

Centrum przesiadkowe w Gołonogu coraz bliżej

W piątek odbyła się licytacja elektroniczna, w której wykonawcy zaoferowali ostateczną cenę, za jaką mogą podjąć się budowy centrum przesiadkowego w Gołonogu. Tym samym przybliżyła się perspektywa realizacji kolejnej wspólnej inwestycji miasta i PKP PLK S.A.

Podczas licytacji elektronicznej, wykonawcy stopniowo obniżali swoją propozycję wyjściową. Ich początkowe oferty wahały się od ponad 98 mln zł do przeszło 150,5 mln zł. **Najkorzystniejszą ofertę, opiewającą na 67,5 mln zł, złożyła dąbrowska spółka Nowak – Mosty.**

– Aukcja trwała **prawie cztery godziny**. W pierwszej rundzie, trwającej 30 minut, sześć firm i konsorcjów miało możliwość zaktualizowania pierwotnej propozycji. W drugiej części obniżano oferty o 500 tys. zł albo wielokrotność tej kwoty. Takich **dogrywek, czyli zejść z ceną w dół, było 72**. Ostateczna, najniższa oferta złożona przez Nowak-Mosty opiewa na 67,5 mln zł – **opowiada Damian Rutkowski**, wiceprezydent Dąbrowy Górniczej.



Helmut Klabis, dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie (pierwszy z lewej), Damian Rutkowski, wiceprezydent Dąbrowy Górniczej (drugi z prawej), a także przedstawiciele PKP PLK i Urzędu Miejskiego podczas elektronicznej licytacji.

Kolejnym krokiem będzie szczegółowa weryfikacja oferty i analiza dokumentacji. Przy braku odwołań czy protestów pozostałych uczestników aukcji, które mogą złożyć do Krajowej Izby Odwoławczej, a także po akceptacji rozstrzygnięcia przez Urząd Zamówień Publicznych, będzie można podpisać umowę z wykonawcą. **Po dopełnieniu wszystkich formalności, prace powinny ruszyć jesienią.**

W ramach inwestycji, przebudowany zostanie układ drogowy w rejonie dworca – **powstaną miejsca parkingowe; tunel drogowy pod torami**, który zastąpi przewidziany do likwidacji przejazd kolejowy; **ronda na skrzyżowaniach al. Zagłębia Dąbrowskiego i Ukłańskiego**, a także **Parkowej i Wczasowej; tunel pieszcy**

prowadzący do peronów. Przebudowane i zmodernizowane zostaną również **perony oraz układ torowy**. Termin zakończenia robót zaplanowano na 31 grudnia 2022 r.

Wizualizacja układu drogowego w rejonie gołonoskiego dworca.

Będzie to **kolejne wspólne przedsięwzięcie miasta i PKP PLK**, związane ze zmianą układu komunikacyjnego, rozbudową infrastruktury, usprawnieniem ruchu drogowego i funkcjonowania transportu publicznego.

Wkrótce rozpocznie się budowa centrum przesiadkowego w śródmieściu. Przekazanie placu budowy wykonawcy odbędzie się w czwartek. W ramach tej wspólnej inwestycji miasta i kolei powstaną: **parkingi po obu stronach torów** – przy ul. Kościuszki i Limanowskiego (łącznie na 375 miejsc); **tunel drogowy** łączący te ulice; **przejście podziemne** prowadzące do parkingów i peronów; **centrum przesiadkowe**, do którego dojeżdżać będą autobusy; **droga łącząca ul. Sobieskiego z ul. Kościuszki i ul. Kolejową**; **przejście podziemne** w miejscu przejazdu przy ul. Konopnickiej i Kolejowej, który zostanie zlikwidowany. W ramach prac przebudowane będą także **perony i tory przy stacji**. Remont czeka **ul. Kolejową**, gdzie położona zostanie nowa **nawierzchnia**, wykonana będzie **droga rowerowa**, **odnowione chodniki i oświetlenie**. Wykonawcą prac wartych 229 mln zł będzie konsorcjum dąbrowskich spółek Nowak-Mosty i Complex. Roboty mają potrwać do końca 2022 r. **Czytaj więcej o tej inwestycji.**

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza