

Wspólny sposób na tiry

Samorządowcy z Dąbrowy Górniczej, Sławkowa i powiatu będzińskiego zaapelowali wspólnie do ministra infrastruktury o wsparcie budowy drogowego łącznika, który odciąży lokalne drogi od ruchu ciężarówek.

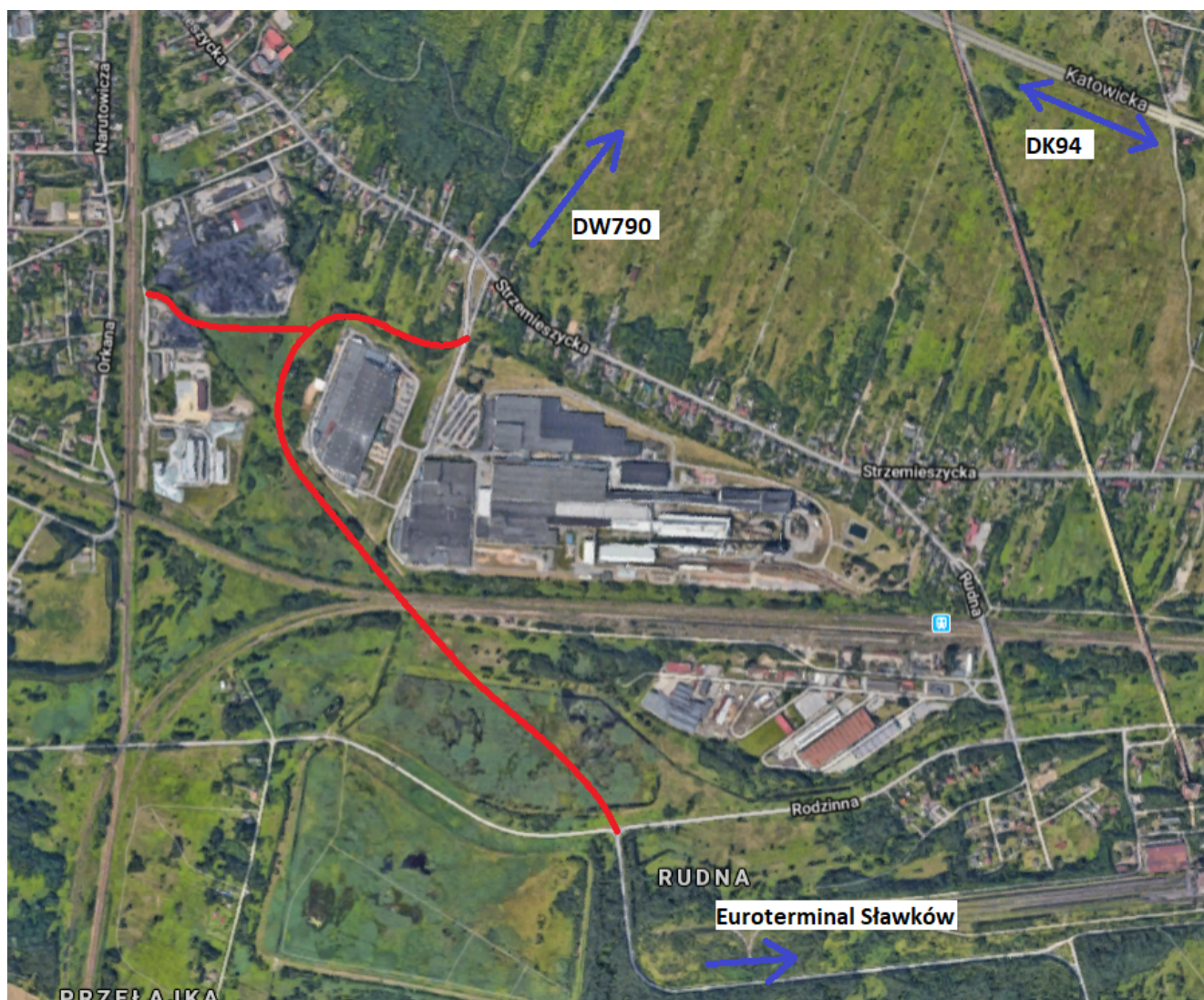
Chodzi o łącznik Euroterminalu w Sławkowie z drogą wojewódzką 790 i dalej DK 94. Jego powstanie pozwoliłoby na przeniesienie ciężarowego ruchu tranzytowego z lokalnych dróg między domami na dostosowane do niego trasy.

– Sytuacja mieszkańców Strzemieszyc i Sławkowa wymaga pilnej interwencji, dlatego wspólnie z Burmistrzem Sławkowa Rafałem Adamczykiem i Starostą Będzińskim Sebastianem Szaleńcem zwróciliśmy się dzisiaj z apelem do ministra infrastruktury. **Mamy wspólny cel i plan na to, jak go zrealizować. Jest nim budowa łącznika pomiędzy drogą krajową 94 i Euroterminalem, który skomunikuje terminal z pominięciem lokalnych dróg pomiędzy domami mieszkańców Sławkowa i Dąbrowy Górniczej.** Do tego czasu, aby chronić mieszkańców zarówno Dąbrowy Górniczej jak i Sławkowa, wspólnie ze Starostwem Będzińskim jesteśmy zmuszeni w sposób zsynchronizowany wprowadzać ograniczenia tonażowe na naszych drogach lokalnych – **mówi Marcin Bazylak, prezydent Dąbrowy Górniczej.**

Od sierpnia obowiązywać ma nowa organizacja ruchu na drogach dojazdowych do zespołu terminali przeładunkowych w Sławkowie. Wypracowane porozumienie zakłada **naprzemienne zamykanie dla samochodów ciężarowych o masie powyżej 7 ton dróg prowadzących przez Sławków i Dąbrowę Górniczą do terminali przeładunkowych.** Tak więc od sierpnia do końca września tiry nie będą jeździć powiatowym ciągiem ulic przez Sławków. Ruch będzie odbywać się w Dąbrowie Górniczej ulicą Strzemieszycą, na odcinku od Szklanych Domów do Rudnej. Po dwóch miesiącach sytuacja się zmieni i ruch skierowany zostanie przez Sławków. Zmiany będą wprowadzane co dwa miesiące. Nowa organizacja ruchu to wyjście

naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Sławkowa i Strzemieszyc, zapewniające jednocześnie równomierne rozłożenie uciążliwości związanych z ruchem tirów, dojeżdżających do terminali przeładunkowych.

Docelowym rozwiązaniem ma być **budowa specjalnego objazdu, który połączy DK94 z Euroterminalem**. Będzie on biegł przez tereny niezabudowane od ulicy Szklanych Domów do ulicy Rodzinnej, która kończy się na granicy ze Sławkowem. Powstanie objazdu pozwoli na zamknięcie dla ruchu samochodów ciężarowych ulicy Hrubieszowskiej w Sławkowie i Strzemieszyckiej w Dąbrowie Górniczej.



Orientacyjny przebieg łącznika DK94 i Euroterminala w Sławkowie z pominięciem zabudowy mieszkaniowej.

Samorządowcy podpisali **list skierowany do ministra**

infrastruktury Andrzeja Adamczyka, w którym przedstawili koncepcję budowy nowej drogi. Zaapelowali też o finansowe wsparcie tej inwestycji. Podkreślili, że koszt jej realizacji będzie nieporównywalnie mniejszy z budową łącznika z S1, o który samorządowcy upominają się od lat. O poparcie tego przedsięwzięcia zwrócili się również do marszałka województwa śląskiego i parlamentarzystów z regionu.





**Miasto
Sławków**



**Miasto
Dąbrowa Górnicza**



**Powiat
Będziński**

Dąbrowa Górnicza, 2 lipca 2020

**Szanowny Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

W styczniu tego roku do Euroterminalu w Sławkowie, gdzie kończy się tak zwany szeroki tor, dotarł pierwszy pociąg z Chin. Niewątpliwie był to ogromny sukces, jednak od początku swojego istnienia Euroterminal nie ma zapewnionego odpowiedniego skomunikowania z głównymi drogami w regionie. W konsekwencji powoduje to, że „Nowy Jedwabny Szlak” łączący Chiny z Europą kończy się na lokalnych drogach, wiodących pomiędzy jednorodinnymi domami mieszkańców Sławkowa i Dąbrowy Górniczej. Porusza się nimi już dziś około tysiąca samochodów ciężarowych na dobę. Liczba ta z roku na rok rośnie.

Docelowym rozwiązaniem problemu obciążenia ruchem ciężarówek dojeżdżających do terenów gospodarczych związanych z szerokim torem jest dobudowa łącznika drogi S1 ze Sławkowem. O realizację tej inwestycji na szczęblu rządowym zabiegają od lat nie tylko władze miast i gmin Zagłębia, ale między innymi również spółki prowadzące tam swoją działalność.

Mamy świadomość, że jest to inwestycja która wymaga nakładów finansowych idących w setki milionów złotych, a jej dotychczasowa historia pokazuje, że konkretny termin realizacji trudny jest dziś do określenia. Niestety dłużej nie można już czekać. Stale rosnąca liczba samochodów ciężarowych na lokalnych drogach w krótkim czasie doprowadzi do komunikacyjnej katastrofy, gwałtownie zwiększając przy tym zagrożenie dla zdrowia i życia wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności proponujemy realizację dodatkowego połączenia drogowego, które pozwoliłoby już w krótkiej perspektywie zapewnić bezproblemowy dojazd do sławkowskich terminali z pominięciem zabudowy mieszkaniowej na terenie Dąbrowy Górniczej i Sławkowa. Rozwiązaniem tym jest przedłużenie na terenie Dąbrowy Górniczej ul. Szklanych Domów i włączenie jej do ul. Rudnej na granicy Dąbrowy Górniczej i Sławkowa. Pozwoli to nieporównywalnie niższym kosztem bezpośrednio połączyć Euroterminal z Drogą Krajową DK94 w najkrótszym wariantcie, co zdecydowanie poprawi zarówno jakość życia mieszkańców Sławkowa jak i Dąbrowy Górniczej i do czasu budowy łącznika z S1 zapewni dojazd do terminali zlokalizowanych w Sławkowie.

Jako samorządowcy Dąbrowy Górniczej, Powiatu Będzińskiego i Sławkowa, w imieniu społeczności lokalnej, zwracamy się z prośbą o wsparcie realizacji tej inwestycji. Liczymy, że rozwiązanie takie spotka się z Pana przychylnością i pozostajemy do dyspozycji.

Rafał Adamczyk

**Burmistrz Miasta
Sławkowa**

Marek Bazylak

**Prezydent Miasta
Dąbrowa Górnicza**

Sebastian Szaleniec

Starosta Będziński