

# Centrum Przesiadkowe etap I

**Opóźniają się prace związane z przebudową budynku starego dworca kolejowego w Bieruniu Nowym i przystosowaniem go na potrzeby nowoczesnego Centrum Przesiadkowego.**

Na początku bieżącego roku zakończone zostały prace projektowe. Wykonawca nie przystąpił jednak jeszcze do robót budowlanych, gdyż przedłużają się procedury związane z uzyskaniem pozwolenia na budowę, które wydaje Starostwo Powiatowe w Bieruniu. Równoległe toczą się prace zmierzające do skorygowania dokumentacji planistycznej Gminy, w celu optymalnego zagospodarowania terenu dworca i jego otoczenia.

Planowany termin rozpoczęcia prac budowlanych to czwarty kwartał roku 2020. Zakończenie inwestycji przewidziane jest natomiast na drugą połowę 2021 roku.

## **Zakres prac budowlanych obejmuje m.in.:**

- Zmianę sposobu użytkowania części budynków zapewniającą: miejsce obsługi podróżnych, czytelnię z wydzielonym miejscem do ładowania telefonów komórkowych i tabletów w sposób tradycyjny (porty USB) i indukcyjnie, kasy biletowe lub automaty, w których można zakupić bilet (umożliwiający płatność e-kartą), zaplecze socjalne
- Modernizację stanu technicznego budynków (w tym odwodnienie, naprawa pokryć dachowych, termomodernizacja, remonty stropów)
- Dostosowanie budynków do obowiązujących przepisów prawa budowlanego i warunków technicznych (w tym budowa nowej klatki schodowej i windy osobowej)
- Modernizację instalacji wraz z przyłączami
- Budowę kotłowni gazowej oraz nowej niskotemperaturowej instalacji c.o.
- Budowę instalacji wentylacyjnej z odzyskiem ciepła (rekuperacja)

- Modernizację oświetlenia na energooszczędne wewnątrz budynków i na zewnątrz (płace, dojścia i budynki)
- Modernizację walorów estetycznych
- Budowę systemu monitoringu (kamery stałopozycyjne i inteligentne)
- Dostosowanie budynku do osób niepełnosprawnych, w tym budowa windy osobowej
- Modernizację zagospodarowania terenu dostosowaną do planowanych prac drogowych i infrastrukturalnych oraz połączenie terenu z istniejącą siecią komunikacji publicznej -kolejowej, autobusowej, drogowej, rowerowe szlakami pieszymi (istniejące i planowane ciągi pieszo – rowerowe) umożliwiające dojazd do centrum przesiadkowego.
- Uporządkowanie i nasadzenie zieleni
- Modernizację przejść dla pieszych
- Utworzenie miejsc parkingowych
- Modernizację i budowę dojazdów
- Budowę i przebudowę liniowej i punktowej infrastruktury transportu zbiorowego: budowę przystanku komunikacji – pętla autobusowa (zatoka) oraz zadaszona wiata przystankowa dla oczekujących na środek komunikacji
- Budowę parkingu rowerowego Bike&Ride złożonego z dwóch części – otwartej (stojaki dla rowerów) i zadaszonej (wraz ze stacją naprawy rowerów)
- Modernizację zadaszenia przejścia na perony będącego w bezpośredniej bliskości z budynkiem dworca PKP
- Budowę małej architektury
- Dostosowanie przejścia podziemnego do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez zamontowanie trzech platform oraz monitoringu.



Inwestycja realizowana jest przez konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Budowlane Mazur Sp. z o.o Sp.k. oraz Firma Budowlana MAZUR Sławomir Mazur. Koszt inwestycji to 6 789 600,00 zł.

#### WIELOELEMENTOWE ZADANIE:

Przypomnijmy, że przebudowa budynku dworca kolejowego to jeden z elementów większego zadania. Miasto Bieruń pozyskało ponad 6 milionów złotych dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 na realizację kilkuelementowego projektu pn. **„Kompleksowa strategia niskoemisyjna przeciwdziałająca zmianom klimatu na terenie gminy Bieruń obejmująca budowę dwóch zintegrowanych centrów przesiadkowych w dzielnicy Bieruń Nowy i Bieruń Stary – etap I”**.



## Szeroko zakrojony projekt zakłada:

- Gruntowny remont budynku dworca kolejowego i rewitalizację przyległego do niego terenu
- Zaadaptowanie budynku gospodarczego stojącego obok dworca m.in. na funkcjonalny parking rowerowy (Bike&Ride)

a także:

- Wykonanie oświetlenia drogi rowerowej biegnącej pomiędzy Bieruniem Starym a Bieruniem Nowym (od ulicy Kościelnej do ulicy Baryki) – **to zadanie zakończone będzie w sierpniu tego roku.**
- Utworzenie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Turystycznej – do ulicy Św. Kingi do istniejącej drogi rowerowej Bieruń Nowy – Bieruń Stary – **to zadanie zakończone zostało jesienią zeszłego roku.**
- Wybudowanie nowoczesnej drogi rowerowej wzdłuż ulicy Węglowej, komunikującej obecną drogę rowerową łączącą część starobieruńską i nowobieruńską z Plantami Karola – **to zadanie zakończone zostało jesienią zeszłego roku.**

Źródło: UM Bieroń