

# Sporo zmian w komunikacji miejskiej. Rozkłady robocze nieszkolne na prawie 100 liniach

Od poniedziałku Zarząd Transportu Metropolitalnego będzie wprowadzał szereg zmian w komunikacji miejskiej. Zakładają one zawieszenie połączeń szkolnych oraz obowiązywanie na wielu liniach rozkładów jazdy roboczych nieszkolnych. Modyfikacje zaplanowano także w komunikacji tramwajowej. To efekt wprowadzonych przez rząd nowych obostrzeń, które znacząco wpłynęły na mobilność mieszkańców Metropolii. Organizator transportu apeluje, aby rozkłady jazdy sprawdzać w internecie przed wyjściem z domu na przystanek.

- ZTM dynamicznie reaguje na zmieniające się okoliczności i systematycznie wprowadza zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej. Nowe, rządowe obostrzenia sprawiły, że niezbędne stało się wdrożenie szeregu modyfikacji w ruchu autobusów i tramwajów.
- Najważniejsze zmiany w komunikacji autobusowej to wprowadzenie na prawie 100 liniach rozkładów jazdy roboczych nieszkolnych oraz zawieszenie ok. 20 linii, których głównym zadaniem jest dowóz dzieci i młodzieży do szkół.
- Zmianie ulegnie również funkcjonowanie kilku linii tramwajowych. Zgodnie z planem nastąpi ograniczenie liczby połączeń na najmniej uczęszczanych trasach.
- Zapowiadane przez ZTM zmiany będą wdrażane od początku przyszłego tygodnia. Pierwszych, już 9 listopada, muszą spodziewać się pasażerowie komunikacji autobusowej. Modyfikacje rozkładów jazdy w ruchu tramwajów zostaną wprowadzone 12 listopada.
- Organizator transportu apeluje, aby godziny odjazdów, w

związku z dynamicznie wprowadzanymi zmianami, sprawdzać w internecie przed wyjściem z domu.

Zarząd Transportu Metropolitalnego kolejny raz dynamicznie reaguje na wprowadzane przez rząd rozwiązania i wprowadza liczne, tymczasowe modyfikacje w rozkładach jazdy. Przedstawiciele organizatora transportu wskazują, że jest to niezbędne, bo ostatnie obostrzenia znacząco wpływają na frekwencję pasażerów na poszczególnych trasach. Tym samym, systematycznie, już od 9 listopada, wprowadzane na poszczególnych liniach autobusowych będą rozkłady jazdy robocze nieszkolne. Zmiana ta docelowo obejmie prawie 100 linii. Obowiązywanie tego typu rozkładów oznacza na wielu z nich utrzymanie dotychczasowej, dużej liczby połączeń w szczytach, tj. do ok. godziny 8 oraz po godzinie 14 oraz zmniejszenie oferty przewozowej w godzinach okołopołudniowych, późno popołudniowych i wieczornych. – Trasy tych linii, a także innych, którym również modyfikujemy rozkłady, przebiegają przez każdą część Metropolii. Dlatego apelujemy do wszystkich pasażerów o to, aby planowali podróż z wyprzedzeniem i aby nie wychodzili na przystanek nie sprawdzwszy wcześniej godziny odjazdu na naszej stronie internetowej – podkreśla rzecznik prasowy ZTM Michał Wawrzaszek.

Poza zmianami dotyczącymi kursowania autobusów, zaplanowano także inną organizację ruchu tramwajów. Na niektórych liniach, podobnie jak w przypadku autobusów, zostanie wprowadzony rozkład jazdy roboczy nieszkolny, a na innych zaczną obowiązywać rozkłady przewidujące zmniejszoną liczbę połączeń.

W związku z pandemią i zmieniającymi się rządowymi obostrzeniami liczba osób korzystających z komunikacji miejskiej na poszczególnych liniach stale ulega dynamicznym zmianom. Od początku marca ZTM przeprojektował ponad 860 rozkładów jazdy. – Właściwie od pierwszych dni pandemii codziennie stajemy przed sporym wyzwaniem. Od czasu pierwszego lockdownu znacząco spadła nam liczba podróżnych – przyznaje

dyrektor ZTM Małgorzata Gutowska. – Po pierwsze, kładziemy bardzo duży nacisk na zorganizowanie bezpiecznej komunikacji miejskiej. Po drugie, mając na uwadze ograniczone zasoby kadrowo-taborowe przewoźników oraz budżety gmin, tak planujemy przewozy, aby w tych trudnych czasach maksymalnie były one dostosowane do frekwencji na poszczególnych liniach – dodaje.

ZTM jednocześnie przypomina, że w komunikacji miejskiej cały czas obowiązują wprowadzone wcześniej zasady. Ich celem jest utrzymanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa w obsłudze podróżnych. W trosce o pasażerów m.in. zalecono codzienną, dokładną dezynfekcję wszystkich autobusów, tramwajów i trolejbusów, a pracownicy organizatora transportu regularnie prowadzą kontrole w tym zakresie. Ponadto zalecono, aby kierujący otwierali drzwi pojazdów na każdym przystanku tak, aby nie trzeba było dotykać przycisków. W zakresie infrastruktury ZTM zdecydował m.in. o dodatkowym czyszczeniu automatów biletowych. Ponadto podjęto się badań frekwencji podróżnych na poszczególnych liniach oraz zrealizowano szeroko zakrojoną akcję informacyjną na temat prawidłowego zachowania w komunikacji miejskiej, m.in. w kwestii obowiązku zasłaniania ust i nosa czy dezynfekowania rąk po każdym przejeździe.

ZTM podkreśla, że szczegółowe informacje dotyczące wprowadzanych zmian są i będą publikowane na stronie internetowej [www.metropoliaztm.pl](http://www.metropoliaztm.pl). Został w tym celu przygotowany specjalny komunikat, obejmujący cały zakres zmian związanych z koronawirusem. Organizator transportu zaleca, aby właśnie w internecie sprawdzać rozkłady jazdy, ponieważ zmiany w rozkładach jazdy wprowadzane są dynamicznie.

Podsumowanie dotychczasowych działań ZTM związanych z rozprzestrzenianiem się koronawirusa:  
<https://www.metropoliaztm.pl/pl/s/obsługa-pasazerow-w-dobie-koronawirusa>.

Źródło: Zarząd Transportu Metropolitalnego