

Koreański koncern uruchomił fabrykę w Dąbrowie Górniczej

6 października, w strefie inwestycyjnej w Tucznawie w Dąbrowie Górniczej, oficjalnie otwarto fabrykę separatorów do baterii litowo-jonowych. W zakładzie, produkującym na potrzeby branży motoryzacyjnej, docelowo ma pracować 1000 osób.

SK hi-tech battery materials Poland, spółka należąca do koreańskiego koncernu SK Innovation, uruchomiła pierwszy etap produkcji. Aktualnie zatrudnia 400 osób. Wraz z rozbudową i zwiększaniem mocy, w fabryce pracować ma 1000 osób, a powstawać tam 860 mln m2 separatorów rocznie. Oznacza to, że będzie to wiodący zakład SK Innovation. Separatory to element akumulatorów, wykorzystywanych w samochodach elektrycznych.

– Niezmiernie cieszę się, że to właśnie w Dąbrowie Górniczej realizowana jest inwestycja o tak dużym znaczeniu dla gospodarki naszego kraju. W otwartej dzisiaj fabryce koreańskiego koncernu SK Hi-Tech produkowane będą separatory do baterii elektrycznych. To pierwszy i docelowo największy zakład koncernu w Europie, który będzie miał znaczący udział we wzroście polskiego eksportu w branży automotiv. Cieszę się również, że kosztem 7 miliardów złotych powstaje nowoczesny zakład, w którym docelowo zatrudnienie znajdzie 1000 osób. Będzie to impuls dla innowacji, które z czasem staną się alternatywą dla tradycyjnego przemysłu, dominującego do tej pory w naszym regionie – podkreśla Marcin Bazylak, prezydent Dąbrowy Górniczej.

– Co szczególnie ważne dla gospodarki naszego miasta, nowa fabryka to nie tylko miejsca pracy, ale również ogromna szansa dla małych i średnich przedsiębiorstw, które będą mogły rozwijać się kooperując z globalnym koncernem. Tym bardziej jestem dumny, że choć międzynarodowa konkurencja była bardzo duża, inwestorzy zdecydowali się ulokować swój kapitał właśnie

w Dąbrowie Górniczej. Nie byłoby to możliwe bez ogromu pracy wykonanej przez moich współpracowników oraz osoby zaangażowane w ten projekt. Jestem za to bardzo wdzięczny, bo otwarcie zakładu koreańskiego giganta w Europie, w Polsce, a konkretnie Dąbrowie Górniczej potwierdza, że jesteśmy doskonale przygotowani do obsługi największych projektów inwestycyjnych – dodaje prezydent.

Uruchomienie produkcji w dąbrowskiej Tucznawie ma kluczowe znaczenie dla budowy łańcuchów dostaw rozwijającego się sektora elektromobilności. W 2020 r. znacząco wzrósł eksport akumulatorów litowo-jonowych, wykorzystywanych w autach elektrycznych. Separatory są ważną częścią tego produktu. Wartość tego typu podzespołów w zeszłym roku wyniosła 4 mld euro, prawie dwa razy więcej niż w 2019 r. Dąbrowskie zakłady SK Innovation będą zatem istotnym elementem tej biznesowo-technologicznej układanki.

Strefa gospodarcza w Tucznawie stanowi ważny filar rozwoju miasta, a jej uruchomienie było strategiczną decyzją dąbrowskiego samorządu. Inwestorzy to nie tylko nowe miejsca pracy, ale także zastrzyk gotówki do miejskiej kasy, wpływającej m.in. z opłat i podatków oraz ze sprzedaży nieruchomości.

W Tucznawie jest już sześciu dużych inwestorów. Oprócz SK Innovation, od 2017 r. działa tam japońska fabryka NGK Ceramics, produkująca filtry cząstek stałych, robionych z węgla krzemu i stosowanych w samochodowych układach wydechowych. Działki inwestycyjne posiadają także Schade Polska (magazyny i logistyka), Outokumpu Distribution Polska (wyroby stalowe), Convert Paper (produkcja tektury) i Instanta (produkcja kawy).

Przedsięwzięcia tego typu nie byłyby możliwe bez oddania do użytku pod koniec 2014 r. nowej drogi o długości 9 km, która skomunikowała tereny inwestycyjne w Tucznawie z najważniejszymi drogami przebiegającymi przez Dąbrowę Górniczą

– od przebudowanego węzła DK 94/ DW 790, poprzez DW 790, ul. Koksowniczą, ul. Gołonoską i nowy odcinek prowadzący przez Las Bienia do skrzyżowania z ul. Idzikowskiego. Przebudowa objęła też utworzenie rond na skrzyżowaniach: DW 790/Składowa, DW 790/Koksownicza, Koksownicza/Gołonoska, Gołonoska/Ząbkowicka/Związku Orła Białego.

Strefa inwestycyjna obejmuje 256 ha, z czego 211 ha to działki, na których można prowadzić działalność gospodarczą, a pozostała część przeznaczona jest dla niezbędnej infrastruktury, którą przygotowało miasto, m.in. dróg, chodników, sieci energetycznych, sieci wodno-kanalizacyjnych czy zbiorników retencyjnych. Ponad 130 ha jest już zagospodarowanych przez firmy, a 81,6 ha czeka na nowych właścicieli. Przygotowanie i udostępnienie terenów w Tuczawie kosztowało 45,7 mln. W samym tylko 2020 r. ze sprzedaży miejskich gruntów pozyskano tam 29 mln zł, a w 2021 r. SK ie technology dokupił 30 ha, za które zapłacił miastu 30,8 mln zł. Szereg działań związanych z pozyskiwaniem przedsiębiorców gmina prowadzi we współpracy z Katowicką Specjalną Strefą Ekonomiczną.

Aktualności dla prowadzących działalność gospodarczą w mieście, a także informacje dla inwestorów zainteresowanych pozyskaniem w Dąbrowie Górniczej nowych terenów do prowadzenie biznesowych przedsięwzięć, na stronie dabrowa-gornicza.com

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza