

Niechłubna historia budowy węzła i przebudowy S1 – prezydent pisze do parlamentarzystów

„Mija właśnie 14 lat od czasu podpisania przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad umowy na opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy węzła oraz drogi do Euroterminalu w Sławkowie” – tymi słowami rozpoczyna się list skierowany do wszystkich parlamentarzystów przez Arkadiusza Chęcińskiego, prezydenta Sosnowca w sprawie drogi ekspresowej S1.

Historia budowy węzła i przebudowy S1 ma już swoją historię. Po raz pierwszy GDDKiA umowę na opracowanie dokumentacji projektowej związanej z budową węzła podpisała 18 września 2006 roku. Dzięki staraniom Gminy Sosnowiec do tematu powrócono w 2017 roku. Efektem dobrej współpracy było podpisanie porozumienia w sprawie realizacji zadania „Budowa węzła na ciągu drogi S-1, wraz z połączeniem z istniejącym układem drogowym miasta Sosnowiec”. W ślad za porozumieniem Gmina Sosnowiec przystąpiła do opracowania dokumentacji projektowej z kolei GDDKiA w Katowicach do opracowania dokumentacji projektowej dla potrzeb zadania pn.: „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec – Mysłowice”.

Od początku było wiadomo, że zadania są ze sobą ściśle powiązane i roboty budowlane realizowane na podstawie obu dokumentacji będą musiały być prowadzone w tym samym okresie. Niestety, w pierwszym kwartale 2018 roku, od realizacji umowy odstąpiło biuro projektowe opracowujące dokumentację na zlecenie GDDKiA w Katowicach. Od tamtej pory nic się nie zmieniło. Dyrekcja nie uruchomiła przetargu na wyłonienie nowego biura, które dokończy projekt. Z kolei miasto swoją

część zadania zrealizowało i ma dokumentację. To jednak nie pozwala na realizację inwestycji, ponieważ konieczna jest część GDDKiA. Z kolei samo GDDKiA czeka na aktualizację Programu Inwestycji, którą musi przyjąć Ministerstwo Infrastruktury.

Kilka dni temu „objawił” się prawdziwy problem braku przebudowy, chodzi o budowę MOP-u. Takie kuriozalne tłumaczenie braku jakichkolwiek prac otrzymała senator Joanna Sekuła od GDDKiA w Katowicach. W wyjaśnieniach czytamy:

„W związku z trwającym procedowaniem rozwiązań technicznych mających na celu skomunikowanie, w sposób zgodny z obowiązującymi warunkami technicznymi, istniejącej stacji paliw, na odcinku objętym rozbudową drogi ekspresowej S1 na odc. Sosnowiec – Mysłowice zaszła konieczność urealnienia planu zamówień publicznych. Te działania uzasadnione są faktem, iż na odcinku S1 od węzła Pyrzowice do granicy państwa w Zwardoniu, GDDKiA nie posiada ani jednego MOP-u. Zatem poczyniono kroki mające na celu podłączenie istniejącej na przedmiotowym odcinku stacji paliw tak, aby mogła funkcjonować w ramach MOP. W tym celu GDDKiA, 21 sierpnia 2020 r. wystąpiła do operatora przedmiotowej stacji, o wyrażenie woli skomunikowania przedmiotowego obiektu, w związku z rozbudową drogi ekspresowej, na warunkach wynikających z obowiązującego w tym zakresie zarządzenia (zarządzenie weszło w życie 24 lutego 2020 r.). Operator Shell Polska ma 60 dni na złożenie wniosku o podanie warunków przyłączenia istniejącego OOUR do S1. Przyjęte stanowisko operatora stacji paliw będzie miało odzwierciedlenie w projekcie aneksu nr 1 do Programu Inwestycji. Zatem realizacja tego zadania została przesunięta na przyszły rok”.

– To jest jakaś abstrakcja. Chcemy z budżetu miasta wybudować wart kilkadziesiąt milionów złotych węzeł, a tu co rusz nowe problemy się mnożą. Nikt na całej trasie nie przewidział miejsc odpoczynku dla podróżnych? Nie wierze w to. To kolejna gra na czas – nie kryje irytacji prezydent **Chęciński**.

Na sosnowieckim odcinku trasy ekspresowej S1 w ciągu ostatnich 18 miesięcy doszło do blisko 200 kolizji i kilkunastu wypadków w których jedna osoba straciła życie a 18 zostało rannych. Te dramatyczne statystyki pokazują jak ważna jest budowa węzła i przebudowa samej drogi. – *Postanowiliśmy co miesiąc w dniu podpisania przez GDDKiA umowy na opracowanie dokumentacji projektowej wysyłać do wszystkich posłów list z prośbą o wsparcie w tym temacie* – dodaje prezydent Sosnowca.

Działania prezydenta Sosnowca od początku swej pracy jako parlamentarzysta wspiera poseł Mateusz Bochenek, który już zadeklarował, że kilkudziesięciu posłów podpisze przygotowaną przez niego interpelację w tej sprawie. – *Zgłosiłem poprawkę do budżetu państwa w tej sprawie. Niestety wszyscy posłowie z partii rządzącej zagłosowali przeciw. Najbardziej bulwersujące jest to, że wśród nich byli parlamentarzyści wywodzący się z Zagłębia. Liczę, że ta kolejna interpelacja przyniesie wreszcie skutek. Mam już deklarację podpisu kilkudziesięciu posłów. Wyciągam też rękę do Ewy Malik, poseł z Sosnowca. Spotkam się z nią w tej sprawie. Jutro będę też na Nowogrodzkiej by przekazać interpelację prezesowi Prawa i Sprawiedliwości. To będzie interpelacja obywatelska, czyli będą się mogli pod nią podpisać również mieszkańcy* – tłumaczy **Mateusz Bochenek**.

Do współpracy włączył się także **Łukasz Krawiec**, sosnowiecki radny – *Dajemy sobie wszyscy jeszcze miesiąc. Jeśli rząd i GDDKiA nie podejmą żadnych działań będziemy zmuszeni do zablokowania ulicy Inwestycyjnej, Traugutta i być może samego węzła. Nagrywamy dla Ministra Adamczyka film w którym pokazujemy z jakim problemem mamy do czynienia* – wyjaśnia radny.

Film zostanie dołączony do listu, który trafi do parlamentarzystów za miesiąc.

Poniżej nagranie pokazujące w jaki sposób kierowcy samochodów ciężarowych łamią prawo na ulicy inwestycyjnej, by wjechać na

ulicę Traugutta:

Źródło: UM Sosnowiec

Festyn Rodzinny „Z wizytą u Schoenów”

20 września 2020 roku w godz. 11.00 – 18.00 Pałac Schoena Muzeum w Sosnowcu, ul. Chemiczna 12 zaprasza na Festyn Rodzinny.

Z okazji jubileuszu 35-lecia Muzeum, którego siedzibą jest zabytkowy Pałac Schoena, przywołujemy pamięć o jego pierwszych właścicielach – rodzinie Schoenów, jednej z najbardziej zasłużonych dla miasta, pionierów, a następnie potentatów branży włókienniczej. Wywodząca się z Saksonii familia przybyła do ówczesnych Sosnowic w II połowie XIX wieku i do 1945 roku współtworzyła jego oblicze.

PROGRAM:

11.00 Przyjazd Fanny do Sosnowic – rekonstrukcja inspirowana wspomnieniami Fanny Lamprecht

Przygotowana przez Ośrodek Jeździecki „Gonitwa” w Tarnowskich Górach

11.30 Amazonki na Środulce – pokaz jazdy konnej w siodle damskim Przygotowany przez Stadninę koni „Arabka” w Mysłowicach

12.30 Na krosnach nicielnicowych – rodzinne warsztaty tkackie (obowiązuje rezerwacja tel. 32 363 45 18)

14.00 Czarodziej znad Przemszy – występ iluzjonisty Pana

Magicznego

15.20 W rezydencji Schoenów – zwiedzanie kompleksu pałacowo-parkowego

16.45 Na tropie tajemnicy – ożywianie archiwalnych pocztówek – pierwszy publiczny pokaz 4 filmów (dofinansowano ze środków NCK – w ramach programu „Kultura w sieci”)

17.00 Saksońska krew – koncert operetkowy solistów Teatru Muzycznego Castello

11.00 – 17.00 Kapelusz, rękawiczki, parasol – prezentacja strojów damskich z przełomu XIX/XX wieku w wykonaniu Sekcji Moda i Mundur Stowarzyszenia Chorągiew Rycerska Księstwa Siewierskiego

U Schoenów w Sosnowcu – bezpłatna dystrybucja wydawnictwa dla najmłodszych

Dofinansowano ze środków Narodowego Centrum Kultury w ramach programu „Kultura – Interwencje 2020”. Patronat honorowy nad imprezą objął Arkadiusz Chęciński, Prezydent Miasta Sosnowca.

Źródło: UM Sosnowiec

Utrudniony kontakt z lekarzami – prezydent pisze do ministra

Sosnowiczanie coraz częściej zgłaszają uwagi pod adresem utrudnionego kontaktu z lekarzem podstawowej opieki zdrowotnej. Telefoniczna ocena wzroku wykonana przez okulistę spotyka się ze sporym zastrzeżeniem. Dlatego prezydent Sosnowca zwrócił się o możliwą zmianę wytycznych dla podmiotów leczniczych, aby przywrócić dostępność do bezpośrednich wizyt lekarskich.

W załączniku treść listu przesłanego do Ministra Zdrowia –
kliknij >>>TUTAJ<<<

Źródło: UM Sosnowiec

Kolejne placówki oświatowe zostaną zmodernizowane

Dwie szkoły i trzy przedszkola przejdą gruntowną modernizację. Dziś podpisano umowy z wykonawcami.

Za modernizację budynków Szkoły Podstawowej nr 21 w Jęzorze oraz 35 w Porąbce (na zdjęciu powyżej), a także Przedszkola Miejskiego nr 3 oraz 18 na Pogoni i PM 31 w Ostrowach Górniczych odpowiedzialne są: Przedsiębiorstwo Maximus ZBH sp. z o.o. sp. k. (SP 21 i PM 18), REMELIT Tomasz Wołak (SP 35 i PM 31) oraz Agea star Sp. z o.o. (PM 3)

– W trzech obiektach termomodernizacja będzie kompletna, z kolei w SP 35 i PM 31 został uwzględniony zabytkowy walor budynków. Co najważniejsze we wszystkich budynkach zmieni się sposób ich ogrzewania. Kotły węglowe zostaną zastąpione przez gazowe – podkreśla Jeremiasz Świerzawski, zastępca prezydenta miasta odpowiedzialny m.in.: za inwestycje w mieście.

W przypadku SP nr 21 w Jęzorze zadanie obejmuje wykonanie docieplenia wraz z elewacją i wymianę drzwi wejściowych. Remontem objęty będzie również dach szkoły. Przy tej okazji odnowione zostaną schody ewakuacyjne, chodnik, powstanie również szklane zadaszenie wejścia. To właśnie w przypadku SP 21 zakres prac jest największy.

Znajdująca się w Porąbce przy ulicy Ligonii SP 35 będzie miała

nieco mniejszy zakres prac ze względu na zabytkowy charakter budynku. Tu również zmieni się system ogrzewania budynku z węglowego na gazowy. Docieplenie będzie wykonywane pod oknami i na ścianach zewnętrznych przy gruncie. Wymienione zostanie pokrycie dachu oraz wykonana nowa nawierzchnia wokół budynku.

Podobny zakres robót związany jest z termomodernizacją przedszkoli nr 3 oraz 18. W obu przypadkach wymienione zostaną okna i drzwi, które wcześniej taką wymianą objęte nie były.

– W sumie w ostatnich latach już ponad 20 placówek edukacyjnych w mieście zmieniło swoje oblicze. Cały czas szukamy możliwości pozyskania dofinansowania na kolejne remonty – tłumaczy **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.

Podobnie jak w przypadku Szkoły w Porąbce, również elewacja przedszkola w Ostrowach Górniczych pozostanie bez zmian. Jednak w tym budynku elewacja przejdzie gruntowne czyszczenie, by mocniej zaakcentować piękno obiektu.

Koszt wszystkich prac to prawie 6,5 mln zł. Pozyskane dofinansowanie przyznane przez Zarząd Województwa Śląskiego z listy rezerwowej (Poddziałania 4.3.4 „Efektywność energetyczna i odnawialne źródła energii w infrastrukturze publicznej i mieszkaniowej – konkurs”) wynosi 5,7 mln zł.

