

Rusza budowa piętrowych parkingów na Tylnej Mariackiej

Na ulicy Tylnej Mariackiej powstaną piętrowe parkingi. Teren został już przekazany generalnemu wykonawcy, który rozpoczął tam pierwsze prace. Od czwartku zmiany w organizacji ruchu i brak wjazdu na Tylną Mariacką.

– Zautomatyzowane parkingi na Tylnej Mariackiej to inwestycja, która jest ściśle powiązana z przebudową ul. Dworcowej. Zgodnie z założeniami powstaną tu urządzenia smart, oferujące w sumie 240 miejsc dla samochodów. To praktyczne rozwiązanie pozwalające stworzyć miejsca parkingowe na stosunkowo niewielkiej powierzchni – mówi Marcin Krupa, prezydent Katowic.

W związku z prowadzonymi pracami, w najbliższy czwartek (27.05) pojawią się pierwsze zmiany w organizacji ruchu przy ul. Tylnej Mariackiej. Na ulicy będzie obowiązywał zakaz ruchu, za wyjątkiem dojazdu do posesji mieszkańców i obsługi lokali usługowych (oraz służb komunalnych i pojazdów budowy). Miejsca parkingowe dla katowiczian mieszkających przy Tylnej Mariackiej i osób obsługujących lokale usługowe będą sukcesywnie wyłączane z użytkowania wraz z postępem robót. Ponadto jeżeli w obszarze zamykanych miejsc parkingowych będą występowały tzw. koperty, miejsca zastrzeżone, one również będą likwidowane.

Prace zostaną podzielone na etapy

W pierwszej kolejności prowadzone będą etapowo prace związane z renowacją muru oporowego własności PKP – najpierw od strony ul. Mielęckiego. W związku z tym zaistnieje konieczność zajęcia na długości ok. 70 m (ok. 30 miejsc parkingowych) po stronie muru. Następnie na tym samym odcinku po skończeniu

prac renowacyjnych, wykonywane będą przebudowy sieci kolidujących z nowym układem. Wtedy dodatkowo zostanie wyłączonych z możliwości parkowania (ok. 15 miejsc parkingowych) od strony kamienic. Później wykonawca rozpocznie prace renowacyjne muru oporowego od strony ul. Francuskiej – w rejonie drugiego zespołu maszyn, w związku z czym zajęte zostanie ok. 20 miejsc parkingowych (łącznie 65 miejsc parkingowych). Planowany termin rozpoczęcia tego etapu to 7 czerwca br.

W kolejnym etapie zaplanowane jest wykonanie przebudowy sieci kolidujących z drugim zespołem maszyn i dodatkowo zostanie zajętych ok. 10 miejsc od strony kamienic (łącznie 75 miejsc parkingowych). Planowany termin rozpoczęcia tego etapu to 12 lipca bieżącego roku.

Następnie prowadzone będą prace związane z przebudową sieci elektroenergetycznej w obszarze pomiędzy zespołami maszyn i wtedy zajętych zostanie kolejne 20 miejsc (łącznie 95 miejsc parkingowych). Planowany termin rozpoczęcia tego etapu to 19 lipca. Wtedy też wyłączone z możliwości parkowania zostaną wszystkie miejsca parkingowe na obszarze placu budowy.

Montaż modułów parkingowych planowany jest z końcem października 2021. Parkingi wielopoziomowe mają być gotowe do końca bieżącego roku. Przebudowa układu drogowego, wraz z wykonaniem zadaszzonego parkingu rowerowego oraz wykonanie systemowej wiaty śmietnikowej zakończy się w marcu 2022 roku.

Smart parkingi wielopoziomowe

Projekt inwestycji zakłada, że na Tylnej Mariackiej stanie 20 urządzeń do parkowania. 12 maszyn od strony ul. Mieleckiego oraz 8 od strony ul. Francuskiej. W sumie, w parkingu typu smart, będzie 240 miejsc parkingowych. Moduły parkingowe będą posiadały elewację z ażurowej siatki, która daje możliwość montowania w późniejszym etapie różnego rodzaju elementów wizualnych. Ponadto przewidziano 10 naziemnych miejsc

postojowych dla osób niepełnosprawnych w ciągu ul. Tylnej Mariackiej.

Wykonawcą robót jest firma Grand Andrzej Grygiel, wartość tej inwestycji to ok. 20 mln zł.

Źródło: UM Katowice