

Wiadomości z placu budowy lodowiska

Zakończone prace brukarskie w układzie drogowym po wschodniej stronie lodowiska, rozpoczęto murowanie ścian na I kondygnacji nowej hali lodowiska, a także trwają roboty ciesielskie, sanitarne, elektryczne oraz związane z montażem wentylacji. Efekty prac na budowie nowej hali lodowiska widać gołym okiem.

Wykonawca obecnie realizuje następujące prace w hali lodowiska:

- roboty ciesielskie przy stropie;
- prace murarskie ścian na I kondygnacji budynku hali;
- roboty związane z instalacjami elektrycznymi, sanitarnymi oraz montażem wentylacji;
- prace zbrojarskie oraz żelbetowe związane z budową nowych trybun.

Ponadto wykonawca inwestycji – Konsorcjum Firm: Meritum Grupa Budowlana z Krakowa i Przedsiębiorstwo Produkcyjno i Usługowe „Concret” z Tychów wykonuje prace tynkarskie w budynku administracyjnym oraz realizuje kolejne roboty związane z układem drogowym po południowo-zachodniej stronie obiektu.

Warto podkreślić, że budowa nowej hali lodowiska przy ul. Pułaskiego 71 to jedna z najważniejszych w ostatnich latach inwestycji sportowych realizowanych w Bytomiu, na której skorzystają wszyscy mieszkańcy naszego miasta. Nowoczesny obiekt będzie kosztował około 40 mln zł, z czego aż 15 mln to dofinansowanie z Ministerstwa Sportu i Turystyki, jakie pozyskało nasze miasto. Główna konstrukcja nośna hali wykonana będzie w technologii żelbetowej monolitycznej, natomiast konstrukcja dachu wsparta na drewnianych dźwigarach. Warto podkreślić, że budynek administracyjny zostanie wkomponowany w nowy obiekt i będzie stanowić z nim jedną całość, a ponadto w hali powstanie zaplecze szatniowe dla drużyn gospodarzy i

gości.

Hala przy Pułaskiego będzie spełniała także wymogi bezpieczeństwa. Oprócz monitoringu i pomieszczeń dla służb odpowiedzialnych za utrzymanie bezpieczeństwa w hali, zaplanowano również lokale dla policji i straży pożarnej w bezpośrednim sąsiedztwie koordynatora ds. bezpieczeństwa. Przed budynkiem lodowiska powstanie około 120 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych oraz autokarów, nowe dojazdy, układ dróg wewnętrznych wokół hali oraz plac manewrowy pełniący funkcję drogi pożarowej.

Źródło: UM Bytom / **Tomasz Sanecki**

Zdjęcia: Archiwum UM Bytom/Grzegorz Goik