Od momentu podpisania umów wykonawcy mają dziewięć miesięcy na realizację inwestycji.

Źródło: UM Sosnowiec

Ostrogórska do całkowitej

przebudowy

Sosnowiec otrzymał 5 mln zł dofinansowania na przebudowę ulicy Ostrogórskiej. Tym samym cała, mająca ponad 1,6 km ulica zmieni się nie do poznania.

Modernizacja drogi i otoczenia podzielona została na trzy części. Pierwszy etap został już wykonany. Mowa o wartej 5,4 mln zł inwestycji związanej z budową 400-metrowego odcinka drogi: od skrzyżowania z ulicą Jagiellońską do przejazdu kolejowego, wraz z budową nowego ronda i drogą rowerową.

Kilka tygodni temu miasto otrzymało 3 mln zł dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych na przebudowę fragmentu od ronda Zagłębia Dąbrowskiego do nowego ronda z ulicą Jagiellońską. Szacuje się, że ten odcinek będzie kosztował ponad 10 mln zł.

W tej kwocie największa część kosztów związana jest z nową jezdnią wraz z podbudową, drogą dla rowerzystów i chodnikami – to ok. 7 mln zł. Sporo również trzeba będzie zapłacić za sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej, a także za przebudowę sieci energetycznej i pozostałej infrastruktury.

Pojawią się nie tylko nowe chodniki i droga rowerowa, którą będzie można dojechać do Parku Harcerskiego (ogród polisensoryczny) lub pojechać trasą wzdłuż ulicy Zegadłowicza. Zmieniają się również dwa przejścia dla pieszych, jedno zostanie doświetlone, a drugie przeniesione bliżej Przedszkola Miejskiego, tam pojawi się też sygnalizacja świetlna. Cała droga zyska nowe słupy oświetleniowe (LED) i powinna być gotowa w połowie 2021 roku.

Dopełnieniem będzie przebudowa ponad półkilometrowego odcinka od przejazdu kolejowego, w rejonie ulicy Naftowej, do granicy z Mysłowicami. Droga i otoczenie będą wykonane w takim samym standardzie. Nie zabraknie doświetlonych przejść dla pieszych oraz drogi rowerowej i nowego oświetlenia. Wybudowana zostanie nowa kanalizacja deszczowa i sanitarna, a także dwie zatoki

autobusowe. To będzie wyjątkowo trudne zadanie, ponieważ inwestycja powinna być wykonana jeszcze w tym roku. W tym przypadku dofinansowanie w kwocie 5,1 mln zł (połowa wszystkich kosztów) pochodzi z rezerwy subwencji ogólnej przyznanej przez Ministerstwo Finansów.

– Koszt całej przebudowy ulicy Ostrogórskiej powinien się zamknąć w kwocie do 25 mln zł, z czego 10,5 mln złotych to dofinansowanie z różnych źródeł. Proszę pamiętać, że to właściwie będzie nowa droga, a spora część wydatków związana jest z przebudową infrastruktury podziemnej – wyjaśnia Jeremiasz Świerzawski, zastępca prezydenta Sosnowca.

Źródło: UM Sosnowiec

Umowa na budowę nowej linii tramwajowej w Sosnowcu-Zagórzu podpisana

38 lat po zakończeniu ostatniej inwestycji rozbudowującej sieć tramwajową w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej, rozpocznie się budowa nowego odcinka linii tramwajowej. We wtorek 28.04.2020 r. w sosnowieckim Magistracie podpisano umowę na budowę nowej linii tramwajowej w Sosnowcu Zagórzu. Za niespełna 3 lata po nowym torze będą kursować tramwaje.

Procedura przetargowa dla wyłonienia wykonawcy inwestycji w sosnowieckim Zagórzu nie przebiegła gładko.

Pierwszy przetarg został unieważniony, gdyż wpłynęła tylko jedna oferta, o ponad 20 mln zł przewyższająca założony budżet. W powtórzonym przetargu pojawiły się odwołania i sprawę rozstrzygała Krajowa Izba Odwoławcza. Ostatecznie wykonawcą zadania wybrane zostało konsorcjum firm: Eurovia Polska S.A. z Bielan Wrocławskich, KZN Rail Sp. z o.o. z Krakowa i Nowak Mosty Sp. z o.o. z Dąbrowy Górniczej, a cała procedura uzyskała pozytywną opinię Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Wartość zadania zgodnie z zapisami umowy wynosi niespełna 88,6 mln zł netto, a na wykonanie prac konsorcjanci mają 33 miesiące licząc od dnia podpisania umowy.



Po tym, jak umowę podpisali przedstawiciele konsorcjum Eurovia, we wtorek 28.04.2020 r. w siedzibie Urzędu Miasta Sosnowiec, w obecności prezydenta Arkadiusza Chęcińskiego, podpisał ją również prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A. Bolesław Knapik. Trasa na Zagórze była ostatnią budową nowej linii tramwajowej w Aglomeracji Śląsko-Zagłębiowskiej, oddaną do użytku 28 października 1982 r. Zakończona jest dość niefortunnie pętlą przed ul. Braci Mieroszewskich, przez co tramwaj nie obsługuje dużej części osiedla. – *Ówczesne plany zakładały kontynuację inwestycji, jednak –*

*z różnych względów, głównie finansowych – nigdy nie zostały zrealizowane. Gdy na początku XXI wieku pojawiła się szansa sięgnięcia po unijne środki na modernizację istniejących torowisk i rozbudowę infrastruktury, od razu zrodził się plan, by w końcu doprowadzić tamtą inwestycję do końca – powiedział **Bolesław Knapik**, prezes Zarządu Spółki Tramwaje Śląskie S.A.*

W pierwszej perspektywie unijnej priorytetem tramwajowej Spółki i władz miasta były zadania modernizacyjne istniejących torowisk, w tym torowiska wzdłuż ul. 3 Maja do pętli Zagórze, dlatego budowę nowego odcinka w Zagórze przewidziano na drugą perspektywę.

*– Czekaliśmy na tę inwestycję od lat. Zabiegaliśmy o realizację tego zadania i cieszymy się, że nasza praca przyniosła efekt i – zgodnie z naszymi zapowiedziami – dziś możemy być świadkami podpisania umowy z firmą wykonawczą. To naprawdę ważne wydarzenie bo wpisuje się w strategię przyszłych zmian w komunikacji publicznej na terenie Sosnowca. Pozostaje życzyć powodzenia i czekać na efekty ich pracy – powiedział **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca.*

– Przed wykonawcami zadanie niełatwe – inwestycja jest skomplikowana i wymaga koordynacji prac z zakresu wielu dziedzin – mówi Krzysztof Szczepanik Dyrektor Oddziału Silesia Eurovia Polska i dodaje: – Skład naszego konsorcjum został tak precyzyjnie dobrany, właśnie po to, by

poradzić sobie z wszystkimi aspektami tej złożonej inwestycji. Eurovia jako lider odpowiadać będzie w szczególności za infrastrukturę układu drogowego, KZN Rail zajmie się przede wszystkim układem torowym, natomiast Nowak Mosty odpowiadać będzie za obiekty inżynieryjne na trasie – dodaje.

W pierwszej kolejności wykonawca musi dokonać optymalizacji istniejącego projektu budowlanego zgodnie z zasadami określonymi w Programie Funkcjonalno-Użytkowym oraz wykonać inne projekty przewidziane w umowie, a także uzyskać wszelkie niezbędne decyzje administracyjne. – Dlatego nie należy się spodziewać, że za kilka tygodni rozpoczną się roboty budowlane. Ten pierwszy etap, projektowy, może potrwać nawet 12 miesięcy, choć pewne etapy projektowania zapewne zakończą się wcześniej i część prac już wówczas ruszy. Wszystkie założenia przedstawione zostaną przez wykonawcę w harmonogramie realizacji inwestycji, który musi opracować i przedstawić nam w pierwszej kolejności – wyjaśnił prezes Bolesław Knapik.



Nowa linia tramwajowa przebiegać będzie od dotychczasowej pętli tramwajowej poprzez dwupoziomowe skrzyżowanie z ul. Braci Mieroszewskich (tunelem pod jezdnią), przez nieużytki do al. Wolności, przez ul. ks. Blachnickiego i dalej wzdłuż ul.

Białostockiej,
al. Paderewskiego i ul. Marszałka Rydza Śmigłego do ronda Jana
Pawła II,
gdzie planowane jest zakończenie trasy pętlą tramwajową. Co
ważne, w
ramach budowy wiaduktu nad torami tramwajowymi na ul. Braci
Mieroszewskich powstanie centrum przesiadkowe z przystankami
tramwajowymi zlokalizowanymi pod wiaduktem i autobusowymi na
wiadukcie.
Połączy je klatka schodowa oraz windy. Na drugim końcu nowego
odcinka
przebudowane zostanie rondo, mieszcząc w środku pętlę
tramwajową, a
przystanki – końcowy i dwa początkowe – z torem odstawczym i
punktem
dyspozytorskim usytuowane zostaną w pasie dzielącym jezdnie
ul.
Marszałka Rydza Śmigłego.

Inwestycja pn. „Budowa linii tramwajowej w dzielnicy Zagórze
od pętli tramwajowej do ronda Jana Pawła II w Sosnowcu” jest
jednym z zadań „Zintegrowanego Projektu modernizacji i rozwoju
infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko –
Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap I”
współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu
Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i
Środowisko.

Źródło: UM Sosnowiec

Sosnowieckie Wodociągi zleciły dodatkowe badania wody

W trosce o mieszkańców Sosnowieckie Wodociągi zdecydowały o częstszym wykonywaniu badań wody. Mimo, że tylko w kwietniu Sosnowieckie

Wodociągi pobrały do badania próbki w 9 punktach miasta, wedle wytycznych Sanepidu i przekazały je do sprawdzenia przez akredytowane

laboratorium zdecydowano o zleceniu dodatkowych badań.

Wspólnie z Górnośląskim Przedsiębiorstwem Wodociągów nasza firma w

ostatnich dniach wykonała dodatkowe badania wody trafiającej do

mieszkańców Pogoni, Centrum, Starego Sosnowca, Dębowej Góry, Modrzejowa i

Zagórza.

Sosnowieckie Wodociągi dla rozwiania wszelkich wątpliwości, od 15

kwietnia w każdy dzień roboczy pobierają do badania próbki wody w

różnych rejonach Sosnowca. Próbki są badane przez certyfikowane

laboratorium. Warto podkreślić, że dotychczas wykonane badania potwierdzają, że jakość wody jest dobra.

100 laptopów dla uczniów

Laptopy dla potrzebujących uczniów już w Sosnowcu. Miasto zakupiło setkę komputerów, które lada moment trafią do uczniów.

We wtorek do Sosnowca przyjechała pierwsza partia laptopów, które miasto kupiło dzięki programowi „zdalna szkoła” Ministerstwa Cyfryzacji. – Od zapewnienia środków do realizacji przez nas projektu minęło zaledwie kilka dni – mówi prezydent Sosnowca, Arkadiusz Chęciński.

Szkoły zostały zamknięte w pierwszej połowie marca, a nauka przeniosła się do sieci. – Niestety, nie wszyscy dysponują sprzętem, który na to pozwala. Dlatego laptopy trafią do uczniów, którzy najbardziej tego potrzebują – wtóruje pełnomocnik prezydenta, Anna Jedynak.

Komputery jak najszybciej zostaną przekazane do dyrektorów sosnowieckich szkół, którzy najlepiej wiedzą komu należy przekazać sprzęt. Kształcenie na odległość w szkołach i placówkach przedłużone zostało do minimum 26 kwietnia. Przesunięte zostały też egzaminy ósmoklasisty i maturalny.

Źródło: UM Sosnowiec

SOSnowiec łączy – dołącz do zbiórki i wspólnie walczmy z koronawirusem

Poniżej wykaz sosnowieckich zbiórek. Jeśli możesz – pomóż!



Koordynator: Sosnowiecki Szpital Miejski Cel: środki ochrony osobistej

konto szpitala: PKO BP 59 1020 2498 0000 8402 0025 7089

Koordynator: Teatr Zagłębia w Sosnowcu Cel: szycie maseczek i strojów ochronnych

Kontakt: 883 100 995 (pomoc w szyciu)

Koordynator: Wydział Polityki Społecznej UM Cel: szycie maseczek

Koordynator:

Marcin Chrzanowski Cel: Na zakup certyfikowanego materiału do uszycia

maseczek dla służb mundurowych i szpitali. Szyjemy charytatywnie

Koordynator: Stowarzyszenie Pomagamy Sercem Cel: Ogólnopolska zbiórka na rzecz pomocy seniorom w walce z COVID-19

Koordynator: Łukasz Litewka Cel: respirator dla Zagłębia Dąbrowskiego

Koordynator: Damian Żurawski cel: Maseczki i rękawiczki dla szpitali

Koordynator: Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa cel: zbiórka krwi (oddział Katowice)

Koordynator: Karina Wojtusiak Cel: materiały do produkcji przyłbic oraz rękawic dla Centrum Pediatrii w Sosnowcu

Koordynator: Orange pracownicy Cel: na materiały do szycia maseczek

Koordynator:

Katarzyna Kidawa – Kałka Cel: Inicjatywa #SOS Sosnowiec – na produkty

do przygotowywania posiłków dla służby zdrowia

Koordinator: Kamil Ptak Cel: zakup materiałów do produkcji przyłbic, Folie ochronne, Filamenty, Gumki, Drukarki 3D

Koordinator: Adrian Uciński Cel: Wsparcie na walkę z COVID-19 dla Zespołów Ratownictwa Medycznego w Sosnowcu

Źródło: UM Sosnowiec

„Podwójne” autobusy w trasie

Sosnowiec najprawdopodobniej jako jedno z pierwszych miast w Polsce wprowadził podwójne kursy autobusów na niektórych liniach. Zmiany podyktowane są ograniczeniem wprowadzonym przez rząd, a dotyczącym dopuszczającej liczby pasażerów wpuszczanych do pojazdów kursujących w ramach ZTM oraz zapotrzebowaniem zgłaszanym przez pasażerów.

„Podwójne” autobusy pojawiły się na trasach już od 3 kwietnia, od pierwszych porannych kursów – Dzięki wsparciu PKM-u Sosnowiec oraz współpracy ZTM-u udało nam się szybko zareagować na zgłaszane przez pasażerów sygnały dotyczące dużych problemów z dojazdem do pracy – wyjaśnia **Arkadiusz Chęciński**, prezydent Sosnowca

To będzie prawdziwa innowacja, choć prosta. W największym stopniu zmiany dotyczą linii 160S, która obsługuje trasę Sosnowiec Urząd Miejski- Bobrek Inwestycyjna Pętla II, czyli miejsca, gdzie zlokalizowana jest największa strefa przemysłowa w Sosnowcu. Podwójne kursy będą dotyczyły godzin dojazdów i powrotu z pracy. I tak

z przystanku Sosnowiec Urząd Miasta dwa autobusy jednocześnie odjadą o godzinach: g. 5:20, 7:20, 9:20, 11:20, 13:20, 15:20, 16:50, 17:50, 19:20, 21:20. Z przystanku Bobrek Inwestycyjna Pętla II o godz.: g. 4:45, 6:15, 8:15, 10:15, 12:15, 14:15, 16:15, 17:15, 18:15, 20:15, 22:15.

Dodatkowe pojazdy PKM Sosnowiec wyruszą również do obsługi linii 18, która dowozi pracowników do Huty Katowice. W tym przypadku mówimy w sumie 7 dodatkowych kursach. Linia startuje z Katowic-Zawodzia, przez Mysłowice, Sosnowiec, by dojechać do huty Katowice w Dąbrowie Górniczej. Pierwszym obsługiwanym w Sosnowcu przystankiem autobusu jadącego z Katowic jest Sosnowiec, Modrzejów Rynek. Rozkładowe godziny odjazdu „podwójnych” autobusów tego przystanku to: g. 5:11, 7:40, 13:11, 15:42. Z kolei spod huty dodatkowe autobusy w barwach PKM-u Sosnowiec wyruszą o godz.: 6:12, 11:43, 14:14.

– Na prośbę pasażerów zmieniamy tabor na dwóch innych liniach: 160 i 260. Tam krótkie autobusy zostaną zastąpione przez przegubowe, co pozwoli na zabranie większej liczby osób. Dziękuję za wsparcie PKM Sosnowiec, który przecież też boryka się z mniejszą liczbą kierowców z powodu epidemii koronawirusa. Dziękuję również ZTM-owi za szybką reakcję i wdrożenie naszych propozycji – mówi prezydent Sosnowca.

Źródło: UM Sosnowiec