Program Kolej Plus: W Metropolii rozstrzygnięto przetarg na opracowanie dokumentacji

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia wybrała wykonawcę, który opracuje dokumentację wymaganą w drugim etapie Programu „Kolej Plus”. Opracowanie będzie zawierać m.in. oszacowanie kosztów inwestycji we wszystkich 13 projektach, a także Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku budowy nowych przystanków kolejowych. Prace nad opracowaniem Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego potrwają do listopada.

Wykonawca przygotuje dokumentację dla 13 projektów z obszaru GZM, które mają szansę na realizację w ramach Programu „Kolej Plus”. Analiza obejmie oszacowanie kosztów inwestycji, wykonanie schematów linii, opracowanie rozkładu jazdy oraz opisu infrastruktury kolejowej, bocznic czy posterunków ruchu. To także przygotowanie programu funkcjonalno-użytkowego w przypadku budowy nowych przystanków kolejowych. Ma on zawierać m.in. wymagania techniczne, ekonomiczne, materiałowe, funkcjonalne czy architektoniczne.

Kompletne Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne dla wybranych projektów zgłoszonych do Programu „Kolej Plus” zostanie opracowane w ramach ogłoszonego przetargu przez GZM oraz częściowo w ramach opracowywanego obecnie Wstępnego Studium Wykonalności Kolei Metropolitalnej i przygotuje je jeden Wykonawca.

– Dzięki temu łączny koszt przygotowania dokumentacji będzie niższy. Wszystkie koszty zostaną pokryte z budżetu GZM – tłumaczy Grzegorz Kwitek, członek zarządu GZM.

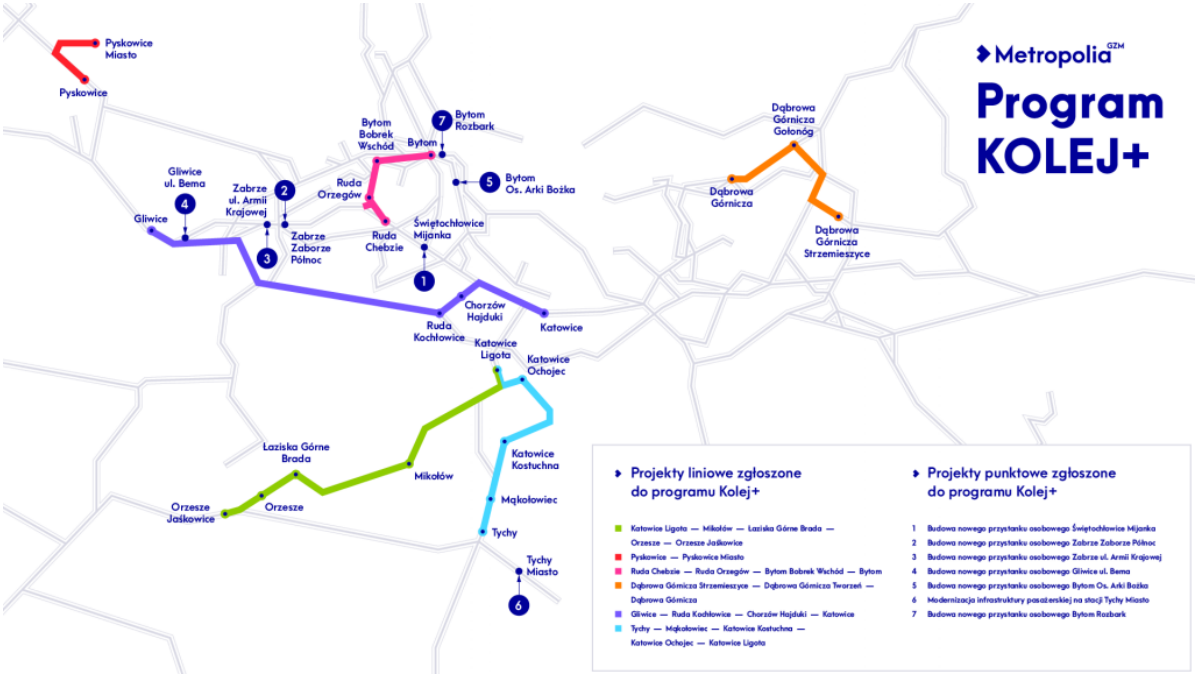
– Jako Metropolia zobowiązaliśmy się także do sfinansowania

wymaganego 15-procentowego wkładu własnego kosztów kwalifikowalnych każdego z projektów, który będzie realizowany w ramach tego rządowo-samorządowego programu inwestycji kolejowych na terenie GZM. Wyjątek dotyczy jedynie wniosku liniowego dot. linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice, który został złożony również przy udziale Województwa Śląskiego, deklarującego sfinansowanie odcinka poza GZM – dodaje.

Czasu na przygotowanie opracowania nie ma dużo. Drugi etap programu zakończy się 25 listopada. Do tego czasu komplet wymaganej dokumentacji musi zostać złożony w PKP PLK przez liderów projektów.

– W tym momencie wszystkie nasze działania przebiegają zgodnie z harmonogramem. Mamy nadzieję, że późną jesienią będziemy wraz z wykonawcami w pełni gotowi ze wszystkimi dokumentami – wyjaśnia Wojciech Dinges, zastępca dyrektora Departamentu Komunikacji i Transportu.

Przypomnijmy, że w sierpniu 2020 roku Metropolia GZM zgłosiła 15 projektów kolejowych w ramach programu „Kolej Plus". Wpisują się one w Koncepcję Kolei Metropolitalnej. Trzy miesiące później wszystkie zostały zakwalifikowane do drugiego etapu programu. Ostatecznie szansę na realizację ma 13 z nich (6 liniowych i 7 punktowych). Dwa zostały wycofane z naboru. W przypadku budowy przystanku Mysłowice Północ projekt zostanie zrealizowany przez PKP PLK w ramach innej, planowanej inwestycji. Natomiast w przypadku przystanku Gliwice Czechowice, po uzgodnieniach z miastem, została podjęta decyzja o wycofaniu wniosku o dofinansowanie budowy przystanku. Przystanek ten nadal będzie uwzględniony w pracach studialnych Kolei Metropolitalnej.


Metropolia GZM
Program KOLEJ+
Pyskowice Miasto
Pyskowice
Bytom Bobrek Wschód
Bytom
7 Bytom Rozbark
Ruda Orzegów
5 Bytom Os. Arki Bożka
Gliwice ul. Bema
4
Zabrze ul. Armii Krajowej
2
Gliwice
Ruda Chebzie
Świętochłowice Miłanka
Zabrze Zaborze Północ
3
1
Chorzów Hajduki
Ruda Kochłowice
Katowice
Katowice Ligota
Katowice Ochojec
Łaziska Górne Brada
Mikołów
Katowice Kostuchna
Orzesze Jaskowice
Orzesze
Mąkołowiec
Tychy
Tychy Miasto
6
Dąbrowa Górnicza Gołonóg
Dąbrowa Górnicza
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce
Projekty liniowe zgłoszone do programu Kolej+
Katowice Ligota — Mikołów — Łaziska Górne Brada — Orzesze — Orzesze Jaskowice
Pyskowice — Pyskowice Miasto
Ruda Chebzie — Ruda Orzegów — Bytom Bobrek Wschód — Bytom
Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce — Dąbrowa Górnicza Tworzeń — Dąbrowa Górnicza
Gliwice — Ruda Kochłowice — Chorzów Hajduki — Katowice
Tychy — Mąkołowiec — Katowice Kostuchna — Katowice Ochojec — Katowice Ligota
Projekty punktowe zgłoszone do programu Kolej+
1 Budowa nowego przystanku osobowego Świętochłowice Miłanka
2 Budowa nowego przystanku osobowego Zabrze Zaborze Północ
3 Budowa nowego przystanku osobowego Zabrze ul. Armii Krajowej
4 Budowa nowego przystanku osobowego Gliwice ul. Bema
5 Budowa nowego przystanku osobowego Bytom Os. Arki Bożka
6 Modernizacja infrastruktury pasażerskiej na stacji Tychy Miasto
7 Budowa nowego przystanku osobowego Bytom Rozbark