

Metropolia: rozpoczął się drugi sezon zintegrowanego roweru miejskiego

Także

w tym roku można przemieszczać się rowerami Nextbike między miastami Górnośląsko-

Zagłębiowskiej Metropolii w ramach systemu zintegrowanych wypożyczalni

miejskich. Do dyspozycji jest 1500 rowerów na 160 stacjach.

Obecnie

pięć miast uruchomiło rowery miejskie. Od 6 maja ruszyły Katowice i

Siemianowice Śląskie. Trzy dni później, 9 maja, wystartowały Chorzów oraz

Tychy. Natomiast od poniedziałku 11 maja z wypożyczalni można korzystać również

w Sosnowcu.

Podobnie

jak w poprzednim sezonie wypożyczalnie rowerów miejskich w Metropolii, których

operatorem jest Nextbike, zostały zintegrowane. Oznacza to, że rowerzysta może

wypożyczyć standardowy rower w jednym z wymienionych wyżej pięciu miast i

zostawić go w innym. Nie wiąże się to z żadnymi wydatkami zarówno ze strony

samorządów jak i użytkowników. Relokacja rowerów jest dofinansowana bowiem z

budżetu Metropolii.

W

tym roku start sezonu rowerów miejskich opóźniła epidemia

koronawirusa i związane z tym rządowe obostrzenia. Restrykcje te zostały złagodzone i od 6 maja miasta zaczęły uruchamiać swoje wypożyczalnie.

—
Rower przestaje się kojarzyć wyłącznie z rekreacją, to bezpieczny środek przemieszczania się do pracy, szkoły, na zakupy- słowem jest pomocny przy załatwianiu codziennych spraw. Traktujemy go, jako uzupełnienie całego systemu transportowego. W tym roku, czasie pandemii koronawirusa zyskał nowe znaczenie.

Światowa Organizacja Zdrowia zaleca jazdę na rowerze. Zapewnia on bezpieczny dystans oraz daje minimum dziennej aktywności fizycznej- tłumaczy Marcin Dworak, oficer rowerowy Metropolii GZM.

—
Nie jest wykluczone, że efektem walki z koronawirusem będzie większa popularność roweru a władze samorządowe będą traktować rozwój infrastruktury rowerowej jako ważny priorytet w rozwoju mobilności miejskiej- dodaje Marcin Dworak.

Aby zminimalizować ryzyko zakażenia operator systemu będzie prowadził dezynfekcję niewrażliwych elementów rowerów jak kierownice, siodełka, linki, manetki oraz terminale. Jednoślady będą dezynfekowane przynajmniej dwa razy dziennie w ramach codziennej pracy osób serwisujących oraz relokujących rowery miejskie we

wszystkich działających systemach. Zaleca się także, aby użytkownicy korzystali z rękawiczek ochronnych oraz przed i po jeździe stosowali własne środki dezynfekujące. Przypominamy też, że nadal obowiązuje rządowy nakaz używania maseczek ochronnych.

W pierwszym sezonie w 2019 roku użytkownicy wypożyczyli rowery blisko 800 tys. razy. Dokonali łącznie ok. 43 tys. przejazdów między miastami. Najchętniej przemieszczano się między Katowicami i Chorzowem- łącznie ok. 23 tys. razy. Chętnie podróżowano między Chorzowem i Siemianowicami Śląskimi- ok. 3,9 tys. razy oraz Katowicami i Siemianowicami- ok. 2,3 tys. razy.

Zintegrowany system wypożyczalni obejmuje rowery standardowe. Inne typy- rowery familijne, typu cargo, dziecięce czy wyposażone w fotelik do przewożenia dzieci, należy nadal zwracać w obrębie tego samego miasta.

Metropolia jest odpowiedzialna za finansowanie relokacji rowerów. To znaczy, że wypożyczenie roweru w jednym mieście i pozostawienie go w innym, nie wiąże się z żadnymi wydatkami po stronie samorządów, czy samych rowerzystów. łącznie w 2019 roku Metropolia dofinansowała 3,6 tys. relokacji.