

Samochody na start

Eliminacje Mistrzostw Polski modeli samochodów zdalnie sterowanych ON- ROAD odbędą się w najbliższy weekend w Rudzie Śląskiej – Wirku. Na torze przy ul. Kolberga będzie można podziwiać kilkadziesiąt pojazdów, które wystartują w klasach elektrycznej i spalinowej. Rozpoczęcie zawodów w sobotę i niedzielę zaplanowane zostało o godz. 9.00.

– Każde zawody, które organizujemy, cieszą się wielkim zainteresowaniem zarówno zawodników, jak i publiczności, która chętnie podziwia zmagania na rudzkim torze i kibicuje swoim faworytom. Emocji nigdy nie brakuje i mam nadzieję, że tym razem będzie tak samo – mówi Adrian Długokęcki, organizator zawodów ze Stowarzyszenie RC Fever Ruda Śląska. – Jest to druga eliminacja w tym roku. Poprzednia została rozegrana w Jelczu – Laskowicach. Mamy nadzieję, że pogoda dopisze i wszystko przebiegnie po naszej myśli – dodaje.

Mistrzostwa będą rozgrywały się przez dwa dni. W sobotę (25.07) od godz. 9.00 do godz. 18.00 potrwać będą biegi eliminacyjne, a z kolei w niedzielę (26.07) od godz. 8.00 do 16.30 odbędą się eliminacje i finały. W ogólnej klasyfikacji mistrzostw za wywalczone miejsca przyznawane są punkty do klasyfikacji generalnej.

Samochody wystartują w następujących klasach: elektrycznej E-10 TC Spec 17.5T, E-10 TC Kadet, E-10 Formuła, E-10 GT, E-10 TC Spec 13.5T i spalinowej: IC-8, IC-10, IC-8 40+

– Największą popularnością cieszą się finały klas spalinowych. Biegi trwają 30 minut. W trakcie biegów zawodnicy muszą wjeżdżać do alei serwisowej na uzupełnienie paliwa, regulację silnika lub pomiar temperatury – jak w F1. Najszybszą klasą startującą w Eliminacjach Mistrzostw Polski jest klasa IC-8. Modele te osiągają prędkość ponad 100km/h. Przyspieszenie rzędu 2,5 s do 100 km/h – zaznacza Adrian Długokęcki.

Miłośnicy samochodów zdalnie sterowanych kupują głównie modele w wersji KIT, czyli do własnoręcznego złożenia. Trwa ono kilka dni. Zależy to od klasy modelu. – Najwięcej czasu zajmuje ustawienie modelu pod dany tor, na którym ma być używany. Zaczynając od ustawienia pochylenia kół oraz ich zbieżności, pochylenia amortyzatorów, twardości sprężyn, gęstości oleju w amortyzatorach, gęstości oleju w dyferencjale, a kończąc na prześwicie podwozia i wysokości opadania wahaczy przełożenia modelu – zależnie od toru model musi być bardziej lub mniej podsterowny czy nadsterowny . Zabiera to mnóstwo czasu by ustawić model tak, aby zachowywał się jak chce tego kierowca. Jak w każdym sporcie motorowym – podsumowuje Długokęcki.

Dwudniowe wyścigi to jednak nie wszystko w piątek (24.07) miłośnicy modeli zdalnie sterowanych będą mogli na torze przy ul. Kolberga przygotować się do zawodów i potrenować w godz. od 15.00 do 18.00.

Zawody odbędą się pod patronatem Prezydent Miasta Ruda Śląska Grażyny Dziedzic. Organizatorzy informują, że w razie niekorzystnych warunków pogodowych, zawody zostaną odwołane. Zapisy dostępne na:
[www.myrcm.ch/myrcm/main?hId\[1\]=bkg&dId\[E\]=51903&pLa=en](http://www.myrcm.ch/myrcm/main?hId[1]=bkg&dId[E]=51903&pLa=en)

Źródło: UM Ruda Śląska