

Metropolia GZM z budżetem na przyszły rok

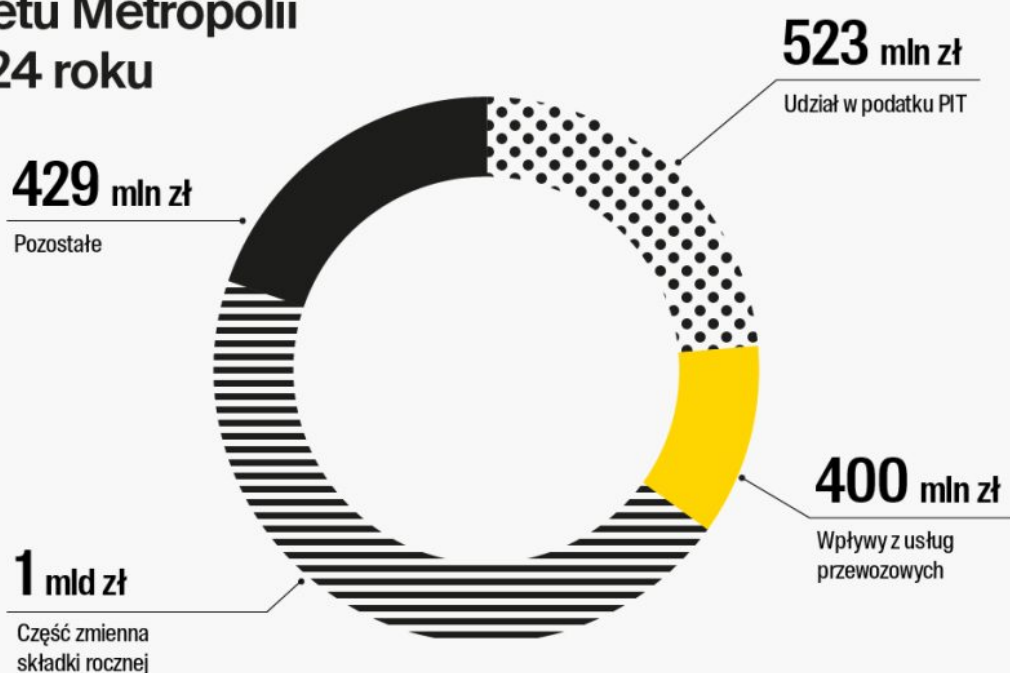
W 2024 roku wydatki Metropolii mają wynieść ok. 2,3 mld zł. Najwięcej środków – ok. 1,85 mld zł zostanie przeznaczone na organizację transportu zbiorowego.

Budżet na 2024 rok został przyjęty przez Zgromadzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Dochody w budżecie Metropolii GZM zaplanowano na poziomie 2,2 mld zł. Podstawowym elementem w tej strukturze jest ustawowy dochód własny, w którym największą część stanowi udział w podatku dochodowym od osób fizycznych zamieszkujących obszar GZM, który obecnie wynosi 5,75 proc. Według prognoz do budżetu Metropolii ma z tego tytułu wpłynąć ok. 523 mln zł.

Po stronie dochodów w budżecie Metropolii uwzględniona jest również wysokość składki zmiennej, czyli środków wpłacanych przez gminy na realizację zadań związanych z obsługą komunikacji miejskiej. Wpływy z tego tytułu mają wynieść ok. 1 mld zł. Powiększą je również szacowane wpływy z tytułu świadczenia usług przewozowych, w tym m.in. ze sprzedaży biletów, które prognozowane są na poziomie ok. 248 mln zł.

Dochody budżetu Metropolii w 2024 roku



Najwięcej Metropolia wyda na transport

Planowane wydatki z budżetu mają wynieść ok. 2,3 mld zł.

Największą pozycją w wydatkach Metropolii są koszty związane z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej. W przyszłym roku wyniosą ok. 1,85 mld zł. W budżecie na ten cel na wydatki bieżące ma zostać przeznaczony ok. 1,73 mld zł, a na majątkowe ok. 117 mln zł.

Wydatki bieżące są przede wszystkim związane z organizacją komunikacji pasażerskiej. To m.in. na przewozy autobusowe, tramwajowe i trolejbusowe oraz linie metropolitalne. Pieniądze z budżetu będą przeznaczone także na utrzymanie infrastruktury przystankowej, obsługę i rozwój systemów obsługujących komunikację pasażerską, a także integrację pasażerską oraz system taryfowo biletowy.

Wśród wydatków inwestycyjnych należy wymienić m.in. zakup autobusów z napędem elektrycznym oraz wodorowym, wdrożenie i unowocześnienie systemów informatycznych wspierających system transportu. Należą do nich m.in. system Transport GZM oraz SDIP, czyli System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Dodatkowo zaplanowano środki na pomoc finansową dla Województwa Śląskiego na realizację kolejowych przewozów pasażerskich w Metropolii.

