

Wchodzi w życie uchwała w sprawie Strefy Płatnego Parkowania

Bezpłatny 20-minutowy postój w strefie, poprawa dostępności miejsc postojowych i zwiększenie ich rotacji poprzez rozszerzenie SPP o kolejne ulice w Śródmieściu, a także nowe parkomaty i zmiana stawek za parkowanie. Dzisiaj, 8 lipca wchodzi w życie uchwała Rady Miejskiej podjęta 21 czerwca w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, która wprowadza w niej zmiany poprzedzone szerokimi konsultacjami z mieszkańcami miasta oraz badaniami i analizami funkcjonowania SPP w Bytomiu.

– Wprowadzone zmiany w Strefie Płatnego Parkowania mają przede wszystkim poprawić dostępność miejsc do parkowania. Poprzedzone zostały one badaniami ankietowymi, konsultacjami z mieszkańcami, ale także diagnozą sytuacji parkingowej. Część zmian, jakie wchodzi właśnie w życie są wynikiem apeli mieszkańców, a dotyczą m.in. rozszerzenia SPP czy darmowego 20-minutowego postoju w okolicach budynków użyteczności publicznej – mówi Paweł Wittich, zastępca dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Bytomiu.

Rozszerzenie SPP i bezpłatny 20-minutowy postój

Z każdym rokiem rośnie liczba samochodów parkujących w Śródmieściu. Ze względu na zbyt małą rotację pojazdów parkujących w ramach Strefy Płatnego Parkowania, kierowcy narzekają na brak możliwości pozostawienia samochodu nawet na krótki czas. Bardzo często kierowcy wybierają możliwość parkowania poza strefą, blokując tym samym miejsca parkingowe mieszkańcom w pobliżu swoich domów.

Miejski Zarząd Dróg i Mostów przeprowadził w 2020 roku diagnozę sytuacji parkingowej oraz badania ankietowe, w których udział wzięło 1,1 tys. bytomian, w tym 35% respondentów mieszkających w obszarze SPP. Ponad 55% ankietowanych źle lub bardzo źle oceniła dostępność miejsc parkingowych w Strefie Płatnego Parkowania. Dla ponad 30% biorących udział w badaniu remedium na problemy ze znalezieniem miejsca parkingowego jest rozszerzenie obszaru SPP, m.in. o tereny znajdujące się w sąsiedztwie bytomskich szpitali czy też o tereny bezpośrednio graniczące z obszarem strefy.

Od lipca Strefa Płatnego Parkowania powiększyła się o kolejne ulice: ul. Batorego, Kolejową, Chrzanowskiego (na odcinku od ul. Wyczółkowskiego do ul. Wrocławskiej), Sokoła (na odcinku od ul. Korfantego do ul. Matejki), Matejki (na odcinku od ul. Sokoła do ul. Katowickiej). pl. Michała Wolskiego. Tym samym liczba miejsc postojowych w Strefie Płatnego Parkowania zwiększył się do 1250 miejsc i obejmuje 54 ulice w Śródmieściu.

Wchodzi w życie uchwała w sprawie Strefy Płatnego Parkowania. Za postój zapłacimy w nowym parkomacie
Warto dodać, że jedną z najważniejszych zmian, jaka wchodzi w życie to bezpłatny, 20-minutowy postój na obszarze całej strefy płatnego parkowania. To efekt przeprowadzonych analiz oraz konsultacji z mieszkańcami, którzy podkreślali jak bardzo ułatwiłby im życie bilet zerowy w okolicach budynków użyteczności publicznej.

Za postój zapłacimy w nowych parkomatach

Nowe parkomaty, których montaż właśnie się zakończył, to również kolejna zmiana związana ze SPP. Ich montaż rozpoczął się w czerwcu, a po odbiorach i testach sukcesywnie były dopuszczane do użytkowania. W tym czasie kierowcy parkujący w SPP otrzymywali – pozostawione za wycieraczką – informacje o

nowych parkomatów. W sumie w całej SPP jest ich 97 na terenie SPP, a płatność w nich – zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami – odbywać się będzie tylko bezgotówkowo, czyli za pomocą karty płatniczej, systemem BLIK lub telefon komórkowy.

Nowe stawki i abonamenty w SPP

Wraz z wejściem w życie uchwały, w mieście obowiązują także nowe stawki opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania. Obecnie obowiązujące stawki nie zmieniały się od 2008 roku, a zaplanowane zmiany pozwolą zwiększyć rotację aut w strefie płatnego parkowania w centrum miasta. Minimalna opłata za parkowanie będzie wynosić 1 zł, a opłacanie dalszego parkowania uzależnione będzie proporcjonalnie od długości czasu parkowania.

I tak za pierwszą godzinę zapłacimy 2,50 zł, za drugą – 3,00 zł, za trzecią – 3,60 zł, za czwartą i każdą kolejną godzinę – 2,50 zł. Warto podkreślić, że w porównaniu z innymi miastami Metropolii, jak: Katowice Gliwice, Chorzów – stawki za 1 godzinę parkowania w SPP w Bytomiu będą niższe o ponad 15%.

Dla mieszkańców i przedsiębiorców będą dostępne także opłaty abonamentowe:

- abonament mieszkańca typu M za 12,5 zł miesięcznie dla parkujących, którzy wybiorą parkowanie na 2 wybranych ulicach, wydawany na okres od 3 do 12 miesięcy;
- abonament mieszkańca Strefy Płatnego Parkowania typu MSPP za 50 zł miesięcznie obowiązujący w całej SPP, wydawany na okres od 3 do 12 miesięcy;
- abonament mieszkańca miasta typu BYTOM za 250 zł miesięcznie obowiązujący w całej SPP, wydawany na okres od 1 do 12 miesięcy;
- abonament przedsiębiorcy typu P za 150 zł miesięcznie dla parkujących, którzy wybiorą parkowanie na 2 wybranych ulicach;
- abonament przedsiębiorcy typu PSPP za 250 zł miesięcznie

obowiązujący w całej SPP;

· oraz tzw. abonament typu K za 500 zł, który umożliwia parkującym korzystanie z wyznaczonej koperty na prawach wyłączności.

Gdzie i jak załatwić abonament?

Wnioski na abonamenty można składać osobiście w budynku siedziby Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów przy ul. Smolenia 35 lub drogą elektroniczną adres: mzdim@mzdim.bytom.pl oraz zamówić poprzez stronę internetową: www.bytom.e-abonament.pl

Celem wydania abonamentu należy przesłać wypełniony odpowiedni wniosek, potwierdzenie wniesienia opłaty, zdjęcie dowodu rejestracyjnego, ewentualnie inne niezbędne dokumenty. Po weryfikacji wniosku pracownik działu Strefy Płatnego Parkowania skontaktuje się z Wnioskodawcą w celu wydania abonamentu w MZDiM ul. Smolenia 35.

Dodatkowe informacje udzielane są pod nr tel. 32 39 69 750

Źródło: UM Bytom