

# Osiem autobusów wodorowych kupi Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia

Opublikowano wyniki postępowania na zakup ośmiu autobusów napędzanych wodorem. Ofertę na kwotę 31,8 mln zł złożyła firma PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy. Pojazdy mają być dostarczone do spółek PKM Tychy i PKM Katowice jesienią przyszłego roku.

– Cieszy fakt, że otrzymaliśmy ofertę, która mieści się w założonym budżecie – mówi Kazimierz Karolczak, przewodniczący GZM.

– Autobusy wodorowe łączą zalety autobusów elektrycznych, które są bezemisyjne, a także spalinowych, które mają większy zasięg i krótszy czas tankowania. To nowoczesne rozwiązanie w transporcie publicznym, które wkrótce będziemy mogli sprawdzić w praktyce – dodaje Karolczak.

Oferta firmy PAK-PCE Polski Autobus Wodorowy dotyczy dostawy ośmiu 12-metrowych autobusów o nazwie handlowej NesoBus, wraz z obsługą gwarancyjną. Pojazdy mają pomieścić min. 85 pasażerów, z czego co najmniej 25 na miejscach siedzących.

Według założeń dostawy autobusów realizowane będą od października do 29 listopada 2025 roku.

Przypomnijmy, że autobusy zostaną przekazane do eksploatacji spółkom PKM Tychy, gdzie będą obsługiwać linie 2, 21, 75, 137, 273 i 696, oraz PKM Katowice, gdzie obsłużą linie 46, 115 i 70.

W najbliższych tygodniach GZM podpisze umowę z wykonawcą na realizację zamówienia, którego wartość wynosi 31 847 484,72 zł brutto.

Zakup autobusów wodorowych realizowany jest w ramach większego

projektu HYDROGEN GZM finansowanego z programu priorytetowego NFOŚiGW „Ochrona atmosfery Zielony transport publiczny (Faza I)” na który GZM uzyskała wsparcie w 2021 roku. Dofinansowanie na cały zakres projektu sięga blisko 90 proc. kosztów kwalifikowanych.