

Budowa węzła drogowego w Katowicach Piotrowicach – zmiany w organizacji ruchu od 17 sierpnia

Wykonawca przystępuje do kolejnego etapu prac na skrzyżowaniu ulic Kościuszki i Armii Krajowej w ramach inwestycji przebudowy węzła drogowego na DK81. Wykonawca będzie realizować prace związane z budową ronda turbinowego, co wiązać się będzie z zawężeniem do jednego pasa ruchu ul. Kościuszki w kierunku od centrum do Mikołowa.

– W poniedziałek 17 sierpnia w godzinach okołopołudniowych na okres dwóch tygodni zostanie wprowadzona zmiana w organizacji ruchu polegająca na odcinkowym zawężeniu ul. Kościuszki do jednego pasa ruchu. Na odcinku prowadzonych prac, czyli przed tarczą budowanego ronda do skrzyżowania z ul. Małachowskiego kierowcy jadący w stronę Mikołowa będą mieć do dyspozycji tylko jeden pas ruchu – wyjaśnia **Ewa Lipka**, rzecznik prasowy urzędu miasta i dodaje, że po zakończeniu tego etapu prac wykonawca będzie musiał przeprowadzić analogiczne roboty także od strony Piotrowic, czyli na jezdni w kierunku od Mikołowa do centrum Katowic.

W związku z tymi zmianami, przez okres dwóch tygodni kierowcy jadący od strony Ligoty będą się włączać w ul. Kościuszki, gdzie będzie dostępny tylko jeden pas ruchu, lub mogą kierować się w ul. Małachowskiego do skrzyżowania z ul. Kościuszki (od wylotu z tego skrzyżowania zostaną zachowane dwa pasy ruchu). Zmiana wynika z konieczności budowy układu drogowego na połowie tarczy ronda. Ich zakończenie zaplanowane jest na 31 sierpnia. O kolejnych zmianach w organizacji ruchu w tym rejonie będziemy informować na bieżąco.

Przypomnijmy, że w ramach inwestycji o wartości 75,4 mln zł powstaje dwupoziomowe skrzyżowanie. Prace budowlane trwają od początku 2018 roku i zakończą się w IV kwartale tego roku. – *Mieszkańcy południowych dzielnic Katowic po zakończeniu przebudowy odczują ogromną poprawę. Jedną z podstawowych kwestii jest oddzielenie ruchu tranzytowego od komunikacji lokalnej* – mówi **Marcin Krupa**, prezydent Katowic. W ramach przebudowy powstanie tunel, dzięki któremu jadąc z centrum w kierunku Mikołowa i też w drugą stronę – nie będziemy zatrzymywać się na tym skrzyżowaniu. W tym miejscu powstanie także dwupasowe rondo, które będzie bezpiecznym rozwiązaniem dla osób poruszających się pomiędzy Piotrowicami, a Ligotą. To wszystko docelowo sprawi, że po Katowicach będzie się podróżowało szybciej i bardziej komfortowo.

W Katowicach duży nacisk kładzie się na rozwój transportu zrównoważonego – czyli takiego, który jest przyjazny zarówno dla pieszych, kierowców, rowerzystów, jak i osób korzystających z komunikacji publicznej. – *Zdaję sobie także sprawę, że aby komunikacja miejska mogła prawidłowo funkcjonować ważna jest też infrastruktura drogowa. Nie każdy może zrezygnować z podróży samochodem, a duża część pojazdów – jako ruch tranzytowy – przejeżdża przez Katowice, dlatego ważną inwestycją jest przebudowa wąskich gardeł na drodze krajowej nr 81 w Piotrowicach i Giszowcu* – dodaje **Marcin Krupa**, prezydent Katowic.

Przypomnijmy, że na DK81 trwa przebudowa dwóch dużych węzłów drogowych o wartości ponad 320 milionów złotych, z czego 260 milionów złotych – to pozyskane dofinansowanie zewnętrzne.

Źródło: UM Katowice