

Centrum Przesiadkowe. Zimą robota wre w środku

Postępy na placu budowy wielkiej miejskiej inwestycji są coraz bardziej widoczne. O ich zaawansowaniu świadczą też zmiany zachodzące we wnętrzach poszczególnych obiektów – budynku głównego, nowego tunelu podziemnego czy zabytkowej wieży ciśnień. Rosnący na tyłach gliwickiego dworca PKP nowoczesny kompleks Centrum Przesiadkowego z charakterystycznymi „falami” zadaszeń to dziś priorytetowa inwestycja dla gliwickiego samorządu i – przyszłościowo – następna wizytówka Gliwic.

W ostatnim czasie w **budynku głównym CP**, służącym w przyszłości do obsługi pasażerów, położono okładziny granitowe na posadzkach I piętra, parteru oraz schodów pomiędzy tymi kondygnacjami i rozpoczęto montowanie konstrukcji balustrad. W obiekcie trwają dalsze prace związane z montażem wentylacji, klimatyzacji, instalacji elektrycznej i nisko prądowej, okładzin HPL (bardzo trwałych, estetycznych laminatów, które zachowują niezmienny wygląd przez lata, są wytrzymałe na uderzenia, zginanie czy rozrywanie, obojętne na środki chemiczne oraz odporne na promieniowanie słoneczne), tzw. suchej zabudowy oraz sufitów podwieszanych – w tym drewnianych, umiejscowionych w holu głównym. Budowlańcy mogą odhaczyć etap układania płytek w pomieszczeniach przyszłych toalet oraz wykonanie stolarki drzwiowej aluminiowej i stalowej.

W przyszłym **budynku pomocniczym** (z pomieszczeniami przeznaczonymi pod wynajem) także trwa „wykończeniówka”. Kontynuowane są prace przy instalacji wodno-kanalizacyjnej i HVAC łączącej w jeden system ogrzewanie, klimatyzację i wentylację. Wkrótce rozpocznie się montaż podkonstrukcji pod daszek szklany. W budynku cały czas trwa też montaż stolarki drzwiowej.

Budowlańcy zakończyli układanie pokrycia na wszystkich wiatkach **zadaszenia głównego**. Aktualnie montują podkonstrukcje pod siatki cięto-ciągnione na wiacie nr 6, trasy kablowe i okablowanie na wiatkach nr 5 i 6, a na wiatkach nr 1 i 2 – oprawy oświetleniowe. Obudowują też blachą tytanowo-cynkową słupy podtrzymujące konstrukcję zadaszeń. Na czterech wiatkach gotowa jest ponadto instalacja fotowoltaiczna, która na dwóch pozostałych znajduje się jeszcze w fazie montażu i rozprowadzanie okablowania.

W strefie przejść podziemnych – w **nowym tunelu** – zakończono układanie płyt granitowych na całej długości obiektu oraz montaż płyt betonowych na wyjściach. Budowlańcy montują obecnie sufit podwieszany wraz z wypełnieniem.

W obrębie **murów oporowych** wykonano schody terenowe i rozpoczęto montaż podkonstrukcji pod płyty betonowe, a także balustrad i pergoli. W pobliskiej zabytkowej **wieży ciśnień** trwają prace związane z tzw. białym montażem, czyli podłączaniem armatury do instalacji ciepłej i zimnej wody. **Nowością jest rozpoczęcie prac projektowych związanych z drugim historycznym obiektem na terenie Centrum Przesiadkowego – budynkiem dawnej Huty Szkła przy ul. Toszeckiej 2b.**

W **strefie dróg wewnętrznych CP** zakończono większość prac związanych z wykonaniem nawierzchni granitowych peronów pod wiatami nr 1 i 2. Prace w tym zakresie trwają teraz pod wiatą nr 4. Wzdłuż muru oporowego oraz pod wiatami nr 3 i 4 wykonywane są konstrukcje drogowe, dodatkowo na całej długości muru prowadzone są roboty związane m.in. z doprowadzeniem poszczególnych sieci do wieży ciśnień. Dostarczono i zamontowano stację transformatorową, trwa jej wyposażanie.

Na wjeździe do Centrum Przesiadkowego od strony ul. Toszeckiej powstaje nawierzchnia chodnika. Z kolei przy ul. Tarnogórskiej zakończono prace związane z wykonaniem nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej (z wyjątkiem zjazdu na teren „Elipsy”, ze względu na kolizję z siecią Orange) oraz warstwy ścieralnej

jezdni. Pozwoliło to na przywrócenie ruchu ulicznego w obu kierunkach. Przy ul. Tarnogórskiej trwa obecnie montaż słupów oświetleniowych.

W niedalekiej przyszłości Centrum Przesiadkowe powstające po północnej stronie gliwickiego dworca kolejowego skupi wszystkie środki transportu miejskiego, wpłynie na poprawę komfortu i jakości podróży mieszkańców całego regionu, zwiększy też bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów i kierowców. Inwestycję realizuje konsorcjum firm: Mostostal Zabrze Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego SA i Przedsiębiorstwo Remontów Ulic i Mostów SA. Koszt prac to około 184 mln zł. Na ten cel ze środków unijnych pozyskano 129,5 mln zł. Planowany termin uruchomienia CP – z uwagi na okres czasu niezbędny do przeprowadzenia procedur odbiorowych – to obecnie początek 2023 roku.

Po południowej stronie dworca kolejowego przebudowany jest układ drogowy, który wraz z Centrum Przesiadkowym stworzy przyjazną i funkcjonalną przestrzeń miejską. Na obszarze tym, w miarę sprzyjających warunków pogodowych, prowadzone są prace związane z infrastrukturą podziemną.

Całość tych robót realizuje Eurovia Polska S.A. Koszt inwestycji finansowanej z budżetu miasta to ponad 41 mln zł. Umowny termin zakończenia robót budowlanych to koniec 2022 r.

Źródło: UM Gliwice