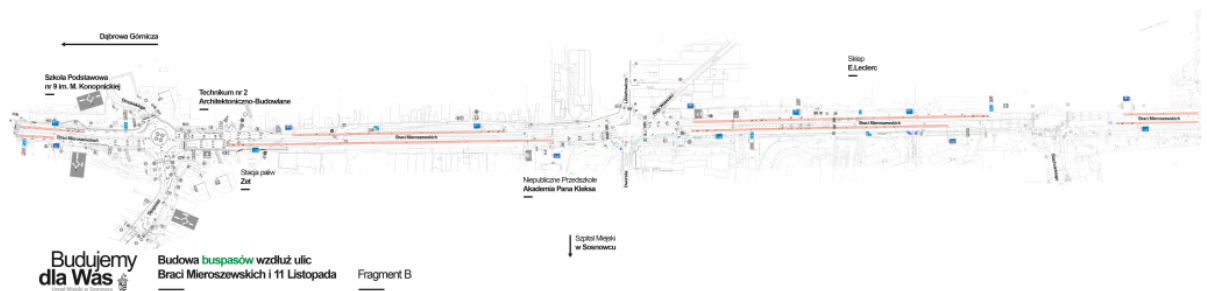
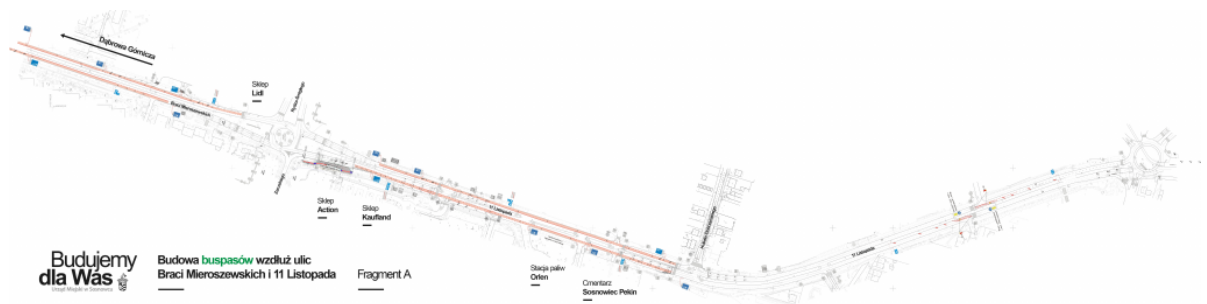
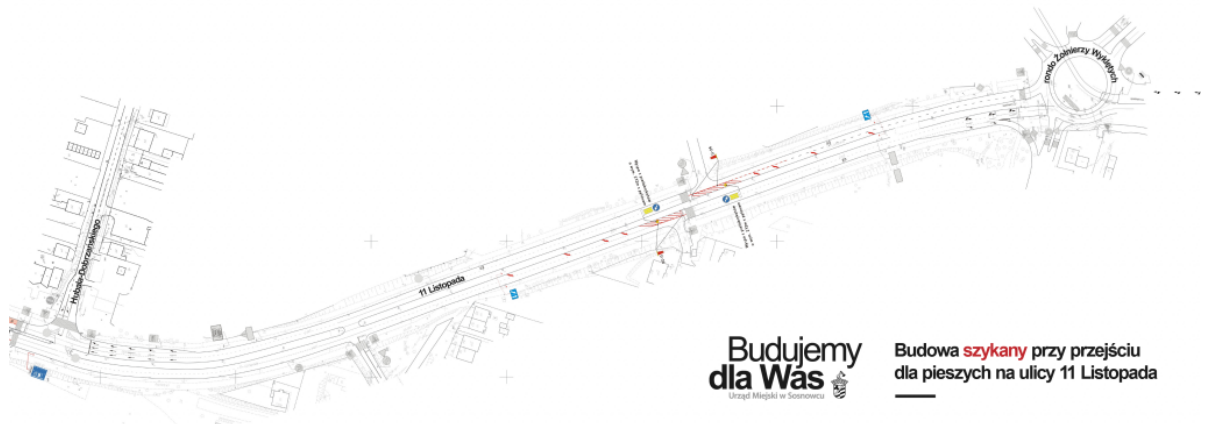
Wprowadzanie nowej organizacji ruchu potrwa co najmniej kilka dni roboczych.

Źródło: UM Sosnowiec

Foto: UM Sosnowiec









Budujemy dla Was

Budowa buspasów wzdłuż ulic Braci Mieroszewskich i 11 Listopada

Fragment C

