

Przebudowa DK 81 w Giszowcu

We wtorek 10 listopada zostaną wprowadzone udogodnienia na przebudowywanym węźle dróg krajowych 81 i 86 w Katowicach w Giszowcu. Wykonawca zakończył prace na zjeździe z ul. 73 Pułku Piechoty na ul. Pszczyńską, czyli wjazd z Drogi Krajowej nr 81 w Drogę Krajową nr 86.

– *Popołudniu we wtorek kierowcy będą mogli z ul. 73 Pułku Piechoty bez konieczności korzystania z objazdów zjechać od razu na ul. Pszczyńską w kierunku Murcek, Tychów i Bielska Białej* – mówi **Ewa Lipka**, rzecznik prasowy urzędu miasta i dodaje, że jednocześnie utrzymana zostaje relacja zjazdu z ul. Pszczyńskiej (DK86) na skrzyżowanie Kolisty-Karolinki-73 Pułku Piechoty, ale już po nowo wybudowanej łącznicy.

Przypomnijmy, że kolejne ważne zjazdy na tej trasie są w trakcie realizacji, a wiosną planowane jest otwarcie zjazdu z autostrady A4 w kierunku Tychów. Z kolei zakończenie prac budowlanych na całej inwestycji przewidywane jest na II kwartał 2022 roku. – *Oprócz prac związanych z budową nowej łącznicy, która będzie oddawana do ruchu, obecnie realizowane są i będą kontynuowane roboty związane z budową nowych jezdni zachodnich w ciągu Drogi Krajowej nr 86, a także nowej jezdni północnej w ciągu ul. 73 Pułku Piechoty* – mówi **Adam Owsiany**, dyrektor projektu, NDI SA. Ponadto wykonawca pracuje nad przejściem podziemnym, przebudową sieci, budową nowego układu kanalizacji deszczowej, a także oświetlenia drogowego.

Cała inwestycja składa się z dwóch zasadniczych części. – *Pierwsza z nich to budowa nowego bezkolizyjnego węzła dwóch dróg krajowych – ul. Pszczyńskiej (DK86) i ul. 73 Pułku Piechoty (DK81) oraz rozbudowa ulicy Pszczyńskiej (DK86) od autostrady A4 do ul. Górniczego Stanu. Usprawnione zatem zostanie skomunikowanie ponadlokalne obszaru południowej części aglomeracji katowickiej z jej strefą centralną oraz miejskiego obszaru południowo-wschodniej części Katowic, w*

zakresie połączenia z drogami krajowymi oraz centrum miasta. Druga część obejmuje rozbudowę istniejącego dziś węzła drogowego ulicy Pszczyńskiej (DK 86) z ulicami 73 Pułku Piechoty, Karolinki, Kolistą, obsługującego ruch lokalny – mówi **Bogusław Lowak**, naczelnik Wydziału Transportu Urzędu Miasta Katowice i podkreśla, że piesi i rowerzyści także zyskają nowe, bezkolizyjne połączenia. Koszt całej inwestycji wynosi 247,5 mln zł, z czego aż 210 mln zł – to pozyskane dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Źródło: UM Katowice