

Centrum przesiadkowe, tunel i parkingi coraz bliżej

Zmiany w rejonie dworca w centrum nabierają realnych kształtów. We wtorek odbyła się licytacja elektroniczna, w której wykonawcy zaoferowali ostateczną cenę, za jaką mogą podjąć się tego ważnego zadania. Postępowanie przetargowe dotyczyło budowy centrum przesiadkowego, tunelu i przejść pod torami kolejowymi w centrum, nowej drogi łączącej ul. Kolejową i Kościuszki z ul. Sobieskiego, a także remontu ul. Kolejowej. Zadanie obejmuje też przebudowę torowisk i peronów.

– Oferty złożone w licytacji internetowej pozwalają nam wspólnie z PKP PLK przystąpić do realizacji tego zadania. Wierzę, że dzisiejszy obraz okolic dworca wkrótce przejdzie do historii i zastąpi go nowa, funkcjonalna przestrzeń – mówi Marcin Bazylak, prezydent Dąbrowy Górniczej.



Najkorzystniejsza oferta, opiewająca na 229 mln zł, została złożona przez konsorcjum dąbrowskich spółek Nowak-Mosty i Complex. Przedsięwzięcie ma być realizowane wspólnie przez miasto i PKP PLK S.A. W jego ramach powstaną: parkingi po obu stronach torów – przy ul. Kościuszki i Limanowskiego (łącznie

na 375 miejsc), **tunel drogowy łączący te ulice, przejście podziemne** prowadzące do parkingów i peronów, **centrum przesiadkowe**, do którego dojeżdżać będą autobusy, **droga łącząca ul. Sobieskiego z ul. Kościuszki i ul. Kolejową, przejście podziemne w miejscu przejazdu przy ul. Konopnickiej i Kolejowej**, który zostanie zlikwidowany. W ramach prac przebudowane będą także **perony i tory przy stacji. Remont czeka ul. Kolejową**, gdzie położona zostanie nowa nawierzchnia, wykonana będzie droga rowerowa, odnowione chodniki i oświetlenie.



Było to drugie podejście do wyłonienia wykonawcy tej inwestycji. W pierwszym przetargu oferty przewyższyły 250 mln zł, czyli kwotę, którą zamawiający zamierzali przeznaczyć na jej sfinansowanie. Po dopełnieniu wszystkich formalności związanych ze sfinalizowaniem aktualnego przetargu, za kilka tygodni będą mogły ruszyć prace. Mają potrwać do końca 2022 r. Pojawiła się również szansa na remont dworcowego budynku, znajdującego się przy torach. W swoich planach inwestycyjnych uwzględniły go Polskie Koleje Państwowe S.A. W przyszłym roku ma być gotowy projekt przebudowy i spółka zamierza wyłonić jej wykonawcę.

Inwestycja w śródmieściu i metamorfoza układu drogowego to

kolejne **elementy działań, zmierzających do wprowadzenia w mieście równowagi** między ruchem samochodowym, rowerowym, pieszym i transportem zbiorowym.

– Komunikację publiczną trzeba **dostosowywać do potrzeb mieszkańców, rozwijać ją i ułatwiać korzystanie z niej**. Chodzi nam o takie rozwiązania, które pozwolą sprawnie przemieszczać się, dojechać do pracy, szkoły czy uczelni – zarówno w Dąbrowie, jak i w innych miastach aglomeracji. **Mówiąc krótko: pociąg, autobus, tramwaj czy rower muszą być łatwo dostępne, wygodne, docierać na czas w jak największej liczbie miejsc, a przez to stanowić alternatywę dla samochodu**. Zmiany w śródmieściu będą kolejnym krokiem w tym kierunku – **podkreśla Marcin Bazylak**, prezydent Dąbrowy Górniczej.

Do tej pory powstał m.in. **tunel pieszo-rowerowy pod linią kolejową w Ząbkowicach**. Na zlecenie Tramwajów Śląskich trwa generalna **przebudowa torowiska wzdłuż ul. Kasprzaka**. Spółka ma w planach modernizację całego dąbrowskiego odcinka torów, aż do granicy z Będzinem. Przykładem jest też oddane do użytku pod koniec 2017 roku **rondo na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Konopnickiej oraz dobudowane połączenie z nim ul. Poniatowskiego**. W Dąbrowie powstaje **sieć dróg rowerowych**, która obejmie miasto od granicy z Będzinem, przez centrum, Reden, Gołonóg aż do huty „Katowice”, Ząbkowic i strefy inwestycyjnej w Tucznawie. Jej duża część już istnieje i można z niej korzystać.

Dynamiczna licytacja

O przebiegu aukcji i o procedurach, które należy dopełnić przed przystąpieniem do realizacji prac budowlanych, **opowiada Jarosław Rokicki**, naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych w dąbrowskim Urzędzie Miejskim.

– Sytuacja była bardzo dynamiczna. **Cała aukcja elektroniczna trwała blisko dwie i pół godziny**, odnotowaliśmy aż 59

postąpien w dół, co zdecydowało o ostatecznym wyniku aukcji – mówi Jarosław Rokicki.

– Teraz, po zakończeniu aukcji, **mamy obowiązek przeliczenia kosztorysu całej inwestycji**. Zwycięskie w postępowaniu konsorcjum firm powinno natomiast w ciągu dziesięciu dni **przekazać nam wymagane dokumenty**. To m.in. dokumenty poświadczające doświadczenie w wykonywaniu tego typu inwestycji. Można powiedzieć, że **osiągnięta cena jest korzystna w stosunku do naszych planów i założeń**. Trzeba będzie jednak poczekać również na to, czy nie wpłyną w najbliższym czasie do Krajowej Izby Odwoławczej jakieś odwołania i protesty ze strony dwóch pozostałych uczestników aukcji elektronicznej. Jeśli nic takiego się nie stanie, to w wersji optymistycznej przekazanie placu budowy wykonawcy prac mogłoby się odbyć najwcześniej za cztery, pięć tygodni – dodaje.

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza