

Szykuje się duża inwestycja

Do 16 lipca wykonawcy mogą składać oferty na budowę centrum przesiadkowego przy dworcu w Gołonogu.

W ramach zadania, przebudowany zostanie układ drogowy w rejonie dworca – **powstaną miejsca parkingowe; tunel drogowy pod torami**, który zastąpi przewidziany do likwidacji przejazd kolejowy; **ronda na skrzyżowaniach al. Zagłębia Dąbrowskiego i Ukłańskiego**, a także **Parkowej i Wczasowej; tunel pieszki** prowadzący do peronów. Przebudowane i zmodernizowane zostaną również **perony oraz układ torowy**.

– Budowa centrów przesiadkowych wspólnie z koleją, to **jedno z najważniejszych zadań na najbliższe lata**. Uważam, że **zrewolucjonizują sposób przemieszczania się w naszym mieście**. Po centrum miasta przyszedł czas na centrum przesiadkowe w Gołonogu – **mówi Marcin Bazylak**, prezydent Dąbrowy Górniczej.

Będzie to **kolejne wspólne przedsięwzięcie miasta i PKP PLK**, związane ze zmianą układu komunikacyjnego, rozbudową infrastruktury, usprawnieniem ruchu drogowego i funkcjonowania transportu publicznego. Termin zakończenia robót zaplanowano na 31 grudnia 2022 r.

Za kilka tygodni powinna rozpocząć się budowa centrum przesiadkowego w śródmieściu. W ramach tej wspólnej inwestycji miasta i kolei powstaną: **parkingi po obu stronach torów** – przy ul. Kościuszki i Limanowskiego (łącznie na 375 miejsc); **tunel drogowy** łączący te ulice; **przejście podziemne** prowadzące do parkingów i peronów; **centrum przesiadkowe**, do którego dojeżdżać będą autobusy; **droga łącząca ul. Sobieskiego z ul. Kościuszki i ul. Kolejową**; **przejście podziemne** w miejscu przejazdu przy ul. Konopnickiej i Kolejowej, który zostanie zlikwidowany. W ramach prac przebudowane będą także **perony i tory przy stacji**. Remont czeka **ul. Kolejową**, gdzie położona zostanie nowa nawierzchnia, wykonana będzie droga rowerowa,

odnowione chodniki i oświetlenie. Wykonawcą prac wartych 229 mln zł będzie konsorcjum dąbrowskich spółek Nowak-Mosty i Complex. Roboty mają potrwać do końca 2022 r.

– Wykonawcy inwestycji przedstawią do akceptacji szczegółowy plan organizacji ruchu. **Przy tak dużym przedsięwzięciu nieuniknione będą zmiany i utrudnienia.** Wiemy jednak, że w trakcie prac, **do momentu otwarcia tunelów pod torami, zachowana będzie przejezdność przez torowiska.** Działające dziś przejazdy mogą być czasowo wyłączane z ruchu, ale wtedy w ich rejonie uruchamiane będą przejazdy tymczasowe – **informuje Zbigniew Kubik**, naczelnik Wydziału Inwestycji Drogowych.

Zsynchronizowanie prac obu inwestycji będzie dużym ułatwieniem w realizacji zadania. **Nie będzie konieczności zamykania dwa razy odcinków torów, ograniczania prędkości jazdy pociągów,** co pozwoli na zmniejszenie liczby utrudnień dla mieszkańców.

Dokumenty dotyczące postępowania przetargowego

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza