

Modernizacja z rządowym dofinansowaniem

1 września rozpoczęła się przebudowa ul. Roździeńskiego, na odcinku od bramy huty do skrzyżowania z ul. Związku Orła Białego. Prace potrwać do końca listopada.

W trakcie modernizacji, wymieniona zostanie **podbudowa drogi** i wykonana będzie **nowa nawierzchnia jezdni**. Powstaną też **chodniki, drogi rowerowe, odwodnienie, oświetlenie i miejsca postojowe dla ciężarówek** przy pasie w stronę ul. Związku Orła Białego.

Na czas robót, **modernizowany odcinek został wyłączony z ruchu**. Objazd poprowadzony jest łącznikiem ul. Roździeńskiego z ul. Związku Orła Białego.

https://www.google.com/maps/d/embed?mid=179EIqHUR6cb_EdtP15psM5sIt5AzXPee

Wykonawcą prac, które potrwać do końca listopada, jest DROGOPOL-ZW Sp. z o.o. Wartość inwestycji wynosi **11 mln 358 tys. zł**. **Miasto pozyskało na nią dofinansowanie z rządowego Funduszu Dróg Samorządowych**, opiewające na **4 mln 247 tys. zł**.

– Ul. Roździeńskiego powstała podczas budowy huty „Katowice”. To ulica, która **nie tylko obsługuje zakłady pracy, ale korzystają z niej również mieszkańcy niektórych dzielnic kierujący się w stronę śródmieścia Dąbrowy**. Przez kilkadziesiąt lat nie była remontowana, nie miała chodników ani oświetlenia. W zeszłym roku zaczęliśmy to zmieniać. Wtedy zmodernizowaliśmy jej pierwszy odcinek, a dzisiaj, przy wykorzystaniu środków z subwencji z budżetu państwa, rozpoczynamy remont drugiej części – **mówi Marcin Bazylak, prezydent Dąbrowy Górniczej**.

Ul. Roździeńskiego jest ważnym elementem sieci miejskich

dróg. Korzystają z niej pracownicy i kontrahenci wielu firm znajdujących się w jej okolicy. Łączy również północno-wschodnie dzielnice Dąbrowy Górniczej z Gołonogiem. **Pod koniec zeszłego roku przeprowadzona została jej przebudowa, na odcinku od przejazdu kolejowego do bramy huty.** Zakres prac był podobny do tych, które teraz rozpoczęły się na drugim odcinku – **wymieniono podbudowę drogi, wykonano nowe nawierzchnie jezdni, chodniki, drogi rowerowe, zatoki autobusowe i pasy postojowe dla ciężarówek; powstało także odwodnienie i oświetlenie.** W ramach robót dodatkowych, w zeszłym roku wymieniona została również **nawierzchnia łącznika ul. Roździeńskiego i Związku Orła Białego, a także skrzyżowania ul. Piłsudskiego i Tworzeń oraz fragmentu jezdni w jego rejonie.**

Źródło: UM Dąbrowa Górnicza