

# Mysłowickie szlaki rowerowe

Nie wszyscy mieszkańcy Mysłowic wiedzą, że na terenie miasta zlokalizowane są trzy szlaki rowerowe. Szlak rowerowy to trasa wycieczkowa dla rowerzystów, oznaczona specjalnymi symbolami wyznaczającymi jej przebieg i ułatwiającymi odnalezienie właściwej drogi. Zgodnie z normami znakowania PTTK, szlaki rowerowe oznaczone są białymi kwadratami z czarnym symbolem roweru i paskiem koloru szlaku. W Mysłowicach odnajdziemy szlak czerwony, zielony i niebieski. Wszystkie ww. szlaki znajdują się w Śląskiej Sieci Tras Rowerowych.

- Szlak oznaczony kolorem zielonym i numerem 7 swój początek ma w centrum miasta, tuż obok dworca kolejowego przy ulicy Powstańców, a kończy się w dzielnicy Dzieńkowice przy moście na Przemszy. Wyruszając na wycieczkę tym szlakiem, odwiedzimy dzielnice: Centrum, Brzęczkowice i Słupna, Brzezinka, Kosztowy i Dzieńkowice. Szlak liczy około 13 km.
- Szlak oznaczony kolorem czerwonym i numerem 110 biegnie po zachodniej stronie miasta. Początek szlaku znajduje się w dzielnicy Brzęczkowice – Słupna, przy Centralnym Muzeum Pożarnictwa. Szlak kończy się także w Dzieńkowicach na moście na Przemszy łączącym Mysłowice z Jaworzniem, gdzie łączy się ze szlakiem zielonym. Wybierając szlak czerwony, przejedziemy przez tereny dzielnic: Brzęczkowice i Słupna, Janów Miejski – Ćmok, Morgi, Wesoła, Krasowy, Kosztowy i Dzieńkowice. Szlak prowadzi też po części przez miasto Katowice i Imielin. Jego łączna długość to około 30 km.
- Szlak oznaczony kolorem niebieskim to najkrótszy z myślowickich szlaków rowerowych. Prowadzi on od ulicy Portowej do Trójkąta Trzech Cesarzy. Szlak liczy 500 m i jako krótki, łącznikowy, nie posiada numeracji.

W marcu, wspólnie z Prezesem myślowickiego oddziału PTTK

przeprowadziliśmy rowerową inwentaryzację szlaków. Sprawdziliśmy w jakim są stanie, co wymaga naprawy czy uzupełnienia. Intencją miasta jest, aby sukcesywnie rewitalizować te atrakcyjne pod względem turystycznym i rekreacyjnym trasy, a tym samym wzbogacić ofertę możliwości spędzania wolnego czasu w Mysłowicach. Wkrótce przystąpimy do działań w tym zakresie. Szlaki rowerowe, w połączeniu z projektem budowy parkingu „ Bike & Ride ” wraz z budową dróg rowerowych jako dróg dojazdowych do planowanego parkingu w Mysłowicach, na którego realizację właśnie rozpisano przetarg, w niedalekiej przyszłości stworzą cały system miejskich tras rowerowych. Nie należy zapominać o działaniach Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, która także prowadzi prace nad koncepcją szybkiej drogi dla rowerów, która łączyć będzie miasta Śląska i Zagłębia. Ma przebiegać przez dawne tereny przemysłowe i nieczynne trasy kolejowe.

Źródło: UM Mysłowice