

Aleja Zagłębia Dąbrowskiego otwarta dla ruchu

Przebudowywana od stycznia aleja Zagłębia Dąbrowskiego 1 sierpnia została otwarta dla ruchu. Przy tej okazji na stałą trasę wróciły linie autobusowe 604 i 644.

Przebudowa alei Zagłębia Dąbrowskiego w rejonie stacji PKP w Gołonogu rozpoczęła się w styczniu od budowy kanalizacji deszczowej. W kolejnych miesiącach kanalizacja powstała także pod nowym rondem na skrzyżowaniu alei z ulicą Parkową.

Przez cały ten czas przez aleję kursowały autobusy, wykorzystując wahadłową sygnalizację świetlną i obsługując tymczasowe przystanki Gołonóg Dworzec PKP. Z początkiem czerwca – by dokończyć prace na całej szerokości alei – przejazd został zamknięty także dla autobusów.

Linie nr 604 i 644 wracają na stałe trasy

Teraz aleja została otwarta nie tylko dla autobusów, ale i samochodów osobowych. Większość linii autobusowych pozostanie jednak jeszcze na objeździe – m.in. ze względu na planowane zamknięcia na ul. Ukłańskiego. Na stałe trasy 1 sierpnia wróciły tylko linie 604 i 644, które obsługują tymczasowe przystanki Gołonóg Dworzec PKP. Przy okazji na linii 644 uruchomiony został dodatkowy poranny kurs (4.06) z przystanku Gołonóg Wczasowa do pętli na osiedlu Mydlice (4.29).

Na przebudowywanym odcinku – poza kanalizacją – aleja zyskała nową podbudowę. Przed zaplanowanym na 1 sierpnia drogowcy ułożyli też nową nawierzchnię.



– Na razie ułożona została tylko warstwa wiążąca. Warstwę ścierną będziemy układać na zakończenie całej inwestycji – mówi Maciej Woźniak, kierownik robót z firmy Nowak-Mosty.

Nowe będą także zatoki autobusowe oraz chodniki i droga rowerowa. Ich budowa ma potrwać do końca sierpnia.

W trakcie przebudowy zmieniła się geometria jezdni, które zostały zawężone do jednego pasa. Ma to uspokoić ruch, a jednocześnie zwiększyć bezpieczeństwo pieszych: na przejściach przy rondzie będą mieć do pokonania w sumie dwa pasy zamiast czterech.

Dwa ronda i tunel pod torami

Przebudowa alei Zagłębia Dąbrowskiego jest częścią budowy nowego układu komunikacyjnego przy stacji PKP w Gołonogu. Współtworzą go dwa ronda – na skrzyżowaniach al. Zagłębia Dąbrowskiego z ul. Uklańskiego oraz ul. Parkowej z Wczasową. Bezkolizyjny i bezpieczny przejazd oraz przejście z jednej strony miasta na drugą zapewni budowany jednocześnie tunel pod

torami.



Nowy będzie także układ torowy: od kwietnia pasażerowie korzystają już z nowego peronu nr 2, który powstał przy dworcu. Od strony ul. Parkowej trwa natomiast obecnie budowa peronu nr 1 oraz przejścia dla pieszych między peronami.

Warte 67,5 mln zł prace w Gołonogu – zleczone przez miasto i spółkę PKP PLK firmie Nowak-Mosty – mają się zakończyć w pierwszym kwartale 2023 roku.

Źródło: UM w Dąbrowie Górniczej