

GZM zacieśnia współpracę z katowickim lotniskiem. Najpierw metrolinie, teraz stacja ładowania

Już wiadomo, gdzie na lotnisku w Pyrzowicach powstanie stacja ładowania autobusów elektrycznych. Lokalizację ustalili przedstawiciele Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego, GZM oraz PKM Świerklaniec. Możliwość ładowania „elektryków” na lotnisku ułatwi funkcjonowanie linii metropolitalnych, które cieszą się niesłabnącą popularnością wśród mieszkańców Metropolii i turystów.

W lutym tego roku pomiędzy Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią a Górnośląskim Towarzystwem Lotniczym zawarty został list intencyjny. Na mocy tego dokumentu obie instytucje będą współpracować na rzecz m.in. rozwoju wszystkich środków transportu oraz infrastruktury mobilnościowej. Pierwszym krokiem w zacieśnianiu współpracy będzie wybudowanie jednostanowiskowej ładowarki dla autobusów elektrycznych Transport GZM, które docierają na lotnisko. Ładowarka najprawdopodobniej powstanie w rejonie zatoki przystankowej, przed terminalem pasażerskim „C”.

Jak podkreśla Kazimierz Karolczak, przewodniczący zarządu GZM, dobre połączenia z lotniskiem to istotny punkt rozwoju regionu, który doceniają pasażerowie: – Zbliży się sezon wakacyjnych wyjazdów. Wybierając połączenia autobusowe, które oferuje Transport GZM, na lotnisko możemy dotrzeć z wielu miast GZM już za kilka złotych. Rozbudowa infrastruktury dla pojazdów elektrycznych to również ważny krok w kierunku poprawy jakości powietrza i zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

– W ostatnich latach, dzięki Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, nastąpiła zdecydowana poprawa w skomunikowaniu publicznym transportem zbiorowym miast metropolii z Katowice Airport. Warto podkreślić, że do Pyrzowic z różnych miast konurbacji, dojeżdża już pięć linii metropolitalnych. Z satysfakcją przyjęliśmy kolejną inicjatywę GZM, która tym razem dotyczy montażu ładowarki pantografowej dla autobusów elektrycznych przez terminalami pasażerskimi katowickiego lotniska. GTL SA chce wspierać elektromobilność i transport publiczny, dlatego podobne punkty zaplanujemy w projektowanym centrum przesiadkowym, które do 2028 roku powstanie przed głównym terminalem pasażerskim – mówi Artur Tomasik, prezes Zarządu GTL SA.

Obecnie na lotnisko w Pyrzowicach docierają autobusy: AP, M11, M14, M19 i M116. W ubiegłym roku te linie łącznie przejechały ponad 2 miliony kilometrów.

Aktualnie GZM i GTL opracowują szczegóły formalne dotyczące budowy i użytkowania stacji ładowania. Najprawdopodobniej do użytku przewoźników będzie szybka ładowarka pantografowa o mocy ok. 180kW.