Organizacja komunikacji miejskiej

Pojazdy pod szyldem ZTM kursują w 57 gminach – 41 metropolitalnych oraz 16 spoza jej obszaru. Wydatki zostaną przeznaczone na przewozy autobusowe, tramwajowe i trolejbusowe. Pieniądze zostaną też przeznaczone na organizację linii metropolitalnych i przewozów do Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach.

Wydatki na transport publiczny obejmą również ponad 23 mln zł, które Metropolia przekaze Województwu Śląskiemu na dofinansowanie ponad 80 kursów pociągów na swoim obszarze, m.in. w relacji Bytom-Gliwice, Katowice-Gliwice, Gliwice - Dąbrowa Górnicza Żabkowice czy Tychy Lodowisko-Katowice.

Kolej Plus i wkład własny

W przyszłorocznym budżecie zaplanowano także niemal 9,5 mln zł na sfinansowanie części wkładu własnego dla inwestycji kolejowych, zgłoszonych w ramach rządowego Programu Kolej+. Z sześciu projektów z udziałem Metropolii zakwalifikowanych do realizacji, w czterech podpisano umowy z Wykonawcami dokumentacji projektowej. W dwóch pozostałych trwają procedury przetargowe.

Przypomnijmy, że Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia jest

partnerem we wszystkich tych projektach oraz zapewniła tym samorządom łącznie 317 mln zł jako sfinansowanie wkładu własnego do realizowanych inwestycji.

Zeroemisyjny tabor

W przyszłorocznym budżecie zarezerwowano środki na realizację projektów związanych z elektromobilnością w komunikacji miejskiej, mowa o zakupie taboru zeroemisyjnego wraz z infrastrukturą ładowania. Pieniądze na ten cel Metropolia pozyskała z programu Zielony Transport Publiczny, realizowanego przez NF0ŚiGW. Dzięki ich realizacji na drogi Metropolii do 2025 roku może wyjechać 77 autobusów elektrycznych oraz 8 wodorowych.

Pierwszy projekt Metropolii – „Zielony Transport GZM – edycja 1” zakłada zakup 35 autobusów elektrycznych oraz infrastruktury do ładowania. W pierwszym półroczu 2024 Metropolia zamierza ogłosić przetarg na zakup taboru oraz infrastruktury ładowania.

W ramach drugiego projektu „Zielony Transport GZM – edycja 2” Metropolia zamierza zakupić 20 autobusów elektrycznych oraz ładowarki. Wniosek ten został pozytywnie oceniony przez NF0ŚiGW i teraz Metropolia oczekuje na zawarcie umowy o dofinansowanie.

Od września 2021 Metropolia równolegle realizuje trzeci projekt – „Hydrogen GZM” Pierwotnie zakładał on zakup 20 autobusów wodorowych. Kilka miesięcy temu Metropolia unieważniła przetarg na zakup tego typu paliwa, ze względu na znaczny wzrost cen.

Aktualnie GZM wnioskuje do NF0ŚiGW o zmianę zakresu przedsięwzięcia. Zaktualizowany projekt zakłada zakup 8 autobusów napędzanych wodorem oraz 22 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania. Ogłoszenie postępowania

przetargowego dla projektu Hydrogen GZM planowane jest w pierwszym kwartale 2024 roku.

Pod znakiem inwestycji w велоstrady

W 2024 roku planowane jest udzielenie pomocy finansowej gminom w formie dotacji celowej na kolejne etapy realizacji Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych. Mają być kontynuowane kolejne wykupy nieruchomości pod велоstrady, ukończone mają zostać zlecone przez Sosnowiec i Tychy programy funkcjonalno-użytkowe. Dotacje mają być udzielane też w związku z planami ogłaszania przez gminy przetargów na dokumentacje projektowe. GZM ma również sfinansować budowę 4,4 km велоstrady nr 6 pomiędzy dzielnicami Brynów i Giszowiec w Katowicach. Ten ostatni wydatek będzie najwyższy w zakresie metropolitalnych dróg rowerowych. Wg szacunków koszt zamówienia może wynieść ok. 18 mln zł.

Jeżeli chodzi o zadania programu Metropolitalnej Sieci Tras Rowerowych realizowane bezpośrednio na zamówienie GZM ukończone zostaną prace nad przygotowaniem dwóch koncepcji technicznych – Velostrady nr 1 w Katowicach oraz Velostrady nr 6 od katowickiego Giszowca do Mysłowic. Kolejnym krokiem będzie opracowanie dokumentacji projektowych dla tych odcinków. Metropolia pomoże również miastom w procesie wykupu nieruchomości oraz zamówi kolejne koncepcje techniczne – na odcinkach, na których nie realizowano jeszcze żadnej dokumentacji.

Metrorower

W przyszłym roku planowane jest uruchomienie systemu wypożyczalni rowerów „Metrorower”, który obejmie 31 gmin w Metropolii. Na wiosnę 2024 roku planowane jest uruchomienie pierwszych 1260 rowerów w miastach, w których do tej pory

działają podobne systemy. W kolejnej II fazie, która ma być zrealizowana w przyszłym roku, liczba rowerów wzrośnie do niemal 4800. Docelowo liczba ta wzrośnie do 7 tysięcy.

Łącznie w budżecie Metropolii na realizację projektu w 2024 roku zarezerwowano blisko 11,3 mln złotych.

Metropolia na rzecz ograniczania niskiej emisji

W budżecie zarezerwowano środki na realizację działań związanych z ograniczaniem niskiej emisji. Metropolia realizuje dwa programy w tym zakresie. Pierwszy o nazwie „ELENA” jest związany z przygotowaniem wraz z 15 gminami dokumentacji pod inwestycje związane z poprawą efektywności energetycznej 148 budynków komunalnych wielorodzinnych.

Drugi program to STOP SMOG. Dzięki współpracy z 11 gminami, tj. Będzinem, Bieruniem, Bobrownikami, Bytomiem, Dąbrową Górniczą, Gierałtowicami, Katowicami, Mysłowicami, Sośnicowicami, Tychami i Zabrzem, wymiana źródeł ciepła oraz termomodernizacja obejmie 210 prywatnych domów jednorodzinnych, które należą do osób, których nie stać na takie inwestycje.

Fundusz Odporności

W budżecie na 2024 r. zarezerwowano niecałe 270 mln zł na wsparcie projektów inwestycyjnych realizowanych przez gminy członkowskie GZM w ramach Funduszu Odporności. Ma on na celu finansowe wsparcie dla projektów gmin o charakterze metropolitalnym.

Deficyt

W budżecie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na 2024 rok zaplanowano deficyt budżetowy w wysokości ok. 160 mln zł. Jest to różnica pomiędzy planowanymi dochodami oraz wydatkami. Deficyt ten planuje się sfinansować w pełnej wysokości z przychodów zaplanowanych jako środki pochodzące z nadwyżki budżetowej z lat ubiegłych.

Zgromadzenie przyjęło także Wieloletnią Prognozę Finansową na lata 2024-2035. Jej podstawowym założeniem jest realne ujęcie strony dochodów, jak i wydatków Metropolii we wszystkich latach objętych prognozą. Zawiera ona 71 zadań na łączną kwotę ok. 26 mld zł.

Przydatne linki:

Uchwały sesji Zgromadzenia







Foto: GZM

Umowa z operatorem programu STOP SMOG w Metropolii podpisana

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia wybrała operatora programu STOP SMOG w GZM. Została nim Fundacja na rzecz Efektywnego Wykorzystania Energii. Zadaniem Fundacji będzie między innymi przeprowadzenie audytów energetycznych budynków, których właściciele zgłosili się do projektu.

Operator będzie odpowiedzialny za kompleksową realizację wniosku u klienta, w tym za wykonanie audytów, określenie

zakresu prac i opracowanie dokumentacji technicznej, a także wsparcie w wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych, a następnie nadzór inwestorski i rozliczenie z NF0ŚiGW. Ponadto będzie świadczył usługi doradztwa energetycznego dla beneficjentów.

– Takie było nasze założenie, aby mieszkaniowiec, który zgłosi swój dom do projektu, nie musiał się niczym martwić – mówi Henryk Borczyk, Wiceprzewodniczący Zarządu GZM. – Mieszkańcy nie muszą szukać firmy remontowo-budowlanej i określać zakresu prac. To właśnie zadanie operatora. I co najważniejsze – zakres prac zostanie określony w taki sposób, by po ich przeprowadzeniu koszty ogrzania domu były niższe lub przynajmniej porównywalne do kosztów przed remontem – dodaje.

Celem projektu jest poprawa jakości powietrza na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Środki na jego realizację pochodzą z Funduszu Termomodernizacji i Remontów, budżetu GZM i środków własnych gmin uczestniczących w projekcie.

– Podejmowanie działań poprawiających stan techniczny budynków jest istotne z perspektywy komfortu życia ich mieszkańców, ale i z perspektywy lokalnej – poprawiając jakość powietrza i zmniejszając emisję zanieczyszczeń w gminie, co ma bezpośrednie przełożenie na zdrowie i jakość życia ich mieszkańców – mówi Szymon Liszka, Prezes Fundacji na rzecz Efektywnego Wykorzystania Energii, która została operatorem programu.

Projekt jest skierowany do osób o niskich dochodach. Obejmuje on realizację 210 przedsięwzięć niskoemisyjnych na terenie gmin: Będzin, Bieruń, Bobrowniki, Bytom, Dąbrowa Górnicza, Gierałtówice, Katowice, Mysłowice, Sośnicowice, Tychy, Zabrze.

Przydatne linki:

Więcej informacji o projekcie **na stronie internetowej programu.**



Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia współgospodarzem 7. Śląskiego Festiwalu Nauki

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia zaprasza na swoje żółte stoisko, którego tematem przewodnim w tym roku będzie mobilność miejska. Na stoisku zobaczycie najnowszy metropolitalny zakup – nowoczesny elektryczny autobus Solaris Urbino 12 IV generacji, z floty PKM Świerklaniec, w barwach Transport GZM. Zaprezentujemy też Metrorowery, które od wiosny zagospodzą na ulicach GZM. Nasz autobus będzie miejscem, w którym w kameralnej atmosferze odbędą się ciekawe spotkania i prelekcje. Będziemy rozmawiać między innymi o pracy kierowcy,

który codziennie odpowiada za setki pasażerów, o rowerze jako elemencie systemu transportu czy o tym, jak dobrze korzystać z systemu komunikacji miejskiej.

Dla najmłodszych przygotowaliśmy mobilnościową grę planszową, w skali mikro i marko.

Zapraszamy również na prelekcje, które odbędą się w trzech festiwalowych lokalizacjach.

Autobus Transport GZM na stoisku Metropolii

9 grudnia (sobota)

11:00-11:30 | Jak dobrze korzystać z transportu zbiorowego. Lucjan Dec, dyrektor Departamentu Komunikacji i Transportu

13:00-13:30 | GZM na dobrym torze. Metrokolej przyszłości. Wojciech Dinges, pełnomocnik GZM ds. transportu szynowego

10 grudnia (niedziela)

11:00-11:30 | Młodzi dorośli a mobilność w mieście. Team Climathon GZM

13:00-13:30 | Metrorower jako element systemu transportu miejskiego. Marcin Dworak, pełnomocnik GZM ds. nowej mobilności

11 grudnia (poniedziałek)

9:30-10:00 | Jak to jest być kierowcą autobusu miejskiego, odpowiadać za setki pasażerów dziennie i panować nad pojazdem ważącym 20 ton. PKM Świerkłaniec

10:30-11:00 | Lekcja komunikacyjna dla najmłodszych. Paulina Wróbel, ZTM

12:00-12:30 | Na kole przez Metropolię. Metrorowerem przez GZM. Marcin Dworak, pełnomocnik GZM ds. nowej mobilności

Scena dziedzictwa przemysłowego i kulturowego

9 grudnia (sobota), 10:30-10:55

Wykład „Tarnowskie Góry – innowacje, które doceniło UNESCO” poprowadzą Grzegorz Rudnicki ze Stowarzyszenia Miłośników Ziemi Tarnogórskiej oraz Łukasz Zych, rzecznik prasowy Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Na wykładzie dowiemy się między innymi w jaki sposób Tarnowskie Góry uratowały nasz region przed pandemią dżumy dlatego w Tarnowskich Górach Barbórkę obchodzi się latem.

Scena EMNK Czytamy naturę

10 grudnia (niedziela), 10:40-10:55

„Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia dla nauki”, czyli o tym, dlaczego lubimy naukę i w nią inwestujemy. Wykład poprowadzi Łukasz Łata, zastępca dyrektora Departamentu Rozwoju Społeczno-Gospodarczego i Współpracy w Urzędzie Metropolitalnym GZM. Opowie on, dlaczego wyznajemy zasadę, że „przez naukę do serca”?

KUPON NA PRZEJAZD BEZPŁATNĄ KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ

Do Pobrania **TUTAJ**



ŚLĄSKI
7. FESTIWAL
NAUKI
KATOWICE



Europejskie
Miasto Nauki
Katowice 2024

9-11 grudnia 2023 r.
Międzynarodowe Centrum Kongresowe
w Katowicach

Kupon uprawnia do bezpłatnego przejazdu jednego pasażera wyłącznie środkami lokalnego transportu zbiorowego, organizowanego przez Zarząd Transportu Metropolitalnego.

Pasażer jest odpowiedzialny za okazanie kuponu na zaproszenie kontrolera biletów lub innych osób dla tego upoważnionych.

Korzystając z kuponu zapominam/lem się z zasadami bezpłatnych przejazdów ZTM oraz zobowiązuję się do przestrzegania podczas przejazdów regulaminów przewoźcu osób i bagażu, obowiązującego w ZTM.

**KUPON NA PRZEJAZD
KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ**

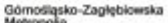




UNIwersytet ŚLĄSKI
w KATOWICACH



Transport
GZM



Górnośląsko-Zagłębiowska
Metropolia

STOP SMOG w Metropolii. Termin składania wniosków mija z końcem listopada

Program dotyczy 11 miast i gmin tworzących GZM, w tym Będzina, Katowic, Mysłowic czy Zabrze. Wnioski składane są w urzędach poszczególnych gmin. Wartość możliwego dofinansowania to do 106 tysięcy złotych.

GZM zachęca mieszkańców do składania wniosków o dofinansowanie wymiany źródeł ciepła oraz termomodernizację prywatnych domów jednorodzinnych. To ostatni dzwonek na przygotowanie wniosków. Termin ich składania mija 30 listopada.

– To opcja dla osób, które są właścicielami budynków jednorodzinnych i nie mają zbyt wysokich dochodów – mówi Blanka Romanowska, Dyrektorka Departamentu Infrastruktury i Środowiska w Urzędzie Metropolitalnym GZM. – Warto się zastanowić i rozejrzeć wśród bliskich, znajomych czy sąsiadów nie mamy takich osób. W tym projekcie razem z gminami nie tylko zapewniamy finansowanie, ale również wsparcie – dodaje Romanowska.

Mieszkaniec niczym nie musi się martwić

Mieszkańcy nie muszą szukać firmy remontowo-budowlanej i określać zakresu prac. To Metropolia i samorządy uczestniczące w programie będą odpowiedzialne za realizację całego przedsięwzięcia. Zakres prac zostanie określony w taki sposób, by po ich przeprowadzeniu koszty ogrzania domu były niższe lub przynajmniej porównywalne do kosztów przed remontem. W sprawach estetyki budowlanej wykonawca inwestycji będzie miał obowiązek ustalenia z właścicielem nieruchomości detali,

takich jak kolor elewacji czy wzór okien.

Duży sukces w Dąbrowie Górniczej

– Mamy w Dąbrowie zebranych ponad 20 wniosków. Powoli tworzymy listę rezerwową – mówi Robert Gabrek, dąbrowski urzędnik, ekodoradca w projekcie „Śląskie. Przywracamy błękit”. – W informowanie mieszkańców zaangażowaliśmy parafie i ośrodki pomocy społecznej. Odbiliśmy szereg spotkań, możliwe było również indywidualne doradztwo tutaj na miejscu, w urzędzie – dodaje.

11 gmin w Metropolii

0 udział w projekcie mogą ubiegać się mieszkańcy 11 gmin tworzących GZM: Będzina, Bierunia, gminy Bobrowniki, Bytomia, Dąbrowy Górniczej, gminy Gierałtowiec, Katowic, Mysłowic, Sośnicowic, Tychów i Zabrze. Wymianą źródeł ciepła oraz działaniami termomodernizacyjnymi może zostać objętych nawet 210 prywatnych domów jednorodzinnych, których właściciele nie stać na takie zmiany.

By przystąpić do programu należy zapoznać się z regulaminem programu w Twojej gminie STOP SMOG, pobrać wniosek w urzędzie i złożyć go w gminie po wypełnieniu.

Pod tym linkiem [Stop Smog – Metropolia GZM](#) znajdziesz dane kontaktowe w gminach oraz przekierowanie do regulaminów (patrz: tabela).

Jeśli Urząd Gminy pozytywnie zweryfikuje wniosek:

- Przeprowadzi audyt energetyczny, który oceni stan techniczny domu jednorodzinnego
- Podpisze z wnioskodawcą umowę na realizację przedsięwzięcia niskoemisyjnego.
- Wyśle ekipę remontowo- budowlaną.

By stać się beneficjentem programu należy spełniać następujące kryteria:

- posiadać tytuł prawny do budynku,
- mieszkać w tym budynku,
- powierzchnia użytkowa budynku nie może przekroczyć 200 m²,
- dochód na 1 członka rodziny nie może przekroczyć
 - dla gospodarstw jednoosobowych – 175% kwoty najniższej emerytury w gospodarstwie jednoosobowym (1 673,05 zł)
 - dla gospodarstw wieloosobowych – 125% kwoty najniższej emerytury (2 342,27 zł);
- nie można posiadać łącznych środków własnych oraz zasobów majątkowych, które przekraczają 53 000 zł (nie dotyczy wartości budynku i gruntu związanego z budynkiem, którego wniosek dotyczy).

Więcej informacji na stronie **Stop Smog – Metropolia GZM** oraz w urzędach gmin.

0 mieszkaniach w Metropolii. Zapraszamy na kolejną Metropolię Idei

Mieszkania socjalne, TBS-y, spółdzielnie, lokale komunalne i wreszcie wolny rynek, gdzie można mieszkania kupować i wynajmować – to skrót możliwości na własne lokum w mieście.

Kluczową rolę na rynku pełnią prywatne firmy. A jak powinny o rynek mieszkaniowy dbać miasta? Jak i czy powinny go kreować? Dla kogo i co powinny budować miasta?

To tylko niektóre z pytań, które postawimy podczas spotkania z cyklu Metropolia Idei. Rozpoczniemy 21 listopada o godzinie 17:00 warsztatami dla mieszkańców.

Spotkanie odbędzie się w Metrolabie GZM w przestrzeni Kato Science Corner na ul. Młyńskiej 2 w Katowicach.

W ich trakcie poszukamy rekomendacji dla samorządów w sprawie polityki mieszkaniowej, której celem powinno być zwiększenie dostępności mieszkań. Zastanowimy się nad trzema kwestiami: inwestycje, planowanie przestrzenne i finanse (podatki, czynsze, subwencje). Prosimy o zapisy na warsztaty na adres przemyslaw.jedlecki@agora.pl.

Po warsztatach odbędzie się otwarta debata. Jej początek planujemy na godz. 18.30. Naszymi gośćmi będą prof. Agata Twardoch z Katedry Urbanistyki i Planowania Przestrzennego Politechniki Śląskiej, architektka i urbanistka, Aleksander Krajewski, architekt, Michał Bieda, wiceprezydent Bytomia oraz Mariusz Hyliński, Dyrektor ds. Inwestycji w Katowickim Towarzystwie Budownictwa Społecznego.

Spotkanie z cyklu Metropolia Idei jest organizowane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię we współpracy z katowicką redakcją Gazety Wyborczej.

Więcej o Metrolabie przeczytasz w artykule: Metrolab GZM w przestrzeni Kato Science Corner

Metropolia przygotowuje standardy dla uchwał krajobrazowych. Pyta mieszkańców o zdanie

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia przygotowała ankietę dla mieszkańców, aby poznać co myślą na temat ładu przestrzennego. Pytania dotyczą obecności reklam w przestrzeni publicznej, małej architektury, ogrodzeń a także uchwał krajobrazowych.

– Wyniki ankiet posłużą do stworzenia metropolitalnych standardów krajobrazowych, które będą mogły być wykorzystane przez gminy członkowskie w opracowywaniu tzw. uchwał krajobrazowych- mówi Andrzej Kolat, dyrektor Departamentu Strategii i Polityki Przestrzennej w Metropolii.

– Mamy nadzieję, że wspólnie z gminami członkowskimi oraz mieszkańcami uda się w pewnym zakresie ujednolicić i wprowadzić modelowe rozwiązania w zakresie parametrów technicznych, zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury tj. tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń i tym samym wpłynąć pozytywnie na kształtowanie ładu przestrzennego- tłumaczy Andrzej Kolat.

Standardy nie będą odnosić się do konkretnych rozwiązań w sferze obowiązków dla odbiorców. Gminy wchodzące w skład GZM są bowiem bardzo różnorodne w zakresie ładu przestrzennego oraz mają zróżnicowaną specyfikę i uwarunkowania krajobrazowe. Będzie to zbiór rekomendacji, które będą mogły być wskazówką dla gminy i miast w dopasowaniu do indywidualnych potrzeb i założeń projektowanych konkretnych uchwał krajobrazowych.

Uchwała krajobrazowa jest przyjmowana przez gminy. Jest narzędziem ochrony zarówno krajobrazu kulturowego, ale także naturalnego. Wyznacza zasady umieszczania reklam, obiektów

małej architektury oraz ogrodzeń na całym obszarze gminy.

Ankietę należy wypełnić do 2 grudnia 2023

Link do ankiety: <https://gzm.lopi.io/a/uchwała-krajobrazowa-1>

KOD QR ankiety

Ankieta
dot. opinii mieszkańców na temat ładu przestrzennego

1. zeskanuj kod QR
2. wypełnij ankietę
3. zaznacz na mapie
4. załącz zdjęcie
5. wyślij ankietę



Metropolia rozstrzygnęła przetarg dla grupy zakupowej gazu

Przez dwa lata od 2024 do 2025 PGNiG Obrót detaliczny Sp. z o.o., ma dostarczyć 592 GWh gigawatogodzin (GWh) gazu dla gmin i samorządów wchodzących w skład grupy zakupowej utworzonej przez Metropolię. Wartość oferty wynosi 188,3 mln zł.

Przetarg dotyczący tego rodzaju dostawy został ogłoszony w sierpniu b.r. Została złożona jedna oferta przez PGNiG Obrót detaliczny Sp. z o.o.,

Grupe zakupową tworzy cznie 65 podmiot. Prawie połowa z nich, bo 35 to gminy Metropolii. Zakupiony w ten sposób gaz zostanie dostarczony dla jednostek samorządowych jak np. szkoły, przedszkola, muzea, szpitale, urzędy oraz zakłady komunalne. cznie trafi do 142 nabywc do 1534 punktów poboru gazu

W ubiegłym tygodniu Metropolia rozstrzygnęła przetarg dla grupy zakupowej energii elektrycznej. Ofert zoczya jedna firma Tauron Sprzeda GZE sp. z o.o.

Postępowanie prowadzone było dla 333 zamawiających na ponad 19,6 tys. punktów poboru energii na okres dwoch lat (2024-2025). Zamawiany wolumen to 1,3 mld kWh, a cena ofertowa wynosi 1,1 mld zł.

Wzne linki:

Grupa zakupowa gazu. Wyniki postępowania

Grupa zakupowa energii elektrycznej. Wyniki postępowania

Velostrada do Mysłowic. Dotacja dla miasta na uregulowanie spraw gruntowych

Mysłowice otrzymają ponad 62 tys. zł wsparcia z budżetu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na nabycie prawa użytkowania wieczystego działek zarządcy dawnych kolei piaskowych, przez które będzie przebiega velostrada czca to miasto z Katowicami. Uchwa o dotacji podjęło dzisiejsze Zgromadzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Dzięki temu wsparciu Mysłowice uregulują kwestię użytkowania działek zlokalizowanych na styku dawnej linii kolei, tzw. Południowej Magistrali Piaskowej, z ul. Mikołowską, przy granicy Mysłowic z Katowicami. Wykonanie tego działania pozwoli na uruchomienie fazy projektowej i budowy inwestycji na 250 m odcinku w granicach miasta. Pozostałe działki należą bowiem do gminy bądź innych podmiotów publicznych. W granicach Mysłowic вело będzie liczyła w całości ok. 2 km.

Cała Velostrada Katowice – Mysłowice ma mieć 9,1 km długości. To jeden z odcinków w sieci planowanych 8 velostrad o długości ok. 120 km.

Droga rowerowa rozpocznie się w Katowicach-Brynowie, będzie biegła wzdłuż nieczynnej linii kolejowej nieopodal doliny Trzech Stawów i w dalszym biegu przez dzielnicę Giszowiec. Następnie w kierunku miasta Mysłowice będzie przebiegać wzdłuż ulicy Mysłowickiej, docierając do granicy z Mysłowicami i dalej wzdłuż ul. Mikołowskiej, aż do rejonu ronda Rotmistrza Pileckiego (os. Ćmok). Rozpoczęcie prac budowlanych na terenie Katowic jest planowane na I kwartał 2024 r.

Przypomnijmy, 20 grudnia 2022 GZM podpisała dwie pierwsze umowy dotyczące przekazania Miastu Katowice dotacji celowej na rzecz budowy velostrady w przebiegu Katowice – Mysłowice, realizowanej w ramach dużego projektu o nazwie Metropolitalna Sieć Tras Rowerowych. Trasa, o której mowa, w pierwszej kolejności połączy dwie katowickie dzielnice, Brynów z Giszowcem.

Velostrada nr 6 zostanie połączona z węzłem Giszowiec. W tym celu Katowice wybudują łącznik, który będzie miał charakter miejskiej drogi rowerowej po ulicach Giszowca. Zgodnie z intencją Metropolii, w tej dzielnicy, na zlikwidowanej bocznicy kolejowej kopalni Staszic, ma rozpoczynać się Velostrada nr 3 do Tychów.

Przydatne linki:

Program ELENA. Jest przetarg na dokumentację modernizacji termicznej budynków wielorodzinnych

Przetarg dotyczy wykonania dokumentacji technicznej, projektowej, ekonomiczno – finansowej modernizacji wielorodzinnych budynków mieszkalnych w ramach programu ELENA. Realizacja projektu jest szansą na poprawę efektywności energetycznej i estetyki komunalnych budynków wielorodzinnych na terenie GZM.

Realizacja projektu ma się przyczynić do poprawy efektywności energetycznej i estetyki komunalnych budynków wielorodzinnych na terenie GZM. Przewiduje się, iż w wyniku jego realizacji zostanie wykonana dokumentacja dla blisko 160 komunalnych budynków wielorodzinnych.

Przypomnijmy, iż w listopadzie ubiegłego roku Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia podpisała 3-letni kontrakt do programu „ELENA” European Local Assistance Facility na dotację wynoszącą 2 mln zł. Opiera się on na umowie pomiędzy Europejskim Bankiem Inwestycyjnym (EBI) a Komisją Europejską (KE), zarządzanego przez EBI a finansowanego z Programu HORYZONT 2020. Program ten stanowi część szerszych działań Komisji Europejskiej mających na celu realizację zadań Unii Europejskiej w zakresie polityki klimatycznej i energetycznej oraz poprawy jakości powietrza. Projekt poprawy efektywności energetycznej został uruchomiony przez Metropolię 1 grudnia

2022 roku w imieniu 16 gmin.

Do programu przystąpiły: Będzin, Bieruń, Bytom, Czeladź, Chorzów, Katowice, Piekary Śląskie, Pyskowice, Rudziniec, Siewierz, Świerklaniec, Sośnicowice, Tarnowskie Góry, Tychy, Zbrostawice i Radzionków.

W wyniku realizacji projektu doradczego muszą zostać zrealizowane konkretne inwestycje w tkance mieszkaniowej odpowiadające celom programu. To likwidacja niskiej emisji poprzez podnoszenie efektywności energetycznej budynków mieszkalnych i redukcji CO₂ do atmosfery co najmniej o 30% od stanu wyjściowego. W ramach projektu gminy otrzymają wsparcie w zakresie doradztwa oraz wykonywania i przygotowania opracowań technicznych, a następnie pomocy przy przygotowaniu wniosków aplikacyjnych o środki finansowe na realizację inwestycji.

Link do postępowania przetargowego:

<https://gzm.ezamawiajacy.pl/pn/GZM/demand/notice/public/110655/details>

Studenci nagrodzeni w architektonicznym konkursie na najlepsze dyplomy

W Muzeum Śląskim podczas gali konkursów na Najlepszą Przestrzeń Publiczną Województwa Śląskiego 2023 i Architekturę Roku Województwa Śląskiego wręczono również nagrody przyznane

w ramach Międzyuczelnianego Konkursu o Nagrody Śląskiego Oddziału Towarzystwa Urbanistów Polskich za prace magisterskie licencjackie / inżynierskie oraz kursowe z zakresu urbanistyki, gospodarki przestrzennej i zrównoważonego rozwoju.

W Muzeum Śląskim ogłoszono wyniki czterech konkursów dotyczących architektury i gospodarki przestrzennej. W ich organizację zaangażowane są środowiska branżowe oddziałów śląskich jak: Stowarzyszenie Architektów Polskich (SARP), Śląska Okręgowa Izba Architektów RP, Towarzystwo Urbanistów Polskich (TUP) a także Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, Śląski Związek Gmin i Powiatów oraz Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia.

Jeden z konkursów, już po raz kolejny, objęty został patronatem Przewodniczącego Zarządu GZM Kazimierza Karolczaka. Nagradzane są w nim prace magisterskie, inżynierskie, licencjackie i kursowe realizowane w ramach programu studiów.

Dyplom Roku przypadł w udziale Wiktorii Anczykowskiej, absolwentce Wydziału Architektury Politechniki Śląskiej, za pracę magisterską dotyczącą Gliwic „System wysp chłodu jako sposób na zmniejszenie skutków miejskiej wyspy ciepła w okresie letnim na przykładzie dzielnic Śródmiejskie i Politechniki Śląskiej w Gliwicach.

Z kolei wyróżniona praca inżynierska dotyczyła Raciborza i powstała w Akademii Nauk Stosowanych w Raciborzu. To projekt zagospodarowania terenu byłej stacji kolei wąskotorowej w Nieborowicach koło Gliwic.

W imieniu GZM udział brała Danuta Kamińska, wiceprzewodnicząca zarządu.

– Cieszę się, że GZM jest włączona w tę szeroką dyskusję o przestrzeni. Wśród zadań ustawowych mamy kształtowanie ładu przestrzennego. I choć sama Metropolia nie może wprost realizować inwestycji w tym zakresie, ale właśnie poprzez

udział i zaangażowanie w różne wydarzenia związane z architekturą i urbanistyką, może działać na rzecz tego tak ważnego wymiaru, jak przestrzeń – czyli to co nas bezpośrednio otacza i dotyka, wpływa na atrakcyjność naszych miast – *podkreśliła Danuta Kamińska.*

Wyróżnienie specjalne 2023 oddziału śląskiego Towarzystwa Urbanistów Polskich zostało przyznane zespołowi studentów Wydziału Architektury Politechniki Śląskiej za pracę konkursową pt. „Modele Struktury Metropolii GZM”. Uzasadnieniem decyzji jury był zakres pracy – nieporównywalny do innych ocenianych, a równie wartościowych projektów i opracowań. Doceniono szczególnie podjęcie tematu w skali metropolitalnej, tym samym obejmującej obszar aż 41 gmin oraz złożoność i kompleksowość zakresu (publikacja i modele 2D i 3D).

– Szczególnie cenna była próba przedstawienie ustaleń strategicznych w wymiarze 3D. Z mojej perspektywy jednak to znakomita okazja do upowszechniania informacji o Metropolii w młodym pokoleniu – wśród studentów, a tym samym do budowania przywiązania do obszaru. To właśnie znajomość i kontekst miejsca są przecież tak ważne w pracy architekta i urbanisty, wyjaśnia Danuta Kamińska.

Wręczono też nagrody Marszałka Województwa Śląskiego w corocznym konkursie na Najlepszą Przestrzeń Publiczną. Przedstawiciel GZM jest członkiem Wojewódzkiej Komisji Urbanistyczno-Architektonicznej, która jest jednocześnie sądem konkursowym.

Na tegoroczną 24 edycję konkursu wpłynęło 36 zgłoszeń z 25 gmin, po ocenie formalnej 35 realizacji zostało zakwalifikowanych do dalszej oceny.

W tym roku wśród nagrodzonych z gmin Metropolii znalazły się projekty:

Rozbudowa, przebudowa, remont oraz zmiana sposobu użytkowania

Budynku Muzeum Górnictwa Węglowego w Zabrze

Rewitalizacja – stworzenie przestrzeni publicznej Plac Niepodległości w Rudzie Śląskiej.

Kino plenerowe w Suszu

Z kolei nagrodę specjalną dostało Planetarium Śląskie za przeprowadzoną modernizację jako przedsięwzięcie bardzo udane, kompleksowe, ale też odbiegające skalą o działań podejmowanych lokalnie.