

# Tramwaje wracają na trasy w Metropolii

Zarząd

Transportu Metropolitalnego zapowiada odmrożenie komunikacji tramwajowej. Odwieszanie

linii, zwiększanie liczby kursów i przywracanie w dni powszednie rozkładów

jazdy ważnych w dni robocze będzie następować systematycznie już od początku

przyszłego tygodnia. Pasażerom zaleca się sprawdzanie rozkładów jazdy w

internecie przed wyjściem z domu.

Pierwsze zmiany w komunikacji tramwajowej zostaną wprowadzone już 25 maja. Zmiany te obejmą m.in. linię nr 20, która – w związku

z pracami remontowo-modernizacyjnymi – tymczasowo będzie kursować w relacji

Chorzów Batory Zajezdnia – Szopienice Pętla. Wprowadzenie nowego, stałego

rozkładu jazdy nastąpi m.in. na liniach nr 6, 7 i 19, które łączą Bytom,

Świętochłowice, Chorzów i Katowice. Ponadto zaplanowano wznowienie kursowania

tramwajów na linii nr 11. To głównie dzięki tej zmianie na odcinku Katowice –

Chorzów częstotliwość połączeń zostanie zwiększona dwukrotnie – zamiast 6

realizowanych odjazdów w ciągu godziny będzie 12. Zmiany obejmują również

przywrócenie na trasie Stroszek Zajezdnia – Bytom Plac Sikorskiego kursowania

linii nr 49.

Kolejne modyfikacje w komunikacji tramwajowej zostaną

wprowadzone na przełomie maja i czerwca. – Powoli odmrażane są kolejne obszary życia gospodarczego, zatem wciąż konieczne jest i będzie wprowadzanie zmian w rozkładach jazdy. Od połowy marca wprowadziliśmy już ok. 600 tego typu modyfikacji – mówi rzecznik prasowy ZTM Michał Wawraszek. – Zmiany będą obejmować zarówno komunikację autobusową, jak i tramwajową, jednakże w ciągu najbliższych kilku dni w większym stopniu będą one dotyczyły tej drugiej – dodaje.

Funkcjonowanie komunikacji tramwajowej nie zostanie przywrócone do stanu sprzed epidemii jeden do jeden. – Są dwa powody. Po pierwsze, w czasie epidemii rozpoczęto prace inwestycyjne, które muszą teraz zostać uwzględnione w rozkładach jazdy. Po drugie, przy okazji planowania tych zmian, wprowadzamy pewne modyfikacje, które mają służyć optymalizacji połączeń – wskazuje zastępca naczelnika Wydziału Organizacji Przewozów ZTM Grzegorz Rutkowski. – Przykładem może być linia tramwajowa nr 7. Od przyszłego tygodnia kursować na niej będą większe pojazdy – wskazuje Rutkowski.

ZTM podkreśla, że wielu z wprowadzanych w maju i czerwcu zmian w komunikacji tramwajowej nie można określić docelowymi. Po zakończeniu budowy katowickich centrów przesiadkowych wprowadzone zostaną zmiany tras i rozkładów jazdy linii tramwajowych kursujących przez Brynów i Zawodzie. Planowane jest m.in. przywrócenie kursowania linii nr 14 do pętli w Brynowie oraz linii nr 16 do Wełnowca. Organizator transportu jednocześnie zaleca pasażerom, aby rozkłady jazdy sprawdzać w

internecie, ponieważ są one zmieniane w sposób dynamiczny. Szczegółowe informacje dostępne są na stronie [www.metropoliaztm.pl](http://www.metropoliaztm.pl) w zakładce Rozkłady i Komunikaty.

Źródło: Zarząd Transportu Metropolitalnego