

Velostrada przez Czeladź. Są pieniądze na budowę przejazdu dla rowerzystów

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przeznaczyła 1,3 mln zł na rozbiórkę wiaduktu drogowego i budowę przejazdu podziemnego dla rowerzystów pod ulicą Nowopogońską w Czeladzi. Ta inwestycja zapewni płynność ruchu na miejskim odcinku velostrady od Sosnowca do Dąbrowy Górniczej.

Za planowaną rozbiórkę, a potem odbudowanie drogi nad linią dawnej kolei piaskowej jest odpowiedzialne starostwo powiatowe w Będzinie. Dołem ma zostać poprowadzona velostrada. Dla zachowania ciągłości będzie wybudowany przepust dla rowerów o szerokości 4 metrów. Na realizację prac rozbiórkowych oraz budowę tunelu starostwo otrzymało 1,3 mln zł z budżetu Metropolii. Prace nad budową tunelu mają być sfinalizowane do końca 2024 r.

Odcinek czeladzki velostrady ma liczyć maksymalnie 5,2 km długości, w zależności od wariantu wybranego do realizacji. Szacowany koszt tej inwestycji może wynieść między 20 a 40 mln zł. Dotychczas gmina Czeladź otrzymała z Metropolii 256,8 tys. zł wsparcia na przygotowanie projektu funkcjonalno-użytkowego.

Przypomnijmy, trasa będzie przebiegać od połączenia z projektowaną drogą rowerową na terenie Sosnowca przy ul. Grota-Roweckiego, poprzez nasyp przy ul. Nowopogońskiej w Czeladzi. Następnie trasa będzie wytyczona równolegle do ul. Francuskiej.

Dalsza część trasy rowerowej będzie prowadzić wzdłuż ul. Kościuszki, następnie śladem dawnej kolei piaskowej w kierunku Będzina, a później pod ul. Nowopogońską i dalszą częścią nasypu kolei. W dalszym ciągu przewidziano bezkolizyjne

przejście velostrady istniejącym wiaduktem nad drogą krajową DK 94 oraz linią tramwajową i (wariantowo) w kierunku ul. Grodzieckiej, nad ulicą Grodziecką i w kierunku Będzina. Trasa rowerowa będzie się łączyć z projektowaną drogą na terenie Będzina.