Mniej ciężarówek na Strzemieszyckiej

3 czerwca wprowadzony zostanie drugi etap zmian organizacji ruchu na ul. Strzemieszyckiej. Na odcinku od skrzyżowania z DW 790 do ul. Zakawie obowiązywać będzie zakaz ruchu dla ciężarówek. Pojazdy powyżej 7t będą mogły tam jeździć tylko w ściśle określonych przypadkach.

Ul. Strzemieszycka często **używana jest jako wygodna droga tranzytowa, przez którą prowadzi transport do licznych zakładów produkcyjnych i Euroterminalu w Sławkowie.** Kierowcy nie wybieraliby dojazdu do niego ul. Strzemieszycką, gdyby był odpowiednio skomunikowany z drogą ekspresową S1. Pomimo, że to problem znany od dawna, do tej pory nie ruszyła budowa łącznika z tą trasą.

Wzmożony ruch ciężarówek, generujący duży hałas i emisję spalin, **jest sporym utrapieniem dla okolicznych mieszkańców.**

– Mieszkańcy Strzemieszyc od wielu lat zwracali uwagę na ten problem. **Dla ich komfortu i większego spokoju, zdecydowaliśmy się wprowadzić zmiany i ograniczyć ruch ciężarowy**. Liczę, że policja będzie konsekwentnie egzekwować ten przepis – podkreśla Marcin Bazylak, prezydent Dąbrowy Górniczej.

– W marcu wprowadziliśmy ograniczenie na odcinku od ul. Zakawie do ul. Rudnej. To jednak niewiele pomogło, ruch ciężarowy nadal był duży, stanowił sporą uciążliwość dla mieszkańców i negatywnie odbiła się na stanie nawierzchni lokalnych dróg – **dodaje prezydent Bazylak.**

Zakaz ruchu dla pojazdów o masie powyżej 7t będzie obowiązywał **od skrzyżowania z DW 790 do ul. Zakawie, czyli od posesji 41 do 330 przy ul. Strzemieszyckiej.** Nie będzie dotyczył autobusów miejskich, służb komunalnych oraz pojazdów dojeżdżających do nieruchomości na tym odcinku, na których

prowadzona jest działalność gospodarcza. Odstępstwem będzie także dojazd od ul. Strzemieszyckiej do firm przy ul. Rudnej, Rodzinnej i Ciołkowizna.

Żeby jeszcze bardziej zmniejszyć ruch ciężarowy na ul. Strzemieszyckiej, **analizowana jest możliwość dobudowy łącznika pomiędzy ul. Szklanych Domów i Fabryczną.** Dzięki niemu możliwe byłoby wyprowadzenie części transportu na DW 790, a przez nią na DK 94, z pominięciem wielu obszarów zabudowanych domami.

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza