

Chcą budować centrum przesiadkowe

Sześć ofert złożono w przetargu na budowę centrum przesiadkowego przy dworcu w Gołonogu. Zostaną ocenione pod kątem formalnym, a po tym wykonawcy których propozycje będą bez uchybień, przystąpią do aukcji elektronicznej.

Podczas licytacji elektronicznej, która planowana jest na sierpień, wykonawcy zaoferują ostateczną cenę, za jaką mogą podjąć się tego zadania – będą stopniowo obniżać swoją propozycję wyjściową. Teraz ich oferty wahają się od ponad 98 mln zł do przeszło 150,5 mln zł. Kwota, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację, to niecałe 63 mln zł. Oprócz ceny, przy wyborze pod uwagę brane będzie także doświadczenie kierownika budowy i kierownika robót mostowych.

W ramach inwestycji, przebudowany zostanie układ drogowy w rejonie dworca – powstaną miejsca parkingowe; tunel drogowy pod torami, który zastąpi przewidziany do likwidacji przejazd kolejowy; ronda na skrzyżowaniach al. Zagłębia Dąbrowskiego i Uklańskiego, a także Parkowej i Wczasowej; tunel pieszy prowadzący do peronów. Przebudowane i zmodernizowane zostaną również perony oraz układ torowy.



Wizualizacja układu drogowego w rejonie gołonoskiego dworca

– Budowa centrów przesiadkowych wspólnie z koleją, to **jedno z najważniejszych zadań na najbliższe lata**. Uważam, że **zrewolucjonizują sposób przemieszczania się w naszym mieście**. Po centrum miasta przyszedł czas na centrum przesiadkowe w Gołonogu – **mówi Marcin Bazylak**, prezydent Dąbrowy Górniczej.

Będzie to **kolejne wspólne przedsięwzięcie miasta i PKP PLK**, związane ze zmianą układu komunikacyjnego, rozbudową infrastruktury, usprawnieniem ruchu drogowego i funkcjonowania transportu publicznego. Termin zakończenia robót zaplanowano na 31 grudnia 2022 r.

Na sierpień planowane jest rozpoczęcie budowy **centrum przesiadkowego w śródmieściu**. W ramach tej wspólnej inwestycji miasta i kolei powstaną: **parkingi po obu stronach torów** – przy ul. Kościuszki i Limanowskiego (łącznie na 375 miejsc); **tunel drogowy** łączący te ulice; **przejście podziemne** prowadzące do parkingów i peronów; **centrum przesiadkowe**, do którego dojeżdżać będą autobusy; **droga łącząca ul. Sobieskiego z ul. Kościuszki i ul. Kolejową**; **przejście podziemne** w miejscu

przejazdu przy ul. Konopnickiej i Kolejowej, który zostanie zlikwidowany. W ramach prac przebudowane będą także **perony i tory przy stacji**. Remont czeka ul. Kolejową, gdzie położona zostanie nowa nawierzchnia, wykonana będzie droga rowerowa, **odnowione chodniki i oświetlenie**. Wykonawcą prac wartych 229 mln zł będzie konsorcjum dąbrowskich spółek Nowak-Mosty i Complex. Roboty mają potrwać do końca 2022 r.

– Wykonawcy inwestycji przedstawią do akceptacji szczegółowy plan organizacji ruchu. **Przy tak dużym przedsięwzięciu nieuniknione będą zmiany i utrudnienia**. Wiemy jednak, że w trakcie prac, **do momentu otwarcia tunelów pod torami, zachowana będzie przejezdność przez torowiska**. Działające dziś przejazdy mogą być czasowo wyłączane z ruchu, ale wtedy w ich rejonie działać będą przejazdy tymczasowe – **informuje Zbigniew Kubik**, naczelnik Wydziału Inwestycji Drogowych.

Zsynchronizowanie prac obu inwestycji byłoby dużym ułatwieniem w realizacji zadania. **Dałoby się uniknąć zamykania dwa razy odcinków torów, ograniczania prędkości jazdy pociągów czy wprowadzania autobusowej komunikacji zastępczej**, a przez to zmniejszyć utrudnienia dla pasażerów.

>>>Informacja z otwarcia ofert<<<

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza