

Zakończyła się budowa Lodowiska im. Braci Nikodemowiczów w Bytomiu

Zaplecze, jakie nie śniło się bytomskim hokeistom – 11 szatni z węzłami sanitarnymi gotowych pomieścić 358 zawodników, sala gimnastyczna, siłownia, sauna. W samym sercu obiektu tafla otoczona elastycznymi bandami. Do tego widownia, która pomieści 1400 widzów, wypożyczalnia łyżew wraz ze szlifiernią oraz szafki dla uczestników ślizgawek. To wszystko pod pierwszym w kraju dachem opartym na zespole dźwigarów z drewna klejonego o rozpiętości ponad 50 metrów. W Bytomiu w miejscu dawnej „Stodoły” stanęło Lodowisko im. Braci Nikodemowiczów. Nowoczesne lodowisko zostanie oddane do dyspozycji mieszkańców cztery miesiące przed planowanym terminem – 1 czerwca.

– Lodowisko, z którego nie można korzystać zimą? Tak jeszcze w 2018 r. było w Bytomiu. W grudniu 2018 r. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Bytomiu zakazał korzystania z lodowiska w czasie opadów śniegu. Powodem był fatalny stan techniczny dachu. Wtedy podjęliśmy decyzję o budowie nowoczesnego lodowiska, które będzie spełniało najwyższe standardy – mówi prezydent Bytomia Mariusz Wołosz.

<https://www.youtube.com/embed/Wg4N5vtqD4Q>

– Przekonaaliśmy do naszego pomysłu radnych Rady Miejskiej, którzy poparli budowę obiektu, Ministerstwo Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu, z którego pozyskaliśmy 15 mln zł oraz Polski Związek Hokeja na Lodzie. Dzisiaj po prawie dwóch latach z dumą możemy zaprezentować nową halę lodowiska, z której skorzystają wszyscy mieszkańcy Bytomia – podkreśla prezydenta Mariusz Wołosz.



Nowatorskie rozwiązania zastosowane przy budowie

Lodowisko im. Braci Nikodemowiczów jest również jedynym w Polsce, który posiada aż 11 szatni, w których znajduje się 358 szafek, co umożliwia obsługę każdej krajowej, ale także i międzynarodowej imprezy.

– To największa i najważniejsza inwestycja sportowa w Bytomiu w XXI wieku. Obiekt dzięki zastosowaniu nowatorskich rozwiązań jest w pełni przystosowany do rozgrywek krajowych i międzynarodowych, nawet o randze mistrzostw świata – mówi Adam Fras, zastępca prezydenta Bytomia. Z pewnością lodowisko będzie służyło nie tylko mieszkańcom, ale również wszystkim drużynom hokejowym Polonii Bytom, które będą tutaj rozgrywać swoje mecze w zbliżającym się sezonie – podkreśla Adam Fras.



Budowa nowej hali lodowiska przy ul. Pułaskiego 71 w Bytomiu trwała niespełna dwa lata

– To było dla nas ogromne wyzwanie, bowiem wykonawca musiał nie tylko dokonać rozbiórki starej hali, dawnej „Stodoły”, ale wykorzystać również część jej infrastruktury i wkomponować ją w nową halę – mówi Zbigniew Bryjak, dyrektor Ośrodka Sportu i Rekreacji w Bytomiu. – Inwestycja miała być gotowa do 30 września 2021 roku, jednak dzięki bardzo dobrej współpracy i zaangażowaniu wykonawcy, oddajemy halę mieszkańcom cztery miesiące przed terminem jej ukończenia – dodaje dyrektor Zbigniew Bryjak.

W jednym z najnowocześniejszych obiektów w Polsce zastosowano po raz pierwszy w kraju nowatorskie rozwiązanie konstrukcji dachu, zaś do budowy hali zużyto m.in. 1.5 tys. m³ mieszanki betonowej, 4,2 tys. m³ pustaków, prawie 200 ton stali, 270 m³ drewna do konstrukcji dachu oraz ponad 3

tys. mkw. płyt warstwowych, które pokryły elewację hali. – Budowa tak dużych obiektów, jak hale lodowiska wymaga zastosowania solidnych konstrukcji. W Bytomiu zastosowaliśmy nowatorską metodę budowy dachu opartą na zespole dźwigarów samonośnych, krzyżowych, z drewna klejonego o rozpiętości ponad 50 metrów – mówi przedstawiciel wykonawcy, Zbigniew Boczkowski, prezes PPIU Concret z Tychów.

– Jest to pierwszy obiekt w Polsce, w którym zastosowano dźwigary o tak dużej rozpiętości, co wyróżnia bytomskie lodowisko spośród innych nowoczesnych obiektów – dodaje prezes Zbigniew Boczkowski.



Obiekt w liczbach

Przy budowie hali zużyto 1560 mszesc. mieszanki betonowej, prawie 200 ton stali, 270 mszesc. drewna do konstrukcji dachu oraz ponad 3 tys. mkw płyt warstwowych na elewację hali. Ponadto wykorzystano 4,2 tys. mkw. pustaków, wywieziono 3,6 tys. ton gruzu oraz około 12 tys. gruntu z wykopów i rozbiórek.

Nowoczesna hala ma długość prawie 92 m, jest szeroka na 70 m, a jej wysokość to około 12 m. Kubatura obiektu wynosi prawie 55 tys. mszesc., powierzchnia użytkowa ma prawie 7,5 mkw, zaś powierzchnia dróg wewnętrznych z placem manewrowym, chodnikami oraz parkingami wynosi łącznie ponad 5,4 tys. mkw.

W obiekcie wykonano posadzki i ściany z płytek ceramicznych, posadzki sportowe, z puzzli gumowych, płyt dywanowych, betonowe oraz z żywicy epoksydowej o łącznej powierzchni 6,3 tys. mkw, zaś instalacja wentylacji ma 12 niezależnych obiegów, które posiadają wydajność 62 tys. mszesc. powietrza na godzinę do wymiany jednocześnie.



Najważniejsza inwestycja sportowa w Bytomiu w XXI wieku

Budowa nowej hali lodowiska przy ul. Pułaskiego 71 to najważniejsza w XXI wieku inwestycja sportowa zrealizowana w Bytomiu, na której skorzystają wszyscy mieszkańcy naszego miasta. Nowoczesny obiekt kosztował około 42 mln zł, z czego aż 15 mln to dofinansowanie z Ministerstwa Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu, jakie pozyskało nasze miasto.

Nowa hala lodowiska pomieści około 1400 widzów. Ma 11 szatni z węzłami sanitarnymi, z których korzystać będą drużyny młodzieżowe, pierwsza drużyna męska i żeńska oraz drużyna gości. Są też szatnie trenerów i sędziów. Ponadto w obiekcie znajduje się również: strefa VIP, punkt gastronomiczny, lokale administracyjne, sala konferencyjna oraz sauna, pomieszczenie odnowy biologicznej, siłownia i sala gimnastyczna. Obiekt spełnia wymogi Polskiego Związku Hokeja na Lodzie związane z transmisją meczów hokejowych dzięki usytuowaniu stanowisk kamer i komentatorów telewizyjnych oraz pomieszczeń dla

spikerów i dziennikarzy prasowych.

Hala przy Pułaskiego 71 spełnia także wymogi bezpieczeństwa. Oprócz monitoringu i pomieszczeń dla służb odpowiedzialnych za utrzymanie bezpieczeństwa w hali, w obiekcie znajdują się lokale dla policji i straży pożarnej w bezpośrednim sąsiedztwie koordynatora ds. bezpieczeństwa. Przed budynkiem lodowiska powstało około 120 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych /w tym dla osób niepełnosprawnych/ oraz autokarów, nowe dojazdy, układ dróg wewnętrznych wokół hali oraz plac manewrowy pełniący funkcję drogi pożarowej.

Jak przebiegały prace przy budowie nowej hali lodowiska?

Historia nowego obiektu rozpoczęła się w marcu 2019 roku, kiedy na wniosek prezydenta Bytomia Mariusza Wołosza radni Rady Miejskiej zagwarantowali w budżecie miasta niezbędne pieniądze na budowę nowego obiektu. Już trzy miesiące później, w czerwcu 2019 roku Ośrodek Sportu i Rekreacji w Bytomiu podpisał umowę na budowę hali lodowiska z wyłonionym w drodze przetargu wykonawcą – Konsorcjum Firm: Meritum Grupa Budowlana z Krakowa i Przedsiębiorstwo Produkcyjno i Usługowe „Concret” z Tychów, zaś w lipcu miasto pozyskało dofinansowanie z Ministerstwa Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu w kwocie 15 mln zł.

Pierwszym etapem prac była rozbiórka starej hali lodowiska, popularnej „Stodoły”. Następnie wykonawca – po uzyskaniu pozwolenia na budowę rozpoczął na przełomie września i października 2019 roku prace ziemne pod fundamenty nowego lodowiska. W kolejnym etapie postawiono 24 filary, rozpoczęto montaż dźwigarów z drewna klejonego, które wspierają dach nowej hali lodowiska oraz wykonano pierwszą warstwę dachu z blachy trapezowej nad taflą lodowiska. Po tym jak zakończyły się prace związane z montażem pierwszej warstwy pokrycia dachowego, rozpoczęły się roboty związane ze stawianiem słupów

żelbetowych prefabrykowanych głównej konstrukcji budynku oraz belek i płyt stropowych. Jednocześnie wykonawca prowadził roboty budowlane wewnątrz budynku administracyjnego. Tam nie tylko wzmocniono jego konstrukcję, ale obiekt przebudowano, a następnie wbudowano w nową halę lodowiska.

Po wykonaniu konstrukcji hali lodowiska wykonawca rozpoczął intensywne prace wewnątrz obiektu. Powstawały wewnętrzne konstrukcje ścian, prowadzono prace wodno-kanalizacyjne, sanitarne, wentylacyjne oraz elektryczne, dostosowywano poszczególne pomieszczenia do nowych funkcji, zbudowano od nowa konstrukcję trybun, na których zamontowano na trybunie wschodniej i zachodniej łącznie 1156 krzesełek w tym 5 miejsc dla niepełnosprawnych, zaś na trybunie VIP – 96 krzesełek. W kolejnych etapach wykańczano łazienki, sanitariaty, szatnie dla zawodników, sędziów oraz osób korzystających ze ślizgawek, a także pomieszczenia biurowe, administracyjne, gastronomiczne oraz siłownię, saunę i salę gimnastyczną, jak również wykonano nowe bandy i zamontowano tablicę wyników oraz inteligentny system oświetlenia, który umożliwia sterowanie światłami podczas imprez hokejowych w hali. Równocześnie z pracami wewnątrz obiektu, wykonawca realizował roboty związane z układem drogowym. Powstały m.in. parking, układ dróg wewnętrznych wokół hali oraz plac manewrowy pełniący funkcję drogi pożarowej.

Źródło: UM Bytom